

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 13 3 8800
(Kennziffer H 1 1 - j/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

1988

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 13 3 8800
(Kennziffer H I 1 - /88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1989

Preis dieser Ausgabe 14,00 DM.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Erläuterungen	5
--------------------------------	---

Schaubilder

Straßenverkehrsunfälle 1974–1988	6
Verunglückte 1974–1988	6

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950–1988	7
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958–1988	8
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1980–1988 nach Straßenarten	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	10
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten und Straßenklassen	11
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen und Straßenklassen	17
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand	23
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Stunden	24
9. Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
9.1 Unfallverursachung und Unfallgegner	26
9.2 Unfallverursachung, Unfallgegner und Verunglückte	30
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	39
11. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Monaten sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung	44
12. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht sowie nach Verkehrsbeteiligung	46
13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Alter und Geschlecht des Hauptverursachers	47
14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers	49
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Nationalität	54
16. Straßenverkehrsunfälle, Fahrzeugbesetzung und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	55
17. Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Alter sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung	
17.1 Verunglückte Kraftfahrzeugführer	56
17.2 Verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	61
17.3 Verunglückte Benutzer von anderen Fahrzeugen und zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt	66

	Seite
18. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	69
19. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	74
20. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach dem Zeitpunkt des Unfalls	75
21. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
21.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	76
21.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit schwerem Sachschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	82
21.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen	
21.3.1 Alle Fahrzeugführer	85
21.3.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern	86
21.3.3 Nach Geschlecht	87
21.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit schwerem Sachschaden nach Altersgruppen	88
21.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	89
21.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen	90
21.7 Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten	91
21.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	94
22. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken	100
23. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen nach Verwaltungsbezirken	108
24. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	126

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

ab 1983: 3 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

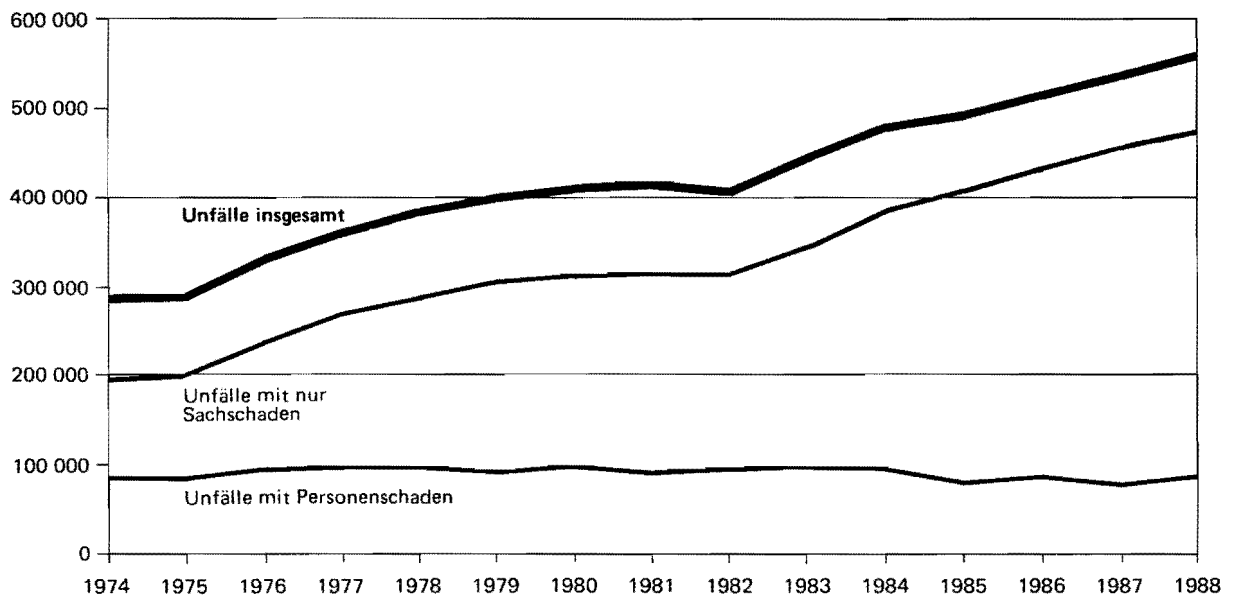
Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

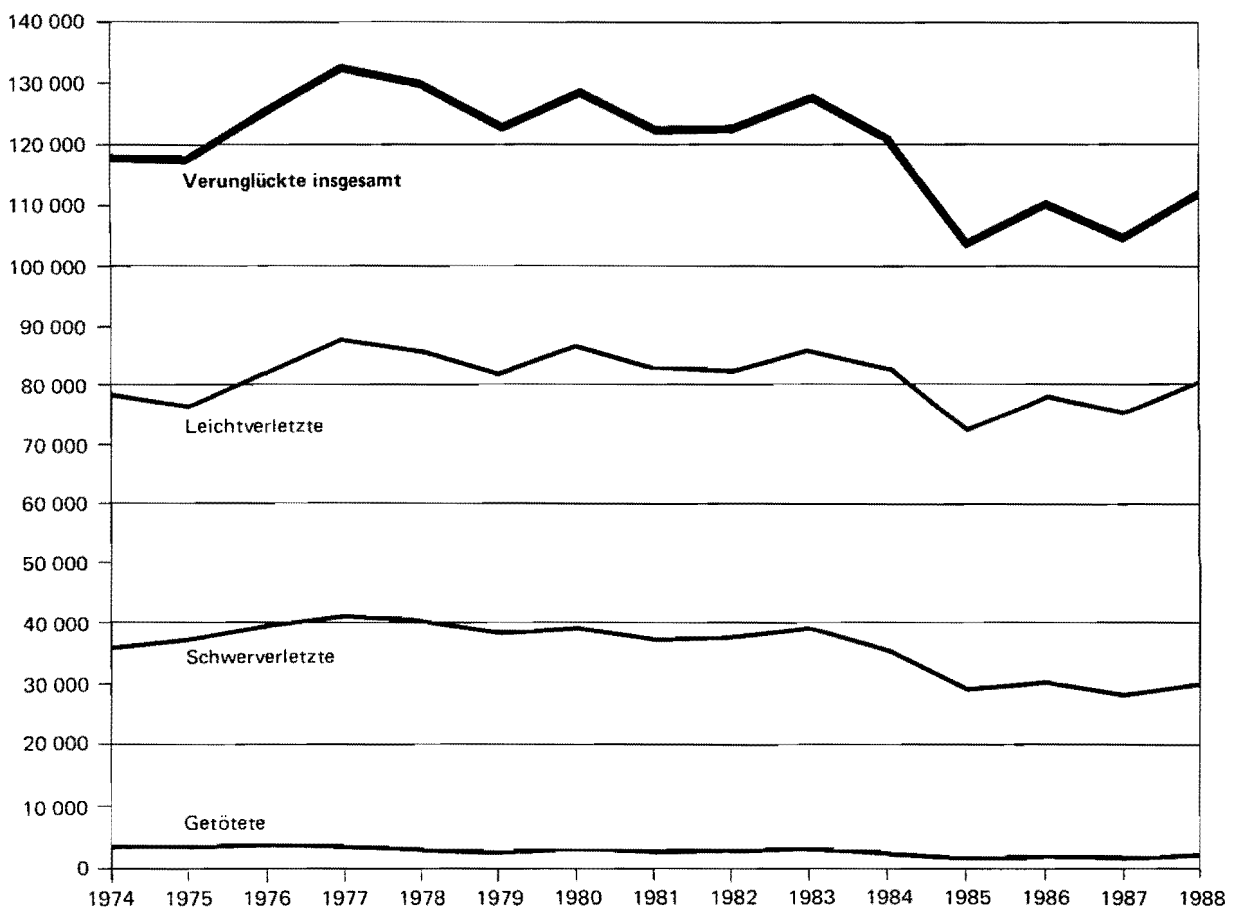
Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle 1974 – 1988



Verunglückte 1974 – 1988



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950 – 1988

Zeitraum	Unfälle						Verunglückte			
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
	von Ortschaften ¹⁾				nur Sachschaden			Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
					schwere Sach- schäden ²⁾	Baga- tell- schäden ²⁾				
1950	56 621	11 238	67 659	34 673	32 986		42 401	1 514	.	.
1951	75 350	15 564	90 914	47 489	43 425		58 943	1 839	.	.
1952	89 181	20 251	109 432	55 345	54 087		69 749	2 005	.	.
1953	107 510	22 850	130 360	69 706	20 741	39 913	89 532	3 397	34 746	51 389
1954	121 196	25 303	146 499	76 491	22 879	47 129	98 475	3 681	37 533	57 261
1955	141 259	29 905	171 164	85 650	29 427	56 087	110 175	3 891	40 454	65 830
1956	160 654	32 166	192 820	90 696	35 099	67 025	116 049	4 188	43 676	68 185
1957	161 584	34 002	195 586	88 069	33 956	73 561	113 396	3 855	42 726	66 815
1958	172 281	44 196	216 477	87 442	39 756	89 279	112 072	3 585	40 357	68 130
1959	192 193	47 722	239 915	96 981	60 197	82 737	126 114	3 993	43 810	78 311
1960	224 738	57 574	282 312	105 141	102 001	75 170	139 246	4 163	42 339	92 744
1961	237 060	60 977	298 037	103 463	60 586	133 988	138 549	4 267	40 606	93 676
1962	247 846	64 999	312 845	97 171	76 268	139 406	131 064	4 074	37 762	89 228
1963	233 805	64 457	298 262	92 857	82 841	122 564	126 977	4 000	37 140	85 837
1964	152 605	46 478	293 228	97 895	101 188	94 145	134 525	4 709	40 563	89 253
1965	90 398	33 501	282 562	92 434	31 465	158 663	127 732	4 377	35 385	87 970
1966	96 427	35 902	302 198	96 105	36 224	169 869	133 719	4 594	37 401	91 724
1967	96 277	35 431	296 466	95 253	36 455	164 758	132 250	4 668	39 213	88 369
1968	97 335	36 594	296 340	96 280	37 649	162 411	133 140	4 324	39 219	89 597
1969	96 329	37 253	297 887	97 079	36 503	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	107 737	41 510	336 128	106 377	42 870	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	103 364	40 705	316 694	101 213	42 856	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	109 451	39 495	324 872	101 312	47 634	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	101 215	36 681	306 741	93 216	44 680	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	97 153	33 557	287 085	87 254	43 456	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	94 458	35 505	290 914	86 602	43 361	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	108 991	39 863	333 569	93 659	55 195	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	119 599	44 494	361 466	99 049	65 044	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	125 416	45 335	386 478	97 212	73 539	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	129 133	44 981	400 984	93 468	80 646	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	138 555	48 096	412 958	98 311	88 340	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	139 831	47 000	413 998	93 810	93 021	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	142 330	48 321	409 471	94 096	96 555	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	108 669	41 975	446 326	97 886	52 758	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	105 990	41 260	481 333	93 749	53 501	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	94 374	38 381	492 124	81 405	51 350	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	98 066	40 851	521 255	86 393	52 524	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	91 727	40 798	541 715	81 764	50 761	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	93 828	43 651	563 793	86 497	50 982	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1988 Januar	7 412	3 279	45 013	6 410	4 281	34 322	8 341	141	2 294	5 906
Februar	7 363	3 627	48 317	6 371	4 619	37 327	8 247	105	2 211	5 931
März	7 797	3 743	51 181	6 665	4 875	39 641	8 662	136	2 221	6 305
April	7 122	3 407	43 114	6 939	3 590	32 585	9 036	161	2 414	6 461
Mai	8 816	3 683	48 300	8 540	3 959	35 801	10 979	153	2 902	7 924
Juni	7 929	3 485	44 297	7 634	3 780	32 883	9 784	141	2 606	7 037
Juli	7 720	3 880	44 452	7 300	4 300	32 852	9 619	141	2 496	6 982
August	7 335	3 693	41 236	7 389	3 639	30 208	9 551	145	2 551	6 855
September	8 133	3 693	46 455	7 484	4 342	34 629	9 695	126	2 480	7 089
Oktober	7 918	3 736	47 794	7 304	4 350	36 140	9 551	158	2 475	6 918
November	7 930	3 614	50 315	7 151	4 393	38 771	9 234	158	2 446	6 630
Dezember	8 353	3 811	53 319	7 310	4 854	41 155	9 571	162	2 451	6 958

1) ab 1964 ohne Bagatellunfälle – 2) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958 – 1988

Jahr	Verkehrsbeteiligte					Verunglückte				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Personen- kraft- wagen	motori- sierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		in Personen- kraftwagen	auf motori- sierten Zweirädern	auf Fahrrädern	als Fußgänger
1958	167 354	54 670	48 006	16 586	25 810	112 072	24 782	44 232	13 963	24 059
1959	184 948	64 592	52 677	18 225	26 632	126 114	30 109	49 920	15 567	25 160
1960	201 855	80 064	51 787	17 163	28 851	139 246	40 460	50 315	14 958	26 923
1961	199 519	87 044	44 031	16 390	28 378	138 549	46 098	43 790	14 483	26 922
1962	187 000	93 040	30 399	14 984	26 288	131 064	54 665	30 638	13 586	25 188
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 520	71 986	16 385	14 052	24 256
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829
1977	193 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932
1978	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196
1979	183 866	111 681	24 482	14 556	18 457	122 956	62 433	24 761	13 684	17 952
1980	192 513	117 851	26 057	15 285	19 296	128 813	65 666	26 316	14 255	18 766
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	122 846	62 016	25 312	14 432	17 346
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759
1986	173 105	111 615	17 113	18 495	14 925	110 416	58 035	17 330	17 199	14 422
1987	164 550	109 713	13 486	16 659	13 853	105 363	59 237	13 593	15 497	13 383
1988	174 274	118 896	12 500	18 105	14 149	112 270	65 358	12 599	16 891	13 662

3. Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und Verunglückte 1980 – 1988 nach Straßenarten

Art des Nachweises	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
auf Autobahnen									
Unfälle mit Personenschaden	4 371	4 066	3 967	4 105	4 018	3 583	4 351	4 446	5 084
Verunglückte Personen	6 692	6 219	6 092	6 525	6 007	5 503	6 439	6 862	7 836
davon									
Getötete	180	200	176	212	152	137	170	128	152
Schwerverletzte	1 782	1 599	1 644	1 795	1 539	1 397	1 587	1 662	1 850
Leichtverletzte	4 730	4 420	4 272	4 518	4 316	3 969	4 682	5 072	5 834
auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	20 043	19 266	19 281	19 876	19 096	16 789	17 864	17 337	18 507
davon									
innerhalb von Ortschaften	13 555	13 331	13 266	13 740	13 283	11 548	12 278	11 718	12 453
außerhalb von Ortschaften	6 488	5 935	6 015	6 136	5 813	5 241	5 586	5 619	6 054
Verunglückte Personen	27 480	26 716	26 329	27 037	25 732	22 402	23 978	23 320	25 447
davon									
Getötete	818	628	700	689	592	460	486	417	467
Schwerverletzte	8 410	8 167	8 046	8 250	7 505	6 247	6 487	6 167	6 562
Leichtverletzte	18 252	17 921	17 583	18 098	17 635	15 695	17 005	16 736	18 418
auf Landstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	24 814	24 296	24 642	25 625	24 533	21 191	22 943	21 813	23 350
davon									
innerhalb von Ortschaften	15 987	15 880	16 167	16 739	16 206	13 795	14 976	14 061	15 001
außerhalb von Ortschaften	8 827	8 416	8 475	8 886	8 327	7 396	7 967	7 752	8 349
Verunglückte Personen	33 803	33 048	33 210	34 615	32 642	27 941	30 461	29 041	31 180
davon									
Getötete	931	845	810	876	739	558	596	546	596
Schwerverletzte	10 921	10 726	10 763	11 324	10 065	8 346	8 996	8 228	8 769
Leichtverletzte	21 951	21 477	21 637	22 415	21 838	19 037	20 869	20 267	21 815
auf Kreisstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	9 306	9 049	9 406	10 158	9 566	8 342	8 892	8 385	8 998
davon									
innerhalb von Ortschaften	6 101	6 034	6 273	6 741	6 435	5 555	6 019	5 560	5 961
außerhalb von Ortschaften	3 205	3 015	3 133	3 417	3 131	2 787	2 873	2 825	3 037
Verunglückte Personen	12 522	12 135	12 570	13 504	12 542	10 735	11 468	10 929	11 686
davon									
Getötete	353	342	330	344	287	213	217	187	240
Schwerverletzte	4 250	4 069	4 363	4 634	4 060	3 489	3 459	3 354	3 395
Leichtverletzte	7 919	7 724	7 877	8 526	8 195	7 033	7 792	7 388	8 051
auf anderen Straßen									
Unfälle mit Personenschaden	39 777	37 133	36 800	38 122	36 536	31 500	32 343	29 783	30 558
davon									
innerhalb von Ortschaften	37 033	34 605	34 292	35 467	34 095	29 324	30 26	27 760	28 475
außerhalb von Ortschaften	2 744	2 528	2 508	2 655	2 441	2 176	2 117	2 023	2 083
Verunglückte Personen	48 316	44 728	44 452	45 997	43 626	37 137	38 070	35 211	36 121
davon									
Getötete	603	482	505	487	412	324	338	266	272
Schwerverletzte	14 035	12 868	13 001	13 201	12 301	9 863	9 992	8 935	8 971
Leichtverletzte	33 678	31 378	30 946	32 309	30 915	26 950	27 740	26 010	26 878
auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Personenschaden	98 311	93 810	94 096	97 886	93 749	81 405	86 393	81 764	86 497
davon									
innerhalb von Ortschaften	72 676	69 850	69 998	72 687	70 019	60 222	63 499	59 099	61 890
außerhalb von Ortschaften	25 635	23 960	24 098	25 199	23 730	21 183	22 894	22 665	24 607
Verunglückte Personen	128 813	122 846	122 653	127 678	120 551	103 718	110 416	105 363	112 270
davon									
Getötete	2 885	2 497	2 521	2 608	2 182	1 692	1 807	1 544	1 727
Schwerverletzte	39 398	37 429	37 817	39 204	35 470	29 342	30 521	28 346	29 547
Leichtverletzte	86 530	82 920	82 315	85 886	82 899	72 684	78 088	75 473	80 996

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH MONATEN

UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE	INSGE- SAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEM- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
		INNERHALB		VON	ORTSCHAFTEN								
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	61890	4636	4511	4719	4919	6263	5573	5097	5151	5424	5202	5130	5265
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	31938	2774	2852	3078	2203	2553	2356	2623	2184	2709	2716	2800	3088
INSGESAMT	93828	7412	7363	7797	7122	8816	7929	7720	7335	8133	7918	7930	8353
VERUNGLUECKTE GETOETETE	644	54	38	51	51	55	44	42	56	51	63	61	78
SCHWERVERLETZTE	17671	1418	1316	1304	1388	1747	1575	1448	1483	1521	1445	1485	1541
LEICHTVERLETZTE	56847	4181	4099	4383	4471	5783	5094	4813	4693	5030	4832	4649	4819
INSGESAMT	75162	5653	5453	5738	5910	7585	6713	6303	6232	6602	6340	6195	6438
		AUSSERHALB		VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN						
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	19523	1454	1531	1525	1605	1840	1659	1714	1782	1566	1631	1590	1626
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	10513	858	989	964	787	841	772	871	767	881	950	878	955
INSGESAMT	30036	2312	2520	2489	2392	2681	2431	2585	2549	2447	2581	2468	2581
VERUNGLUECKTE GETOETETE	931	79	59	68	92	84	85	87	76	63	81	82	75
SCHWERVERLETZTE	10026	770	778	773	856	1007	876	858	903	777	844	802	782
LEICHTVERLETZTE	18315	1364	1464	1458	1525	1667	1500	1642	1623	1436	1494	1524	1618
INSGESAMT	29272	2213	2301	2299	2473	2758	2461	2587	2602	2276	2419	2408	2475
		AUF		AUTOBAHNEN									
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	5084	320	329	421	415	437	402	489	456	494	471	431	419
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	8531	647	778	833	600	565	652	806	688	752	684	715	811
INSGESAMT	13615	967	1107	1254	1015	1002	1054	1295	1144	1246	1155	1146	1230
VERUNGLUECKTE GETOETETE	152	8	8	17	18	14	12	12	13	12	14	15	9
SCHWERVERLETZTE	1850	106	117	144	170	148	155	190	165	182	186	159	128
LEICHTVERLETZTE	5834	361	368	464	465	474	443	527	539	623	592	457	521
INSGESAMT	7836	475	493	625	653	636	610	729	717	817	792	631	658
		AUSSERHALB		VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN						
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	24607	1774	1860	1946	2020	2277	2061	2203	2238	2060	2102	2021	2045
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	19044	1505	1767	1797	1387	1406	1424	1677	1455	1633	1634	1593	1766
INSGESAMT	43651	3279	3627	3743	3407	3683	3485	3880	3693	3693	3736	3614	3811
VERUNGLUECKTE GETOETETE	1083	87	67	85	110	98	97	99	89	75	95	97	84
SCHWERVERLETZTE	11876	876	895	917	1026	1155	1031	1048	1068	959	1030	961	910
LEICHTVERLETZTE	24149	1725	1832	1922	1990	2141	1943	2169	2162	2059	2086	1981	2139
INSGESAMT	37108	2688	2794	2924	3126	3394	3071	3316	3319	3093	3211	3039	3133
		INNERHALB		UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN						
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	86497	6410	6371	6665	6939	8540	7634	7300	7389	7484	7304	7151	7310
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	50982	4281	4619	4875	3590	3959	3780	4300	3639	4342	4350	4393	4854
INSGESAMT	137479	10691	10990	11540	10529	12499	11414	11600	11028	11826	11654	11544	12164
VERUNGLUECKTE GETOETETE	1727	141	105	136	161	153	141	141	145	126	158	158	162
SCHWERVERLETZTE	29547	2294	2211	2221	2414	2902	2606	2496	2551	2480	2475	2446	2451
LEICHTVERLETZTE	80996	5906	5931	6305	6461	7924	7037	6982	6855	7089	6918	6630	6958
INSGESAMT	112270	8341	8247	8662	9036	10979	9784	9619	9551	9695	9551	9234	9571

5. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1000	2	148	850	1269	2	152	1115	657
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2681	3	249	2429	3474	3	264	3207	1266
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	475	4	77	394	561	5	86	470	293
ENTGEGENKOMMT	692	12	231	449	1104	12	308	784	410
EINBIEGT ODER KREUZT	4291	23	982	3286	5531	23	1100	4408	2491
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	1948	81	914	953	2187	81	956	1150	6
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	20	-	3	17	23	-	3	20	10
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	433	10	179	244	588	12	220	356	325
LINKS	277	11	116	150	406	12	152	242	286
UNFALL ANDERER ART	636	3	164	469	769	3	184	582	278
INSGESAMT	12453	149	3063	9241	15912	153	3425	12334	6022
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	49	3	13	33	72	3	13	56	28
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	207	1	50	156	304	1	63	240	135
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1195	13	208	974	1753	14	260	1479	778
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	143	4	41	98	228	9	71	148	114
ENTGEGENKOMMT	793	62	398	333	1718	90	722	906	330
EINBIEGT ODER KREUZT	1843	57	711	1075	3075	66	1000	2009	1110
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	175	38	82	55	218	40	97	81	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	25	1	9	15	31	1	12	18	20
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	824	46	365	413	1073	50	461	562	451
LINKS	564	30	249	285	767	32	330	405	347
UNFALL ANDERER ART	285	9	100	176	368	11	121	236	196
INSGESAMT	6054	261	2213	3580	9535	314	3137	6084	3481
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	30	1	10	19	48	2	12	34	13
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1207	3	198	1006	1573	3	215	1355	792
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3876	16	457	3403	5227	17	524	4686	2044
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	618	8	118	492	789	14	157	618	407
ENTGEGENKOMMT	1485	74	629	782	2822	102	1030	1690	740
EINBIEGT ODER KREUZT	6134	80	1693	4361	8606	89	2100	6417	3601
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2123	119	996	1008	2405	121	1053	1231	6
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	45	1	12	32	54	1	15	38	30
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1257	56	544	657	1661	62	681	918	776
LINKS	841	41	365	435	1173	44	482	647	633
UNFALL ANDERER ART	921	12	264	645	1137	14	305	818	474
INSGESAMT	18507	410	5276	12821	25447	467	6562	18418	9503
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	79	4	23	52	120	5	25	90	41

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1162	4	231	927	1378	4	258	1116	943
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2399	1	217	2181	3033	1	228	2804	1104
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	525	5	107	413	596	5	111	480	224
ENTGEGENKOMMT	924	20	282	622	1450	21	390	1039	596
EINBIEGT ODER KREUZT	5587	29	1341	4217	6995	30	1473	5492	3341
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2595	92	1215	1288	2857	94	1245	1518	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	27	-	12	15	32	-	13	19	13
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	574	18	236	320	719	19	272	428	488
LINKS	360	10	139	211	499	12	173	314	341
UNFALL ANDERER ART	848	5	230	613	973	5	243	725	338
INSGESAMT	15001	184	4010	10807	18532	191	4406	13935	7396
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	55	-	16	39	71	-	16	55	30
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	228	4	63	161	331	4	82	245	145
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	951	12	182	757	1370	12	216	1142	591
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	174	7	49	118	218	7	52	159	82
ENTGEGENKOMMT	1269	80	574	615	2506	98	993	1415	587
EINBIEGT ODER KREUZT	2631	79	976	1576	4141	87	1284	2770	1504
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	250	54	130	66	321	56	146	119	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	37	-	13	24	47	-	15	32	28
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1475	64	670	741	1912	69	814	1029	697
LINKS	964	59	456	449	1344	64	601	679	507
UNFALL ANDERER ART	370	8	147	215	458	8	160	290	196
INSGESAMT	8349	367	3260	4722	12648	405	4363	7880	4337
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	11	2	4	5	19	3	4	12	6
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1390	8	294	1088	1709	8	340	1361	1088
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3350	13	399	2938	4403	13	444	3946	1695
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	699	12	156	531	814	12	163	639	306
ENTGEGENKOMMT	2193	100	856	1237	3956	119	1383	2454	1183
EINBIEGT ODER KREUZT	8218	108	2317	5793	11136	117	2757	8262	4845
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2845	146	1345	1354	3178	150	1391	1637	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	64	-	25	39	79	-	28	51	41
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2049	82	906	1061	2631	88	1086	1457	1185
LINKS	1324	69	595	660	1843	76	774	993	848
UNFALL ANDERER ART	1218	13	377	828	1431	13	403	1015	534
INSGESAMT	23350	551	7270	15529	31180	596	8769	21815	11733
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	66	2	20	44	90	3	20	67	36

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE DAVON MIT				INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	479	1	98	380	563	1	104	458	410
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	730	1	79	650	922	1	83	838	326
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	163	2	32	129	187	2	33	152	71
ENTGEGENKOMMT	363	7	90	266	508	8	114	386	262
EINBIEGT ODER KREUZT	2430	19	585	1826	3144	20	650	2474	1313
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	972	47	461	464	1076	47	481	548	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	5	-	3	2	6	-	3	3	9
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	282	7	104	171	354	7	132	215	245
LINKS	169	5	68	96	216	5	80	131	133
UNFALL ANDERER ART	368	-	106	262	411	-	108	303	128
INSGESAMT	5961	89	1626	4246	7387	91	1788	5508	2900
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	29	1	9	19	32	1	9	22	10
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	74	-	18	56	93	-	21	72	45
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	223	3	48	172	292	3	53	236	163
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	52	1	22	29	62	1	24	37	17
ENTGEGENKOMMT	428	19	176	233	762	21	284	457	201
EINBIEGT ODER KREUZT	851	37	349	465	1308	38	452	818	494
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	93	16	47	30	112	16	52	44	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	14	-	6	8	17	-	7	10	11
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	638	32	306	300	826	39	374	413	289
LINKS	494	29	234	231	626	31	273	322	189
UNFALL ANDERER ART	170	-	63	107	201	-	67	134	61
INSGESAMT	3037	137	1269	1631	4299	149	1607	2543	1470
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	9	-	3	6	15	-	4	11	5
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	553	1	116	436	656	1	125	530	455
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	953	4	127	822	1214	4	136	1074	489
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	215	3	54	158	249	3	57	189	88
ENTGEGENKOMMT	791	26	266	499	1270	29	398	843	463
EINBIEGT ODER KREUZT	3281	56	934	2291	4452	58	1102	3292	1807
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	1065	63	508	494	1188	63	533	592	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	19	-	9	10	23	-	10	13	20
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	920	39	410	471	1180	46	506	628	534
LINKS	663	34	302	327	842	36	353	453	322
UNFALL ANDERER ART	538	-	169	369	612	-	175	437	189
INSGESAMT	8998	226	2895	5877	11686	240	3395	8051	4370
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	38	1	12	25	47	1	13	33	15

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE 1988 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENLAGEN

ART	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLÜECKTE			UNFÄLLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETÖETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETÖETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF ANDEREN STRASSEN									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2504	8	461	2035	2760	8	482	2270	3867
VORAUSFAHRT ODER WARTET	2120	3	214	1903	2571	3	221	2347	964
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	713	2	136	575	784	2	140	642	258
ENTGEGENKOMMT	1872	6	493	1373	2501	6	556	1939	1340
EINBIEGT ODER KREUZT	10488	40	2390	8058	12763	41	2549	10173	6271
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6547	110	2564	3873	7036	111	2621	4304	14
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	92	-	26	66	104	-	27	77	43
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	929	11	364	554	1178	12	412	754	1057
LINKS	661	9	249	403	833	11	288	534	728
UNFALL ANDERER ART	2549	15	733	1801	2801	15	756	2030	1078
INSGESAMT	28475	204	7630	20641	33331	209	8052	25070	15620
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	93	8	29	56	112	9	32	71	61
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	60	-	14	46	72	-	14	58	83
VORAUSFAHRT ODER WARTET	126	3	19	104	162	3	21	138	66
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	37	-	12	25	46	-	13	33	11
ENTGEGENKOMMT	343	2	109	232	516	5	143	368	285
EINBIEGT ODER KREUZT	541	16	177	348	745	16	228	501	317
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	130	10	52	68	156	10	53	93	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	14	1	5	8	14	1	5	8	9
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	371	15	165	191	481	16	196	269	230
LINKS	263	10	137	114	368	10	162	196	153
UNFALL ANDERER ART	198	2	79	117	230	2	84	144	71
INSGESAMT	2083	59	769	1255	2790	63	919	1808	1225
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	19	2	4	13	33	2	13	18	10
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2564	8	475	2081	2832	8	496	2328	3950
VORAUSFAHRT ODER WARTET	2246	6	233	2007	2733	6	242	2485	1030
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	750	2	148	600	830	2	153	675	269
ENTGEGENKOMMT	2215	8	602	1605	3017	11	699	2307	1625
EINBIEGT ODER KREUZT	11029	56	2567	8406	13508	57	2777	10674	6588
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6677	120	2616	3941	7192	121	2674	4397	14
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	106	1	31	74	118	1	32	85	52
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1300	26	529	745	1659	28	608	1023	1287
LINKS	924	19	386	519	1201	21	450	730	881
UNFALL ANDERER ART	2747	17	812	1918	3031	17	840	2174	1149
INSGESAMT	30558	263	8399	21896	36121	272	8971	26878	16845
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	112	10	33	69	145	11	45	89	71

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE 1988 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN				VERUNGLÜECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	DAVON MIT GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF	STRASSEN	ALLER	ART	ZUSAMMEN					
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5145	15	938	4192	5970	15	996	4959	5877
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	7930	8	759	7163	10000	8	796	9196	3660
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1876	13	352	1511	2128	14	370	1744	846
ENTGEGENKOMMT	3851	45	1096	2710	5563	47	1368	4148	2608
EINBIEGT ODER KREUZT	22796	111	5298	17387	28433	114	5772	22547	13416
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	12062	330	5154	6578	13156	333	5303	7520	31
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	144	-	44	100	165	-	46	119	75
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2218	46	883	1289	2839	50	1036	1753	2115
LINKS	1467	35	572	860	1954	40	693	1221	1488
UNFALL ANDERER ART	4401	23	1233	3145	4954	23	1291	3640	1822
INSGESAMT	61890	626	16329	44935	75162	644	17671	56847	31938
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	226	12	67	147	287	13	70	204	129
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	652	10	167	475	920	11	208	701	542
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4511	56	845	3610	6872	60	1082	5730	4324
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	816	14	225	577	1187	20	293	874	1141
ENTGEGENKOMMT	2858	167	1264	1427	5556	218	2163	3175	1427
EINBIEGT ODER KREUZT	5930	190	2231	3509	9382	208	2994	6180	3571
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	680	131	322	227	853	135	361	357	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	138	7	45	86	176	7	58	111	240
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4200	183	1829	2188	5501	202	2263	3036	3081
LINKS	3024	154	1330	1540	4172	165	1714	2293	2831
UNFALL ANDERER ART	1798	49	588	1161	2489	57	740	1692	1887
INSGESAMT	24607	961	8846	14800	37108	1083	11876	24149	19044
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	69	5	21	43	115	7	33	75	34
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5797	25	1105	4667	6890	26	1204	5660	6419
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	12441	64	1604	10773	16872	68	1878	14926	7984
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2692	27	577	2088	3315	34	663	2618	1987
ENTGEGENKOMMT	6709	212	2360	4137	11119	265	3531	7323	4035
EINBIEGT ODER KREUZT	28726	301	7529	20896	37815	322	8766	28727	16987
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	12742	461	5476	6805	14009	468	5664	7877	31
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	282	7	89	186	341	7	104	230	315
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6418	229	2712	3477	8340	252	3299	4789	5196
LINKS	4491	189	1902	2400	6126	205	2407	3514	4319
UNFALL ANDERER ART	6199	72	1821	4306	7443	80	2031	5332	3709
INSGESAMT	86497	1587	25175	59735	112270	1727	29547	80996	50982
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	295	17	88	190	402	20	103	279	163

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN				DAVON MIT GETOETE- TEN SCHWER- LEICHT- VERLETZTEN				VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	ALLER	ART	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT			
AUF STRASSEN												
AUSSEHRHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN												
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS												
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	569	5	145	419	800	5	180	615	408			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2495	31	457	2007	3577	32	550	2995	1598			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	406	12	124	270	554	17	160	377	224			
ENTGEGENKOMMT	2833	163	1257	1413	5502	214	2142	3146	1403			
EINBIEGT ODER KREUZT	5866	189	2213	3464	9269	207	2964	6098	3425			
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	648	118	311	219	807	122	348	337	-			
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	90	2	33	55	109	2	39	68	68			
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH												
RECHTS	3308	157	1506	1645	4292	174	1845	2273	1667			
LINKS	2285	128	1076	1081	3105	137	1366	1602	1196			
UNFALL ANDERER ART	1023	19	389	615	1257	21	432	804	524			
INSGESAMT	19523	824	7511	11188	29272	931	10026	18315	10513			
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	69	5	21	43	115	7	33	75	34			
AUF AUTOBAHNEN												
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS												
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	83	5	22	56	120	6	28	86	134			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2016	25	388	1603	3295	28	532	2735	2726			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	410	2	101	307	633	3	133	497	917			
ENTGEGENKOMMT	25	4	7	14	54	4	21	29	24			
EINBIEGT ODER KREUZT	64	1	18	45	113	1	30	82	146			
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	32	13	11	8	46	13	13	20	-			
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	48	5	12	31	67	5	19	43	172			
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH												
RECHTS	892	26	323	543	1209	28	418	763	1414			
LINKS	739	26	254	459	1067	28	348	691	1635			
UNFALL ANDERER ART	775	30	199	546	1232	36	308	888	1363			
INSGESAMT	5084	137	1335	3612	7836	152	1850	5834	8531			
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
AUSSEHRHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN												
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS												
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	652	10	167	475	920	11	208	701	542			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4511	56	845	3610	6872	60	1082	5730	4324			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	816	14	225	577	1187	20	293	874	1141			
ENTGEGENKOMMT	2858	167	1264	1427	5556	218	2163	3175	1427			
EINBIEGT ODER KREUZT	5930	190	2231	3509	9382	208	2994	6180	3571			
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	680	131	322	227	853	135	361	357	-			
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	138	7	45	86	176	7	58	111	240			
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH												
RECHTS	4200	183	1829	2188	5501	202	2263	3036	3081			
LINKS	3024	154	1330	1540	4172	165	1714	2293	2831			
UNFALL ANDERER ART	1798	49	588	1161	2489	57	740	1692	1887			
INSGESAMT	24607	961	8846	14800	37108	1083	11876	24149	19044			
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	69	5	21	43	115	7	33	75	34			

6. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A U T O B A H N E N									
FAHRUNFALL	1082	35	384	663	1510	38	506	966	2238
ABBIEGE-UNFALL	11	-	3	8	19	-	3	16	31
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	114	1	27	86	165	1	34	130	267
UEBERSCHREITEN-UNFALL	36	13	12	11	51	13	14	24	6
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12	-	3	9	13	-	3	10	30
UNFALL IM LAENGVERKEHR	2909	50	591	2268	4644	59	827	3758	4637
SONSTIGER UNFALL	920	38	315	567	1434	41	463	930	1322
INSGESAMT	5084	137	1335	3612	7836	152	1850	5834	8531
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	857	25	346	486	1288	28	451	809	707
ABBIEGE-UNFALL	2748	15	600	2133	3531	15	657	2859	1375
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2711	14	620	2077	3463	14	693	2756	1654
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1544	73	792	679	1757	73	829	855	22
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	393	1	70	322	456	2	70	384	276
UNFALL IM LAENGVERKEHR	3245	10	389	2846	4276	10	450	3816	1538
SONSTIGER UNFALL	955	11	246	698	1141	11	275	855	450
INSGESAMT	12453	149	3063	9241	15912	153	3425	12334	6022
AUSSE RHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1406	86	651	669	2177	101	934	1142	749
ABBIEGE-UNFALL	1061	19	394	648	1701	21	533	1147	672
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1232	43	458	731	2057	50	662	1345	736
UEBERSCHREITEN-UNFALL	143	36	70	37	177	37	79	61	7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	39	-	17	22	53	-	17	36	26
UNFALL IM LAENGVERKEHR	1664	58	405	1201	2658	84	627	1947	1006
SONSTIGER UNFALL	509	19	218	272	712	21	285	406	285
INSGESAMT	6054	261	2213	3580	9535	314	3137	6084	3481
INNERHALB UND AUSSE RHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2263	111	997	1155	3465	129	1385	1951	1456
ABBIEGE-UNFALL	3809	34	994	2781	5232	36	1190	4006	2047
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3943	57	1078	2808	5520	64	1355	4101	2390
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1687	109	862	716	1934	110	908	916	29
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	432	1	87	344	509	2	87	420	302
UNFALL IM LAENGVERKEHR	4909	68	794	4047	6934	94	1077	5763	2544
SONSTIGER UNFALL	1464	30	464	970	1853	32	560	1261	735
INSGESAMT	18507	410	5276	12821	25447	467	6562	18418	9503

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT				INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N										
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN										
FAHRUNFALL	1217	34	463	720	1647	36	575	1036	1044	
ABBIEGE-UNFALL	3192	17	739	2436	3962	17	794	3151	1573	
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3785	20	900	2865	4729	20	998	3711	2299	
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2121	83	1038	1000	2354	85	1064	1205	22	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	592	3	135	454	683	3	155	525	439	
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	2940	15	389	2536	3766	15	448	3303	1359	
SONSTIGER UNFALL	1154	12	346	796	1391	15	372	1004	660	
INSGESAMT	15001	184	4010	10807	18532	191	4406	13935	7396	
AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN										
FAHRUNFALL	2624	142	1245	1237	3971	159	1719	2093	1294	
ABBIEGE-UNFALL	1346	27	459	860	2024	27	567	1430	718	
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1861	62	683	1116	2937	70	910	1957	1094	
UEBERSCHREITEN-UNFALL	187	39	103	45	234	40	112	82	9	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	70	1	25	44	100	1	33	66	48	
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	1605	66	467	1072	2529	76	680	1773	886	
SONSTIGER UNFALL	656	30	278	348	853	32	342	479	288	
INSGESAMT	8349	367	3260	4722	12648	405	4363	7880	4337	
INNERHALB UND AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN										
FAHRUNFALL	3841	176	1708	1957	5618	195	2294	3129	2338	
ABBIEGE-UNFALL	4538	44	1198	3296	5986	44	1361	4581	2291	
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5646	82	1583	3981	7666	90	1908	5668	3393	
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2308	122	1141	1045	2588	125	1176	1287	31	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	662	4	160	498	783	4	188	591	487	
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	4545	81	856	3608	6295	91	1128	5076	2245	
SONSTIGER UNFALL	1810	42	624	1144	2244	47	714	1483	948	
INSGESAMT	23350	551	7270	15529	31180	596	8769	21815	11733	

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	566	15	226	325	754	15	277	462	483
ABBIEGE-UNFALL	1233	8	274	951	1541	8	296	1237	542
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1699	14	412	1273	2190	15	463	1712	978
UEBERSCHREITEN-UNFALL	805	41	400	364	891	41	418	432	11
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	261	2	61	198	293	2	63	228	206
UNFALL IM LAENGVERKEHR	922	4	131	787	1166	5	148	1013	413
SONSTIGER UNFALL	475	5	122	348	552	5	123	424	267
INSGESAMT	5961	89	1626	4246	7387	91	1788	5508	2900
AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1138	64	545	529	1576	75	692	809	462
ABBIEGE-UNFALL	371	14	119	238	536	14	160	362	242
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	673	28	277	368	1033	29	356	648	376
UEBERSCHREITEN-UNFALL	66	11	36	19	78	11	38	29	-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	29	-	10	19	34	-	10	24	24
UNFALL IM LAENGVERKEHR	466	13	155	298	667	13	201	453	244
SONSTIGER UNFALL	294	7	127	160	375	7	150	218	122
INSGESAMT	3037	137	1269	1631	4299	149	1607	2543	1470
INNERHALB UND AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1704	79	771	854	2330	90	969	1271	945
ABBIEGE-UNFALL	1604	22	393	1189	2077	22	456	1599	784
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2372	42	689	1641	3223	44	819	2360	1354
UEBERSCHREITEN-UNFALL	871	52	436	383	969	52	456	461	11
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	290	2	71	217	327	2	73	252	230
UNFALL IM LAENGVERKEHR	1388	17	286	1085	1833	18	349	1466	657
SONSTIGER UNFALL	769	12	249	508	927	12	273	642	389
INSGESAMT	8998	226	2895	5877	11686	240	3395	8051	4370

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
	A U F	A N D E R E N	S T R A S S E N						
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2236	25	793	1418	2837	28	894	1915	2411
ABBIEGE-UNFALL	4032	15	896	3121	4792	15	956	3821	1730
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	8142	34	1858	6250	9888	35	1979	7874	5132
UEBERSCHREITEN-UNFALL	4959	90	2143	2726	5325	91	2184	3050	46
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1791	5	345	1441	1958	5	357	1596	1788
UNFALL IM LAENGSDVERKEHR	3586	11	584	2991	4389	11	629	3749	1784
SONSTIGER UNFALL	3729	24	1011	2694	4142	24	1053	3065	2729
INSGESAMT	28475	204	7630	20641	33331	209	8052	25070	15620
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	713	21	333	359	997	22	399	576	445
ABBIEGE-UNFALL	142	1	34	107	179	1	41	137	81
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	449	15	149	285	631	15	193	423	269
UEBERSCHREITEN-UNFALL	69	7	31	31	79	7	31	41	-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	17	1	4	12	21	1	4	16	39
UNFALL IM LAENGSDVERKEHR	399	5	105	289	540	8	128	404	244
SONSTIGER UNFALL	294	9	113	172	343	9	123	211	147
INSGESAMT	2083	59	769	1255	2790	63	919	1808	1225
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2949	46	1126	1777	3834	50	1293	2491	2856
ABBIEGE-UNFALL	4174	16	930	3228	4971	16	997	3958	1811
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	8591	49	2007	6535	10519	50	2172	8297	5401
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5028	97	2174	2757	5404	98	2215	3091	46
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1808	6	349	1453	1979	6	361	1612	1827
UNFALL IM LAENGSDVERKEHR	3985	16	689	3280	4929	19	757	4153	2028
SONSTIGER UNFALL	4023	33	1124	2866	4485	33	1176	3276	2876
INSGESAMT	30558	263	8399	21896	36121	272	8971	26878	16845

NQCH: 6. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
	A U F	S T R A S S E N	A L L E R	A R T	Z U S A M M E N				
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4876	99	1828	2949	6526	107	2197	4222	4645
ABBIEGE-UNFALL	11205	55	2509	8641	13826	55	2703	11068	5220
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	16337	82	3790	12465	20270	84	4133	16053	10063
UEBERSCHREITEN-UNFALL	9429	287	4373	4769	10327	290	4495	5542	101
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3037	11	611	2415	3390	12	645	2733	2709
UNFALL IM LAENGVERKEHR	10693	40	1493	9160	13597	41	1675	11881	5094
SONSTIGER UNFALL	6313	52	1725	4536	7226	55	1823	5348	4106
INSGESAMT	61890	626	16329	44935	75162	644	17671	56847	31938
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	6963	348	3158	3457	10231	395	4250	5586	5188
ABBIEGE-UNFALL	2931	61	1009	1861	4459	63	1304	3092	1744
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4329	149	1594	2586	6823	165	2155	4503	2742
UEBERSCHREITEN-UNFALL	501	106	252	143	619	108	274	237	22
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	167	2	59	106	221	2	67	152	167
UNFALL IM LAENGVERKEHR	7043	192	1723	5128	11038	240	2463	8335	7017
SONSTIGER UNFALL	2673	103	1051	1519	3717	110	1363	2244	2164
INSGESAMT	24607	961	8846	14800	37108	1083	11876	26149	19044
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	11839	447	4986	6406	16757	502	6447	9808	9833
ABBIEGE-UNFALL	14136	116	3513	10502	18285	118	4007	14160	6964
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	20666	231	5384	15051	27093	249	6288	20556	12805
UEBERSCHREITEN-UNFALL	9930	393	4625	4912	10946	398	4769	5779	123
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3204	13	670	2521	3611	14	712	2885	2876
UNFALL IM LAENGVERKEHR	17736	232	3216	14288	24635	281	4138	20216	12111
SONSTIGER UNFALL	8986	155	2776	6055	10943	165	3186	7592	6270
INSGESAMT	86497	1587	25175	59735	112270	1727	29547	80996	50982

NÖCH: 6. STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN				DAVON MIT GETOETE- TEN		SCHWER- VERLETZTEN		LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	AUF STRASSEN	ALLER	ART	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE			
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN														
FAHRUNFALL		5881	313	2774	2794	8721	357	3744	4620	2950				
ABBIEGE-UNFALL		2920	61	1006	1853	4440	63	1301	3076	1713				
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL		4215	148	1567	2500	6658	164	2121	4373	2475				
UEBERSCHREITEN-UNFALL		465	93	240	132	568	95	260	213	16				
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR		155	2	56	97	208	2	64	142	137				
UNFALL IM LAENGVERKEHR		4134	142	1132	2860	6394	181	1636	4577	2380				
SONSTIGER UNFALL		1753	65	736	952	2283	69	900	1314	842				
INSGESAMT		19523	824	7511	11188	29272	931	10026	18315	10513				
AUF AUTOBAHNEN														
FAHRUNFALL		1082	35	384	663	1510	38	506	966	2238				
ABBIEGE-UNFALL		11	-	3	8	19	-	3	16	31				
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL		114	1	27	86	165	1	34	130	267				
UEBERSCHREITEN-UNFALL		36	13	12	11	51	13	14	24	6				
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR		12	-	3	9	13	-	3	10	30				
UNFALL IM LAENGVERKEHR		2909	50	591	2268	4644	59	827	3758	4637				
SONSTIGER UNFALL		920	38	315	567	1434	41	463	930	1322				
INSGESAMT		5084	137	1335	3612	7836	152	1850	5834	8531				
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN														
FAHRUNFALL		6963	348	3158	3457	10231	395	4250	5586	5188				
ABBIEGE-UNFALL		2931	61	1009	1861	4459	63	1304	3092	1744				
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL		4329	149	1594	2586	6823	165	2155	4503	2742				
UEBERSCHREITEN-UNFALL		501	106	252	143	619	108	274	237	22				
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR		167	2	59	106	221	2	67	152	167				
UNFALL IM LAENGVERKEHR		7043	192	1723	5128	11038	240	2463	8335	7017				
SONSTIGER UNFALL		2673	103	1051	1519	3717	110	1363	2244	2164				
INSGESAMT		24607	961	8846	14800	37108	1083	11876	24149	19044				

7. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH LICHTVERHAELTNISSEN UND STRASSENZUSTAND

LICHTVERHAELTNISSE STRASSENZUSTAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	44665	322	10964	33379	53282	331	11666	41285	21259
DAEMMERUNG	2782	21	721	2040	3379	21	785	2573	1351
DUNKELHEIT	14443	283	4644	9516	18501	292	5220	12989	9328
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	11774	246	3786	7742	15078	253	4236	10589	7373
INSGESAMT	61890	626	16329	44935	75162	644	17671	56847	31938
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	39027	375	10381	28271	46766	387	11195	35184	17409
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	22142	243	5757	16142	27482	249	6268	20965	13937
WINTERGLATT	721	8	191	522	914	8	208	698	592
INSGESAMT	61890	626	16329	44935	75162	644	17671	56847	31938
AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	13164	478	4848	7838	19621	535	6384	12702	6985
DAEMMERUNG	933	39	353	541	1394	46	466	882	456
DUNKELHEIT	5426	307	2310	2809	8257	350	3176	4731	3072
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	1268	55	476	737	1913	56	643	1214	744
INSGESAMT	19523	824	7511	11188	29272	931	10026	18315	10513
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	11245	523	4487	6235	16621	579	5921	10121	5496
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	7253	280	2605	4368	11096	326	3552	7218	4443
WINTERGLATT	1025	21	419	585	1555	26	553	976	574
INSGESAMT	19523	824	7511	11188	29272	931	10026	18315	10513
AUF AUTOBAHNEN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	3359	55	810	2494	5082	57	1070	3955	5674
DAEMMERUNG	230	7	51	172	341	7	74	260	402
DUNKELHEIT	1495	75	474	946	2413	88	706	1619	2455
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	57	2	22	33	100	2	31	67	105
INSGESAMT	5084	137	1335	3612	7836	152	1850	5834	8531
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	3085	89	854	2142	4700	98	1196	3406	4651
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	1835	45	441	1349	2896	51	604	2241	3447
WINTERGLATT	164	3	40	121	240	3	50	187	433
INSGESAMT	5084	137	1335	3612	7836	152	1850	5834	8531
AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	16523	533	5658	10332	24703	592	7454	16657	12659
DAEMMERUNG	1163	46	404	713	1735	53	540	1142	858
DUNKELHEIT	6921	382	2784	3755	10670	438	3882	6350	5527
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	1325	57	498	770	2013	58	674	1281	849
INSGESAMT	24607	961	8846	14800	37108	1083	11876	24149	19044
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	14330	612	5341	8377	21321	677	7117	13527	10147
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	9088	325	3046	5717	13992	377	4156	9459	7890
WINTERGLATT	1189	24	459	706	1795	29	603	1163	1007
INSGESAMT	24607	961	8846	14800	37108	1083	11876	24149	19044
INNERHALB UND AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	61188	855	16422	43711	77985	923	19120	57942	33918
DAEMMERUNG	3945	67	1125	2753	5114	74	1325	3715	2209
DUNKELHEIT	21364	665	7428	13271	29171	730	9102	19339	14855
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	13099	303	4284	8512	17091	311	4910	11870	8222
INSGESAMT	86497	1587	25175	59735	112270	1727	29547	80996	50982
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	53357	987	15722	36648	68087	1064	18312	48711	27556
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	31230	568	8803	21859	41474	626	10424	30424	21827
WINTERGLATT	1910	32	650	1228	2709	37	811	1861	1599
INSGESAMT	86497	1587	25175	59735	112270	1727	29547	80996	50982

B. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONEN

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	63	51	28	24	21	118	240	644	368	340	446	528	585
DIENSTAG	54	44	20	13	20	111	261	608	330	342	414	482	587
MITTWOCH	51	45	32	18	19	100	256	636	377	332	369	515	535
DONNERSTAG	75	60	34	19	23	113	259	701	407	325	436	541	588
FREITAG	72	72	41	30	33	121	280	586	344	369	497	553	669
SAMSTAG	182	179	131	106	78	79	72	118	159	348	568	795	711
SONNTAG	206	224	170	133	85	82	38	36	41	85	145	213	287
AUSSERHALB VON													
MONTAG	36	22	13	13	19	74	113	201	99	93	91	119	109
DIENSTAG	29	31	18	13	16	54	117	182	114	101	94	90	115
MITTWOCH	21	30	12	18	13	70	154	189	99	110	123	93	108
DONNERSTAG	37	41	16	15	11	48	115	180	102	84	114	124	128
FREITAG	45	28	34	23	15	61	150	200	122	98	92	118	144
SAMSTAG	90	101	55	63	49	55	56	68	92	117	152	197	163
SONNTAG	101	92	99	83	54	40	35	25	39	60	81	131	107
AUF													
MONTAG	22	13	11	6	13	33	42	48	31	37	37	31	40
DIENSTAG	16	12	7	5	9	16	35	42	29	31	31	32	25
MITTWOCH	12	12	7	8	13	18	27	41	36	27	30	25	20
DONNERSTAG	15	15	9	8	8	17	28	42	41	38	23	22	17
FREITAG	18	9	11	9	10	15	32	54	28	24	39	46	41
SAMSTAG	28	19	19	15	23	23	23	22	28	35	52	47	34
SONNTAG	23	24	19	18	13	19	25	22	20	20	25	35	30
AUSSERHALB VON													
MONTAG	58	35	24	19	32	107	155	249	130	130	128	150	149
DIENSTAG	45	43	25	18	25	70	152	224	143	132	125	122	140
MITTWOCH	33	42	19	26	26	88	181	230	135	137	153	118	128
DONNERSTAG	52	56	25	23	19	65	143	222	143	122	137	146	145
FREITAG	63	37	45	32	25	76	182	254	150	122	131	164	185
SAMSTAG	118	120	74	78	72	78	79	90	120	152	204	244	197
SONNTAG	124	116	118	101	67	59	60	47	59	80	106	166	137
INNERHALB UND AUSSERHALB													
MONTAG	121	84	52	43	53	225	395	893	498	470	574	678	734
DIENSTAG	99	87	45	31	45	181	413	832	473	474	539	604	727
MITTWOCH	84	87	51	44	45	188	437	866	512	469	522	633	663
DONNERSTAG	127	116	59	42	42	178	402	923	550	447	573	687	733
FREITAG	135	109	86	62	58	197	462	840	494	491	628	717	854
SAMSTAG	300	299	205	184	150	157	151	208	279	500	772	1039	908
SONNTAG	330	340	288	234	152	141	98	83	100	165	251	379	424

SCHADEN 1988 NACH WOCHENTAGEN UND STUNDEN

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGE- SAMT	WOCHENTAG
VON ORTSCHAFTEN													
580	616	807	1074	1032	809	476	317	251	196	111	-	9725	MONTAG
575	618	761	1025	985	772	531	301	232	189	90	-	9365	DIENSTAG
604	611	755	952	916	756	491	323	238	232	133	-	9296	MITTWOCH
532	608	739	1025	998	759	523	338	254	234	128	-	9719	DONNERSTAG
681	777	1041	984	968	769	557	380	271	310	213	-	10618	FREITAG
577	586	478	397	445	435	424	316	229	251	235	-	7899	SAMSTAG
310	413	425	362	435	419	375	303	198	190	93	-	5268	SONNTAG
ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
145	181	197	268	252	185	160	109	81	76	43	-	2699	MONTAG
149	170	179	238	237	201	133	107	87	61	51	-	2587	DIENSTAG
133	171	213	265	228	199	151	112	96	84	51	-	2743	MITTWOCH
142	147	161	276	259	192	147	119	80	92	66	-	2696	DONNERSTAG
202	232	260	300	239	211	198	142	111	113	105	-	3243	FREITAG
205	229	190	181	157	163	161	128	93	85	103	-	2953	SAMSTAG
145	232	247	202	193	178	141	88	80	82	67	-	2602	SONNTAG
AUTOBAHNEN													
28	34	44	57	45	48	27	24	25	30	16	-	742	MONTAG
37	40	31	49	50	40	31	21	19	10	10	-	628	DIENSTAG
33	44	36	60	48	40	28	20	22	19	18	-	644	MITTWOCH
28	37	42	54	50	29	29	28	17	13	20	-	630	DONNERSTAG
74	63	93	88	64	52	49	44	34	29	25	-	951	FREITAG
44	58	48	17	33	32	34	37	18	26	34	-	749	SAMSTAG
51	42	64	52	51	42	41	37	29	20	18	-	740	SONNTAG
ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
173	215	241	325	297	233	187	133	106	106	59	-	3441	MONTAG
186	210	210	287	287	241	164	128	106	71	61	-	3215	DIENSTAG
166	215	249	325	276	239	179	132	118	103	69	-	3387	MITTWOCH
170	184	203	330	309	221	176	147	97	105	86	-	3326	DONNERSTAG
276	295	353	388	303	263	247	186	145	142	130	-	4194	FREITAG
249	287	238	198	190	195	195	165	111	111	137	-	3702	SAMSTAG
196	274	311	254	244	220	182	125	109	102	85	-	3342	SONNTAG
VON ORTSCHAFTEN													
753	831	1048	1399	1329	1042	663	450	357	302	170	-	13166	MONTAG
761	828	971	1312	1272	1013	695	429	338	260	151	-	12580	DIENSTAG
770	826	1004	1277	1192	995	670	455	356	335	202	-	12683	MITTWOCH
702	792	942	1355	1307	980	699	485	351	339	214	-	13045	DONNERSTAG
957	1072	1394	1372	1271	1032	804	566	416	452	343	-	14812	FREITAG
826	873	716	595	635	630	619	481	340	362	372	-	11601	SAMSTAG
506	687	736	616	679	639	557	428	307	292	178	-	8610	SONNTAG

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
NOCH: 9.1 UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	337	545	2465	49	69	11	11	2	1	1072	36	-	-	4598
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1370	1359	34655	329	1905	122	52	7	26	5187	573	4972	100	50657
MOFA, MOPED	26	14	1481	12	69	5	4	-	1	54	31	53	6	1756
KRAFTRAD, -ROLLER	29	32	2788	16	91	6	7	-	-	120	52	153	17	3311
PERSONENKRAFTWAGEN	995	1039	16527	136	929	77	21	2	17	3624	154	4211	24	27756
KRAFTOMNIBUS, OBUS	14	17	363	3	23	1	1	-	-	43	10	121	4	600
LIEFER-,LASTKRAFTW.	42	44	544	11	85	4	1	1	-	150	11	88	2	983
SATTELSCHLEPPER	5	5	47	-	5	4	-	-	-	12	-	7	-	85
LANDW. ZUGMASCHINE	3	3	19	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	31
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	2	9	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	15
FAHRRAD	139	75	7102	51	374	13	15	-	6	633	176	224	45	8853
SONSTIGES FAHRZEUG	4	12	229	1	26	2	-	1	-	39	6	114	1	435
FUSSGAENGER	111	115	5500	96	289	9	2	3	2	505	132	-	1	6765
ANDERE PERSON	2	1	43	2	12	1	1	-	-	-	1	-	-	63
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	103	706	5506	14	177	77	9	4	4	254	30	-	-	6884
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	294	540	10825	59	801	159	161	7	13	735	306	347	54	14301
MOFA, MOPED	6	6	252	3	15	4	3	-	-	26	13	4	3	335
KRAFTRAD, -ROLLER	11	49	606	3	26	5	29	1	-	25	39	7	7	808
PERSONENKRAFTWAGEN	222	404	8244	40	553	110	113	4	9	510	188	293	31	10721
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	8	82	1	9	-	-	-	-	7	3	6	-	118
LIEFER-,LASTKRAFTW.	11	24	520	5	113	18	8	1	3	20	12	16	1	752
SATTELSCHLEPPER	-	7	110	1	18	13	-	-	-	3	6	4	-	162
LANDW. ZUGMASCHINE	2	8	72	1	4	1	-	-	-	3	1	2	-	94
ANDERE ZUGMASCHINE	1	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	13	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	17
FAHRRAD	23	18	607	1	42	3	6	-	1	110	23	12	12	858
SONSTIGES FAHRZEUG	-	2	68	2	7	1	-	-	-	3	3	3	-	89
FUSSGAENGER	16	13	229	2	12	3	-	1	-	26	16	-	-	318
ANDERE PERSON	-	1	13	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	18
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	440	1251	7971	63	246	88	20	6	5	1326	66	-	-	11482
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1664	1899	45480	388	2706	281	213	14	39	5922	879	5319	154	64958
MOFA, MOPED	32	20	1733	15	84	9	7	-	1	80	44	57	9	2091
KRAFTRAD, -ROLLER	40	81	3394	19	117	11	36	1	-	145	91	160	24	4119
PERSONENKRAFTWAGEN	1217	1443	24771	176	1482	187	134	6	26	4134	342	4504	55	38477
KRAFTOMNIBUS, OBUS	16	25	445	4	32	1	1	-	-	50	13	127	4	718
LIEFER-,LASTKRAFTW.	53	68	1064	16	198	22	9	2	3	170	23	104	3	1735
SATTELSCHLEPPER	5	12	157	1	23	17	-	-	-	15	6	11	-	247
LANDW. ZUGMASCHINE	5	11	91	1	5	1	-	-	-	7	1	3	-	125
ANDERE ZUGMASCHINE	1	-	12	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	15
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	2	22	1	1	1	-	-	-	4	1	-	-	32
FAHRRAD	162	93	7709	52	416	16	21	-	7	743	199	236	57	9711
SONSTIGES FAHRZEUG	4	14	297	3	33	3	-	1	-	42	9	117	1	524
FUSSGAENGER	127	128	5729	98	301	12	2	4	2	531	148	-	1	7083
ANDERE PERSON	2	2	56	2	13	1	2	-	-	1	2	-	-	81

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLBEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	337	545	2465	49	69	11	11	2	1	1072	10	-	26	4598
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	349	620	3229	76	78	11	18	2	1	1092	10	-	42	5528
GETOETETE	3	12	60	1	1	-	-	1	-	6	-	-	1	85
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	144	215	1157	9	28	3	13	1	-	567	3	-	13	2153
	202	393	2012	66	49	8	5	-	1	519	7	-	28	3290
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1370	1359	34655	329	1905	122	52	7	26	5187	48	4972	625	50657
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1507	1597	42191	408	2198	143	56	8	30	5663	71	5357	693	59922
DAVON														
GETOETETE	13	19	216	8	35	4	-	-	-	55	-	143	4	497
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	427	451	7956	66	434	33	16	-	8	1758	12	2510	123	13794
	1067	1127	34019	334	1729	106	40	8	22	3850	59	2704	566	45631
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	26	14	1481	12	69	5	4	-	1	54	-	53	37	1756
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	5	19	2	1	-	-	-	-	44	-	43	-	123
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	2	1	4	-	-	-	-	-	-	7	-	14	-	28
	7	4	15	2	1	-	-	-	-	37	-	29	-	95
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	24	13	1520	10	71	5	5	-	1	25	-	35	37	1746
DAVON														
GETOETETE	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	2	3	290	1	23	2	2	-	1	5	-	9	7	345
	21	10	1227	9	47	3	3	-	-	20	-	26	30	1396
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER UNFAELLE	29	32	2788	16	91	6	7	-	-	120	2	153	67	3311
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	18	28	156	-	1	-	-	-	-	97	-	130	-	430
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	7	7	14	-	-	-	-	-	-	35	-	75	-	138
	11	21	141	-	1	-	-	-	-	62	-	52	-	288
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	29	24	3062	18	101	7	8	-	-	82	2	94	76	3503
DAVON														
GETOETETE	-	-	11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	13
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	3	7	828	4	32	2	3	-	-	9	-	11	6	905
	26	17	2223	14	69	4	5	-	-	73	2	82	70	2585
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	995	1039	16527	136	929	77	21	2	17	3624	24	4211	154	27756
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1016	1122	7561	93	115	2	3	-	2	3630	6	4197	45	17792
DAVON														
GETOETETE	5	6	29	-	-	-	-	-	-	37	-	112	-	189
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	325	315	1506	10	18	-	1	-	1	1213	-	2148	15	5552
	686	801	6026	83	97	2	2	-	1	2380	6	1937	30	12051
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	47	60	15254	108	1023	92	20	3	19	107	22	175	153	17093
DAVON														
GETOETETE	-	-	4	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	12
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	4	6	1430	9	127	18	3	-	3	8	1	12	19	1640
	43	54	13820	98	889	74	17	3	16	99	21	163	134	15431
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	14	17	363	3	23	1	1	-	-	43	-	121	14	600
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	11	14	158	-	6	-	1	-	-	32	-	83	-	305
DAVON														
GETOETETE	-	1	5	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	11
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	5	8	63	-	2	-	-	-	-	5	-	40	-	123
	6	5	90	-	4	-	1	-	-	25	-	40	-	171
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	5	438	5	38	1	-	-	-	14	-	70	20	595
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	27	1	1	-	-	-	-	3	-	5	-	37
	4	5	410	4	37	1	-	-	-	11	-	65	20	557

1) ZUR LASTENBEFORDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFORDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
NOCH: 9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPEd	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	42	44	544	11	85	4	1	1	-	150	3	88	10	983
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	45	44	553	8	41	1	-	-	-	151	2	86	7	938
DAVON														
GETOETETE	5	3	10	-	-	-	-	-	-	5	-	12	1	36
SCHWER-	24	23	162	-	8	1	-	-	-	79	-	49	3	349
LEICHTVERLETZTE	16	18	381	8	33	-	-	-	-	67	2	25	3	553
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	-	187	7	67	3	1	1	-	2	5	5	9	291
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	1	-	18	-	11	1	-	-	-	1	1	2	-	35
LEICHTVERLETZTE	3	-	169	7	55	2	1	1	-	1	4	3	9	255
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	5	5	47	-	5	4	-	-	-	12	-	7	-	85
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	5	53	-	5	1	-	-	-	12	-	7	-	88
DAVON														
GETOETETE	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6
SCHWER-	3	3	16	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	30
LEICHTVERLETZTE	2	1	34	-	5	1	-	-	-	7	-	2	-	52
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	6	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	11
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	6	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	11
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	3	3	19	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	31
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	3	22	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	34
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
SCHWER-	2	1	9	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	15
LEICHTVERLETZTE	1	2	13	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	18
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)														
UNFAELLE	-	2	9	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	15
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	2	9	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	14
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
LEICHTVERLETZTE	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

SIEHE ANMERKUNG S. 30

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
 NOCH: 9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGESNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	139	75	7102	51	374	13	15	-	6	633	4	224	217	8853
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	28	28	70	1	5	-	-	-	-	308	1	131	1	573
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	5 23	8 20	9 61	- 1	1 4	- -	- -	- -	- -	92 216	- 1	53 77	- 1	168 404
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	134	71	7155	51	376	13	15	-	6	517	4	165	217	8724
DAVON														
GETOETETE	-	1	15	2	8	-	-	-	-	-	-	-	1	27
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	19 115	18 52	1431 5709	11 38	100 268	4 9	7 8	- -	2 4	124 393	- 4	30 135	36 180	1782 6915
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	1	3	129	1	12	2	-	-	-	18	3	102	3	274
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	4	114	-	6	1	-	-	-	18	17	95	2	258
DAVON														
GETOETETE	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3	-	9	-	15
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	- 1	1 2	34 78	- -	3 3	- 1	- -	- -	- -	5 10	4 13	48 38	- 2	95 148
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	60	1	16	1	-	-	-	4	-	28	2	112
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	- -	- -	4 56	- 1	1 15	- 1	- -	- -	- -	- 4	- -	3 25	- 2	8 104
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	111	115	5500	96	289	9	2	3	2	505	12	-	121	6765
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	17	46	119	6	4	2	-	-	-	106	-	-	1	301
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	3 14	6 40	25 93	- 6	2 2	1 1	- -	- -	- -	23 81	- -	- -	- 1	60 238
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	107	111	5495	95	289	9	2	3	2	486	12	-	121	6732
DAVON														
GETOETETE	2	5	125	4	18	3	-	-	-	4	-	-	2	163
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	20 85	38 68	2044 3326	30 61	99 172	4 2	- 2	- 3	1 1	129 353	6 6	- -	37 82	2408 4161
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	5	10	143	2	26	1	1	1	-	21	-	12	2	224
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	3	11	73	-	9	-	-	-	-	21	-	12	-	129
DAVON														
GETOETETE	-	1	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	2 1	5 5	23 44	- -	3 6	- -	- -	- -	- -	10 10	- -	7 5	- -	50 71
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	2	1	98	2	21	1	1	1	-	-	-	-	2	129
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	- 2	1 -	17 81	- 1	3 18	- 1	- 1	- 1	- 1	- -	- -	- -	- 2	21 107

SIEHE ANMERKUNG S. 20

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
 NOCH: 9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
ALLEINUNFAELLE	103	706	5506	14	177	77	9	4	4	254	-	-	30	6884
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	105	813	7377	25	214	84	16	4	4	258	-	-	50	8950
GETOETETE	1	34	266	-	3	4	-	-	-	10	-	-	2	320
SCHWER-	62	407	3059	1	88	28	6	2	1	147	-	-	18	3819
LEICHTVERLETZTE	42	372	4052	24	123	52	10	2	3	101	-	-	30	4811
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	294	540	10825	59	801	159	161	7	13	735	-	347	360	14301
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	346	737	17115	92	1105	215	205	12	14	869	-	610	441	21561
DAVON														
GETOETETE	22	37	356	3	31	7	7	1	-	45	-	69	2	580
SCHWER-	153	304	4800	18	309	62	61	3	3	411	-	192	112	6428
LEICHTVERLETZTE	171	396	11959	71	765	146	137	8	11	413	-	149	327	14553
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	6	6	252	3	15	4	3	-	-	26	-	4	16	335
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	3	7	-	-	1	-	-	-	21	-	3	-	40
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	11
LEICHTVERLETZTE	3	1	6	-	-	1	-	-	-	14	-	3	-	28
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	7	260	3	15	4	3	-	-	16	-	2	17	332
DAVON														
GETOETETE	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	2	4	86	1	4	-	-	-	-	2	-	-	4	103
LEICHTVERLETZTE	3	2	170	2	11	3	3	-	-	14	-	2	13	223
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER														
UNFAELLE	11	49	606	3	26	5	29	1	-	25	-	7	46	808
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	11	43	85	-	-	-	3	-	-	22	-	6	-	170
DAVON														
GETOETETE	1	1	4	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	10
SCHWER-	8	25	25	-	-	-	1	-	-	12	-	3	-	74
LEICHTVERLETZTE	2	17	56	-	-	-	2	-	-	7	-	2	-	86
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	38	682	3	26	5	29	1	-	20	-	5	52	870
DAVON														
GETOETETE	-	-	23	-	1	-	5	-	-	1	-	-	-	30
SCHWER-	1	14	279	-	11	1	7	-	-	8	-	-	8	329
LEICHTVERLETZTE	8	24	380	3	14	4	17	1	-	11	-	5	44	511
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	222	404	8244	40	553	110	113	4	9	510	-	293	219	10721
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	223	448	5108	7	94	12	15	3	2	501	-	282	37	6732
DAVON														
GETOETETE	17	20	147	-	-	-	-	-	-	33	-	60	-	277
SCHWER-	116	206	1853	3	32	4	3	2	-	289	-	155	19	2682
LEICHTVERLETZTE	90	222	3108	4	62	8	12	1	2	179	-	67	18	3773
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	27	74	8732	49	682	138	136	6	8	58	-	61	244	10215
DAVON														
GETOETETE	1	1	62	1	17	6	1	1	-	-	-	-	1	91
SCHWER-	5	10	1739	11	165	35	45	-	1	6	-	11	54	2082
LEICHTVERLETZTE	21	63	6931	37	500	97	90	5	7	52	-	50	189	8042
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	2	8	82	1	9	-	-	-	-	7	-	6	3	118
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	9	95	5	8	-	-	-	-	7	-	5	-	131
DAVON														
GETOETETE	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	8
SCHWER-	2	1	45	-	3	-	-	-	-	5	-	1	-	57
LEICHTVERLETZTE	-	7	46	5	5	-	-	-	-	1	-	2	-	66
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	13	67	6	40	-	-	-	-	2	-	3	5	136
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	-	1	9	-	22	-	-	-	-	1	-	-	2	35
LEICHTVERLETZTE	-	12	58	6	12	-	-	-	-	1	-	3	3	95

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
 NOCH: 9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	FTN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	11	24	520	5	113	18	8	1	3	20	-	16	13	752
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	11	29	611	6	61	8	5	1	2	19	-	16	4	773
DAVON														
GETOETETE	2	4	38	-	-	-	1	-	-	3	-	6	-	54
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	7	16	281	1	26	3	2	-	1	9	-	8	2	356
	2	9	292	5	35	5	2	1	1	7	-	2	2	363
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	3	183	6	87	17	6	-	1	1	-	1	11	317
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	1	35	-	14	5	-	-	1	-	-	-	2	58
	1	2	148	4	69	12	6	-	-	1	-	1	9	253
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	-	7	110	1	18	13	-	-	-	3	-	4	6	162
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	7	136	-	15	12	-	-	-	3	-	4	7	184
DAVON														
GETOETETE	-	3	10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	15
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	1	62	-	6	6	-	-	-	1	-	4	2	82
	-	3	64	-	9	6	-	-	-	-	-	-	5	87
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	16	1	6	6	-	-	-	-	-	-	3	32
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	-	15	1	5	5	-	-	-	-	-	-	3	29
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	2	8	72	1	4	1	-	-	-	3	-	2	1	94
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	2	8	85	1	3	-	-	-	-	3	-	2	1	105
DAVON														
GETOETETE	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	1	5	28	-	1	-	-	-	-	3	-	2	1	41
	1	1	53	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	58
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	12	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	15
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	1	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)														
UNFAELLE	-	-	13	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	17
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	21	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	23
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
 NOCH: 9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
FAHRRAD														
UNFAELLE	23	18	607	1	42	3	6	-	1	110	-	12	35	858
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	6	12	27	-	-	-	-	-	-	70	-	8	-	123
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	26	-	4	-	40
LEICHTVERLETZTE	6	7	21	-	-	-	-	-	-	44	-	4	-	82
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	23	17	609	1	42	3	6	-	1	83	-	9	35	829
DAVON														
GETOETETE	-	-	14	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	16
SCHWER-	3	7	189	-	15	2	3	-	-	24	-	2	8	255
LEICHTVERLETZTE	20	10	406	1	26	1	3	-	1	56	-	7	27	558
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	16	13	229	2	12	3	-	1	-	26	-	-	16	318
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	4	9	21	-	1	-	-	-	-	16	-	-	-	51
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	2	2	1	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	12
LEICHTVERLETZTE	2	7	20	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	39
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	16	13	229	2	12	3	-	1	-	22	-	-	16	314
DAVON														
GETOETETE	1	2	36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	41
SCHWER-	3	5	94	2	6	2	-	1	-	9	-	-	7	129
LEICHTVERLETZTE	12	6	99	-	4	1	-	-	-	13	-	-	9	144
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	-	3	79	2	8	1	1	-	-	4	-	2	3	103
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	3	83	-	4	1	-	-	-	4	-	2	-	97
DAVON														
GETOETETE	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	49
LEICHTVERLETZTE	-	2	32	-	4	1	-	-	-	3	-	-	-	42
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	1	30	2	7	1	1	-	-	-	-	-	3	45
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
SCHWER-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	1	28	2	6	1	1	-	-	-	-	-	2	41

SIEHE ANMERKUNG S. 30

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
ALLEINUNFAELLE	440	1251	7971	63	246	88	20	6	5	1326	10	-	56	11482
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	454	1433	10606	101	292	95	34	6	5	1350	10	-	92	14478
GETOETETE	4	46	326	1	4	4	-	1	-	16	-	-	3	405
SCHWER-	206	622	4216	10	116	31	19	3	1	714	3	-	31	5972
LEICHTVERLETZTE	244	765	6064	90	172	60	15	2	4	620	7	-	58	8101
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1664	1899	45480	388	2706	281	213	14	39	5922	48	5319	985	64958
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1853	2334	59306	500	3303	358	261	20	44	6532	71	5767	1134	81483
DAVON														
GETOETETE	35	56	572	11	66	11	7	1	-	100	-	212	6	1077
SCHWER-	580	755	12756	84	743	95	77	3	11	2169	12	2702	235	20222
LEICHTVERLETZTE	1238	1523	45978	405	2494	252	177	16	33	4263	59	2853	893	60184
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	32	20	1733	15	84	9	7	-	1	80	-	57	53	2091
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	14	8	26	2	1	1	-	-	-	65	-	46	-	163
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	4	2	5	-	-	-	-	-	-	14	-	14	-	39
LEICHTVERLETZTE	10	5	21	2	1	1	-	-	-	51	-	32	-	123
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	29	20	1780	13	86	9	8	-	1	41	-	37	54	2078
DAVON														
GETOETETE	1	1	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	11
SCHWER-	4	7	376	2	27	2	2	-	1	7	-	9	11	448
LEICHTVERLETZTE	24	12	1397	11	58	6	6	-	-	34	-	28	43	1619
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER														
UNFAELLE	40	81	3394	19	117	11	36	1	-	145	2	160	113	4119
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	29	71	241	-	1	-	3	-	-	119	-	136	-	600
DAVON														
GETOETETE	1	1	5	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	14
SCHWER-	15	32	39	-	-	-	1	-	-	47	-	78	-	212
LEICHTVERLETZTE	13	38	197	-	1	-	2	-	-	69	-	54	-	374
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	38	62	3744	21	127	12	37	1	-	102	2	99	128	4373
DAVON														
GETOETETE	-	-	34	-	1	1	5	-	-	1	-	1	-	43
SCHWER-	4	21	1107	4	43	3	10	-	-	17	-	11	14	1234
LEICHTVERLETZTE	34	41	2603	17	83	8	22	1	-	84	2	87	114	3096
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	1217	1443	24771	176	1482	187	134	6	26	4134	24	4504	373	38477
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1239	1570	12669	100	209	14	18	3	4	4131	6	4479	82	24524
DAVON														
GETOETETE	22	26	176	-	-	-	-	-	-	70	-	172	-	466
SCHWER-	441	521	3359	13	50	4	4	2	1	1502	-	2303	34	8234
LEICHTVERLETZTE	776	1023	9134	87	159	10	14	1	3	2559	6	2004	48	15824
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	74	134	23986	157	1705	230	156	9	27	165	22	236	397	27298
DAVON														
GETOETETE	1	1	66	2	24	6	1	1	-	-	-	-	1	103
SCHWER-	9	16	3169	20	292	53	48	-	4	14	1	23	73	3722
LEICHTVERLETZTE	64	117	20751	135	1389	171	107	8	23	151	21	213	323	23473
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	16	25	445	4	32	1	1	-	-	50	-	127	17	718
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	13	23	253	5	14	-	1	-	-	39	-	88	-	436
DAVON														
GETOETETE	-	2	9	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	19
SCHWER-	7	9	108	-	5	-	-	-	-	10	-	41	-	180
LEICHTVERLETZTE	6	12	136	5	9	-	1	-	-	26	-	42	-	237
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	18	505	11	78	1	-	-	-	16	-	73	25	731
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SCHWER-	-	1	36	1	23	-	-	-	-	4	-	5	2	72
LEICHTVERLETZTE	4	17	468	10	49	1	-	-	-	12	-	68	23	652

SIEHE ANMERKUNG S. 30

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
 NOCH: 9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON DRTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN UNFAELLE	53	68	1064	16	198	22	9	2	3	170	3	104	23	1735
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	56	73	1164	14	102	9	5	1	2	170	2	102	11	1711
DAVON														
GETOETETE	7	7	48	-	-	-	1	-	-	8	-	18	1	90
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	31	39	443	1	34	4	2	-	1	88	-	57	5	705
LEICHTVERLETZTE	18	27	673	13	68	5	2	1	1	74	2	27	5	916
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	3	370	13	154	20	7	1	1	3	5	6	20	608
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	1	1	53	-	25	6	-	-	1	1	1	2	2	93
LEICHTVERLETZTE	4	2	317	11	124	14	7	1	-	2	4	4	18	508
SATTELSCHLEPPER UNFAELLE	5	12	157	1	23	17	-	-	-	15	-	11	6	247
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	12	189	-	20	13	-	-	-	15	-	11	7	272
DAVON														
GETOETETE	-	4	13	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	21
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	3	4	78	-	6	6	-	-	-	6	-	7	2	112
LEICHTVERLETZTE	2	4	98	-	14	7	-	-	-	7	-	2	5	139
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	22	1	7	10	-	-	-	-	-	-	3	43
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	21	1	6	9	-	-	-	-	-	-	3	40
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE UNFAELLE	5	11	91	1	5	1	-	-	-	7	-	3	1	125
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	11	107	1	4	-	-	-	-	7	-	3	1	139
DAVON														
GETOETETE	-	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	3	6	37	-	1	-	-	-	-	5	-	3	1	56
LEICHTVERLETZTE	2	3	66	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	76
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	16	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	19
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
LEICHTVERLETZTE	-	-	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13
ANDERE ZUGMASCHINE UNFAELLE	1	-	12	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	15
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	-	11	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	14
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LEICHTVERLETZTE	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SONDERKRAFTFAHRZ.1) UNFAELLE	-	2	22	1	1	1	-	-	-	4	-	-	1	32
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	2	30	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	37
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	12	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	16
LEICHTVERLETZTE	-	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	7
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4

SIEHE ANMERKUNG S. 30

NOCH: 9. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
 NOCH: 9.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	162	93	7709	52	416	16	21	-	7	743	4	236	252	9711
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	34	40	97	1	5	-	-	-	-	378	1	139	1	696
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	5 29	12 27	15 82	- 1	1 4	- -	- -	- -	- -	118 260	- 1	57 81	- 1	208 486
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	157	88	7764	52	418	16	21	-	7	600	4	174	252	9553
DAVON														
GETOETETE	-	1	29	2	9	-	-	-	-	1	-	-	1	43
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	22 135	25 62	1620 6115	11 39	115 294	6 10	10 11	- -	2 5	150 449	- 4	32 142	44 207	2037 7473
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	1	3	131	1	12	2	-	-	-	18	3	103	4	278
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	4	116	-	6	1	-	-	-	18	17	96	3	262
DAVON														
GETOETETE	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	9	-	16
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	- 1	1 2	34 79	- -	3 3	- 1	- -	- -	- -	5 10	4 13	48 39	1 2	96 150
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	61	1	16	1	-	-	-	4	-	28	6	117
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	- -	- -	4 57	- 1	1 15	- 1	- -	- -	- -	- 4	- -	3 25	1 5	9 108
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	127	128	5729	98	301	12	2	4	2	531	12	-	137	7083
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	21	55	140	6	5	2	-	-	-	122	-	-	1	352
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	5 16	8 47	26 113	- 6	3 2	1 1	- -	- -	- -	29 91	- -	- -	- 1	72 277
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	123	124	5724	97	301	12	2	4	2	508	12	-	137	7046
DAVON														
GETOETETE	3	7	161	4	20	3	-	-	-	4	-	-	2	204
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	23 97	43 74	2138 3425	32 61	105 176	6 3	- 2	1 2	1 1	138 366	6 6	- -	44 91	2537 4305
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	5	13	222	4	34	2	2	1	-	25	-	14	5	327
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	3	14	156	-	13	1	-	-	-	25	-	14	-	226
DAVON														
GETOETETE	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	2 1	6 7	68 76	- -	3 10	- 1	- -	- -	- -	11 13	- -	9 5	- -	99 113
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	2	2	128	4	28	2	2	1	-	-	-	-	5	174
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	- 2	1 1	19 109	- 3	4 24	- 2	- 2	- 1	- -	- -	- -	- -	- 4	24 148

SIEHE ANMERKUNG S. 30

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. DAR. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN	
	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	859	12	4	-	249	606	14	3	873	15
MOFAS 25	2807	138	19	-	720	2068	31	11	2838	149
LEICHTKRAFTRAEDERN	1747	34	10	-	527	1210	22	4	1769	38
KRAFTRAEDERN	3699	57	43	1	1178	2478	154	12	3853	69
KRAFTROLLERN	334	4	-	-	84	250	4	-	338	4
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	9446	245	76	1	2758	6612	225	30	9671	275
PERSONENKRAFTWAGEN	81946	4085	564	14	18091	63291	61192	4089	143138	8174
KRAFTOMNIBUSSEN	1105	65	21	1	234	850	438	34	1543	99
OBERLEITUNGSSOMNIBUSSEN	5	-	-	-	1	4	6	-	11	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT	3170	202	59	1	792	2319	2568	312	5738	514
BIS 2000 KG	124	6	-	-	25	99	86	8	210	14
2001 BIS 3500 KG	735	34	5	-	196	534	529	32	1264	66
3501 BIS 7500 KG	879	37	23	-	213	643	742	65	1621	102
7501 BIS 9000 KG	27	3	-	-	3	24	23	-	50	3
9001 BIS 12000 KG	87	1	3	-	23	61	60	5	147	6
12001 BIS 16000 KG	234	6	7	-	70	157	175	18	409	24
16001 UND MEHR KG	226	6	9	-	68	149	204	13	430	19
OHNE ANGABE	858	109	12	1	194	652	749	171	1607	280
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	515	27	20	-	155	340	510	57	1025	84
BIS 2000 KG	9	-	-	-	2	7	12	1	21	1
2001 BIS 3500 KG	26	1	-	-	8	18	17	-	43	1
3501 BIS 7500 KG	28	3	1	-	8	19	44	8	72	11
7501 BIS 9000 KG	9	1	-	-	2	7	7	-	16	1
9001 BIS 12000 KG	28	-	2	-	9	17	35	2	63	2
12001 BIS 16000 KG	133	2	5	-	41	87	121	11	254	13
16001 UND MEHR KG	188	3	11	-	61	116	162	7	350	10
OHNE ANGABE	94	17	1	-	24	69	112	28	206	45
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3685	229	79	1	947	2659	3078	369	6763	598
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	7	-	-	-	1	6	9	1	16	1
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	278	7	13	-	76	189	361	50	639	57
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	21	1	-	-	7	14	23	2	44	3
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	104	7	1	-	39	64	76	3	180	10
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	21	3	1	-	4	16	16	2	37	5
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
TANKKRAFTWAGEN	13	-	-	-	6	7	9	1	22	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	35	-	-	-	8	27	30	3	65	3
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	4032	239	93	1	1041	2898	3494	425	7526	664
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	306	10	5	-	78	223	258	16	564	26
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	96944	4651	760	17	22242	73942	65689	4597	162633	9248
STRASSENBAHNEN	373	10	15	-	111	247	271	2	644	12
EISENBAHNEN	29	-	7	-	10	12	26	-	55	-
FAHRRADERN	16032	431	96	-	4437	11499	110	42	16142	473
FUSSGAENGER	13305	221	359	2	5612	7334	115	54	13420	275
HANDWAGEN, HANDKARREN	3	1	1	-	1	1	-	-	3	1
TIERFUEHRER, TREIBER	59	12	-	-	13	46	15	3	74	15
BESPANNTE FUHRWERKE	19	-	1	-	8	10	1	-	20	-
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	503	434	3	2	103	397	1488	1435	1991	1869
ANDERE PERSONEN	157	9	2	-	38	117	13	1	170	10
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	127424	5769	1244	21	32575	93605	67728	6134	195152	11903

NOCH: 10. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1988 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETOETETEN		SCHWER - LEICHT -		SACHSCHADEN VON DM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	VERLETZTEN		ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN	UNFALL- FLUECH- TIG
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN					
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	150	4	8	1	60	82	3	-	153	4
MOFAS 25	626	33	25	-	265	336	11	4	637	37
LEICHTKRAFTRAEDERN	311	6	8	-	154	149	4	-	315	6
KRAFTRAEDERN	1911	45	113	-	870	928	80	21	1991	66
KRAFTROLLERN	56	1	2	-	24	30	1	-	57	1
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	3054	89	156	1	1373	1525	99	25	3153	114
PERSONENKRAFTWAGEN	36950	1420	1257	12	11818	23875	31621	2498	68571	3918
KRAFTOMNIBUSSEN	239	13	13	-	79	147	176	12	415	25
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER	1687	93	67	2	565	1055	1620	200	3307	293
DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT										
BIS 2000 KG	71	-	4	-	19	48	39	2	110	2
2001 BIS 3500 KG	359	10	14	-	111	234	301	8	660	18
3501 BIS 7500 KG	497	7	18	-	172	307	492	27	989	34
7501 BIS 9000 KG	15	-	1	-	6	8	12	-	27	-
9001 BIS 12000 KG	60	1	4	-	21	35	66	3	126	4
12001 BIS 16000 KG	162	2	6	-	57	99	181	5	343	7
16001 UND MEHR KG	152	3	7	-	56	89	165	7	317	10
OHNE ANGABE	371	70	13	2	123	235	364	148	735	218
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER	810	34	59	-	303	448	1199	99	2009	133
DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES										
BIS 2000 KG	22	1	2	-	6	14	27	2	49	3
2001 BIS 3500 KG	35	-	3	-	14	18	49	1	84	1
3501 BIS 7500 KG	52	2	5	-	25	22	73	4	125	6
7501 BIS 9000 KG	2	-	1	-	1	-	7	1	9	1
9001 BIS 12000 KG	45	1	2	-	16	27	55	3	100	4
12001 BIS 16000 KG	194	4	16	-	63	115	353	17	547	21
16001 UND MEHR KG	346	7	23	-	141	182	474	19	820	26
OHNE ANGABE	114	19	7	-	37	70	161	52	275	71
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	2497	127	126	2	868	1503	2819	299	5316	426
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	15	3	-	-	4	11	11	-	26	3
SATTELSCHLEPPERN	626	21	38	-	236	352	839	58	1465	79
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	38	1	4	-	15	19	54	5	92	6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	285	6	13	-	106	166	201	7	486	13
ANDEREN ZUGMASCHINEN	28	-	2	-	10	16	21	3	49	3
DAR. MIT TANKWAGEN	3	-	1	-	1	1	1	-	4	-
TANKKRAFTWAGEN	12	-	1	-	5	6	15	1	27	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	34	1	4	-	15	15	45	4	79	5
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	3197	149	171	2	1134	1892	3739	365	6936	514
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	169	2	4	-	63	102	117	8	286	10
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	43894	1679	1614	15	14573	27707	35953	2915	79847	4594
STRASSENBAHNEN	4	-	1	-	1	2	3	-	7	-
EISENBAHNEN	22	-	3	-	9	10	9	-	31	-
FAHRRAEEDERN	2073	43	80	-	914	1079	26	9	2099	52
FUSSGAENGER	844	18	145	-	407	292	34	12	878	30
HANDWAGEN, HANDKARREN	1	-	-	-	1	-	3	-	4	-
TIERFUEHRER, TREIBER	51	4	1	-	16	34	38	4	89	8
BESPANNTE FUHRWERKE	24	1	1	-	7	16	3	2	27	3
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	319	297	4	2	76	239	464	449	783	746
ANDERE PERSONEN	68	1	1	-	19	48	14	5	82	6
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	47300	2043	1850	17	16023	29427	36547	3396	83847	5439

ART	BETEILIGTE AN UNFALLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. DAR. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN	
	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	VON	LEICHT - VERLETZTEN	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS,MDKICKS)	1009	16	12	1	309	688	17	3	1026	19
MOFAS 25	3433	171	44	-	985	2404	42	15	3475	186
LEICHTKRAFTRAEDERN	2058	40	18	-	681	1359	26	4	2084	44
KRAFTRAEDERN	5610	102	156	1	2048	3406	234	33	5844	135
KRAFTROLLERN	390	5	2	-	108	280	5	-	395	5
MOTDRZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	12500	334	232	2	4131	8137	324	55	12824	389
PERSONENKRAFTWAGEN	118896	5505	1821	26	29909	87166	92813	6587	211709	12092
KRAFTOMNIBUSSEN	1344	78	34	1	313	997	614	46	1958	124
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	5	-	-	-	1	4	6	-	11	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER	4857	295	126	3	1357	3374	4188	512	9045	807
DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT										
BIS 2000 KG	195	6	4	-	44	147	125	10	320	16
2001 BIS 3500 KG	1094	44	19	-	307	768	830	40	1924	84
3501 BIS 7500 KG	1376	44	41	-	385	950	1234	92	2610	136
7501 BIS 9000 KG	42	3	1	-	9	32	35	-	77	3
9001 BIS 12000 KG	147	2	7	-	44	96	126	8	273	10
12001 BIS 16000 KG	396	8	13	-	127	256	356	23	752	31
16001 UND MEHR KG	378	9	16	-	124	238	369	20	747	29
OHNE ANGABE	1229	179	25	3	317	887	1113	319	2342	498
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER	1325	61	79	-	458	788	1709	156	3034	217
DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES										
BIS 2000 KG	31	1	2	-	8	21	39	3	70	4
2001 BIS 3500 KG	61	1	3	-	22	36	66	1	127	2
3501 BIS 7500 KG	80	5	6	-	33	41	117	12	197	17
7501 BIS 9000 KG	11	1	1	-	3	7	14	1	25	2
9001 BIS 12000 KG	73	1	4	-	25	44	90	5	163	6
12001 BIS 16000 KG	327	6	21	-	104	202	474	28	801	34
16001 UND MEHR KG	534	10	34	-	202	298	636	26	1170	36
OHNE ANGABE	208	36	8	-	61	139	273	80	481	116
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	6182	356	205	3	1815	4162	5897	668	12079	1024
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	22	3	-	-	5	17	20	1	42	4
SATTELSCHLEPPERN	904	28	51	-	312	541	1200	108	2104	136
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	59	2	4	-	22	33	77	7	136	9
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	389	13	14	-	145	230	277	10	666	23
ANDEREN ZUGMASCHINEN	49	3	3	-	14	32	37	5	86	8
DAR. MIT TANKWAGEN	4	-	1	-	1	2	1	-	5	-
TANKKRAFTWAGEN	25	-	1	-	11	13	24	2	49	2
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	69	1	4	-	23	42	75	7	144	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	7229	388	264	3	2175	4790	7233	790	14462	1178
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	475	12	9	-	141	325	375	24	850	36
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	140838	6330	2374	32	36815	101649	101642	7512	242480	13842
STRASSENBAHNEN	377	10	16	-	112	249	274	2	651	12
EISENBAHNEN	51	-	10	-	19	22	35	-	86	-
FAHRRAEEDERN	18105	474	176	-	5351	12578	136	51	18241	525
FUSSGAENGER	14149	239	504	2	6019	7626	149	66	14298	305
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	1	1	-	2	1	3	-	7	1
TIERFUEHRER, TREIBER	110	16	1	-	29	80	53	7	163	23
BESPANNTE FUHRWERKE	43	1	2	-	15	26	4	2	47	3
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	822	731	7	4	179	636	1952	1884	2774	2615
ANDERE PERSONEN	225	10	3	-	57	165	27	6	252	16
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	174724	7812	3094	38	48598	123032	104275	9530	278999	17342

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETOETETEN		SCHWER - LEICHT -		SACHSCHADEN VON DM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	VERLETZTEN		3000 U.M.B.EIN.BET.	DAR.	NUR SACHSCHADEN IN	HOEHE VON DAR.
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN	ZUSAMMEN	UNFALL- FLUECH- TIG	DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN	UNFALL- FLUECH- TIG
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	150	4	8	1	60	82	3	-	153	4
MOFAS 25	625	33	25	-	244	336	11	4	636	37
LEICHTKRAFTRAEDERN	306	6	8	-	152	146	3	-	309	6
KRAFTRAEDERN	1561	33	100	-	738	723	55	15	1616	48
KRAFTROLLERN	46	1	2	-	19	25	-	-	46	1
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	2688	77	143	1	1233	1312	72	19	2760	96
PERSONENKRAFTWAGEN	27850	1043	991	7	9698	17161	17663	1375	45513	2418
KRAFTOMNIBUSSEN	196	10	13	-	66	117	133	8	329	18
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1202	52	54	-	426	722	836	67	2038	119
BIS 2000 KG	54	-	2	-	18	34	24	2	78	2
2001 BIS 3500 KG	264	7	13	-	87	164	177	3	441	10
3501 BIS 7500 KG	367	4	14	-	125	228	265	11	632	15
7501 BIS 9000 KG	12	-	1	-	5	6	5	-	17	-
9001 BIS 12000 KG	41	1	3	-	15	23	29	3	70	4
12001 BIS 16000 KG	103	1	5	-	40	58	89	2	192	3
16001 UND MEHR KG	113	2	7	-	43	63	81	5	194	7
OHNE ANGABE	248	37	9	-	93	146	166	41	414	78
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	363	13	31	-	165	167	309	29	672	42
BIS 2000 KG	12	-	1	-	3	8	9	-	21	-
2001 BIS 3500 KG	23	-	3	-	10	10	10	-	33	-
3501 BIS 7500 KG	30	-	5	-	14	11	26	4	56	4
7501 BIS 9000 KG	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
9001 BIS 12000 KG	20	1	1	-	8	11	14	2	34	3
12001 BIS 16000 KG	82	1	11	-	27	44	87	5	169	6
16001 UND MEHR KG	146	4	7	-	80	59	123	5	269	9
OHNE ANGABE	49	7	2	-	23	24	40	13	89	20
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1565	65	85	-	591	889	1145	96	2710	161
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	4	-	-	-	1	3	4	-	8	-
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	217	4	23	-	81	113	165	5	382	9
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	13	1	3	-	2	8	14	-	27	1
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	284	6	13	-	106	165	201	7	485	13
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	23	-	2	-	9	12	14	1	37	1
DAR. MIT TANKWAGEN	2	-	1	-	1	-	-	-	2	-
TANKKRAFTWAGEN	9	-	1	-	3	5	10	1	19	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	26	1	4	-	11	11	22	1	48	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	1840	70	115	-	695	1030	1356	104	3196	174
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	128	1	3	-	51	74	75	7	203	8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	32986	1207	1278	8	11849	19859	19500	1520	52486	2727
STRASSENBAHNEN	4	-	1	-	1	2	3	-	7	-
EISENBAHNEN	22	-	3	-	9	10	9	-	31	-
FAHRRAEDErn	2071	42	80	-	914	1077	26	9	2097	51
FUSSGAENGER	791	12	130	-	387	274	23	8	814	20
HANDWAGEN, HANDKARREN	1	-	-	-	1	-	3	-	4	-
TIERFUEHRER, TREIBER	47	4	-	-	14	33	26	1	73	5
BESPANNTE FUHRWERKE	24	1	1	-	7	16	2	1	26	2
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	212	193	2	-	52	158	184	174	396	367
ANDERE PERSONEN	49	1	1	-	15	33	8	1	57	2
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	36207	1460	1496	8	13249	21462	19784	1714	55991	3174

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR.		GETOETETEN DAR.		SCHWER - LEICHT -		SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. DAR.		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U.MEHR	
	ZUSAMMEN	UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	UNFALL-FLUECHTIG	VERLETZTEN		ZUSAMMEN	UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	UNFALL-FLUECHTIG
	AUF AUTOBAHNEN									
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOFAS 25	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	5	-	-	-	2	3	1	-	6	-
KRAFTRAEDERN	350	12	13	-	132	205	25	6	375	18
KRAFTROLLERN	10	-	-	-	5	5	1	-	11	-
MOTORIZEDEREN ZUSAMMEN	366	12	13	-	140	213	27	6	393	18
PERSONENKRAFTWAGEN	9100	377	266	5	2120	6714	13958	1123	23058	1500
KRAFTOMNIBUSSEN	43	3	-	-	13	30	43	4	86	7
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER	485	41	13	2	139	333	784	133	1269	174
DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT										
BIS 2000 KG	17	-	2	-	1	14	15	-	32	-
2001 BIS 3500 KG	95	3	1	-	24	70	124	5	219	8
3501 BIS 7500 KG	130	3	4	-	47	79	227	16	357	19
7501 BIS 9000 KG	3	-	-	-	1	2	7	-	10	-
9001 BIS 12000 KG	19	-	1	-	6	12	37	-	56	-
12001 BIS 16000 KG	59	1	1	-	17	41	92	3	151	4
16001 UND MEHR KG	39	1	-	-	13	26	84	2	123	3
OHNE ANGABE	123	33	4	2	30	89	198	107	321	140
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER	447	21	28	-	138	281	890	70	1337	91
DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES										
BIS 2000 KG	10	1	1	-	3	6	18	2	28	3
2001 BIS 3500 KG	12	-	-	-	4	8	39	1	51	1
3501 BIS 7500 KG	22	2	-	-	11	11	47	-	69	2
7501 BIS 9000 KG	1	-	-	-	1	-	7	1	8	1
9001 BIS 12000 KG	25	-	1	-	8	16	41	1	66	1
12001 BIS 16000 KG	112	3	5	-	36	71	266	12	378	15
16001 UND MEHR KG	200	3	16	-	61	123	351	14	551	17
OHNE ANGABE	65	12	5	-	14	46	121	39	186	51
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	932	62	41	2	277	614	1674	203	2606	265
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	11	3	-	-	3	8	7	-	18	3
SATTELSCHLEPPERN	409	17	15	-	155	239	674	53	1083	70
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	25	-	1	-	13	11	40	5	65	5
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
ANDEREN ZUGMASCHINEN	5	-	-	-	1	4	7	2	12	2
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
TANKKRAFTWAGEN	3	-	-	-	2	1	5	-	8	-
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	8	-	-	-	4	4	23	3	31	3
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	1357	79	56	2	439	862	2383	261	3740	340
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	41	1	1	-	12	28	42	1	83	2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	10908	472	336	7	2724	7848	16453	1395	27361	1867
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEEDERN	2	1	-	-	-	2	-	-	2	1
FUSSGAENGER	53	6	15	-	20	18	11	4	64	10
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	4	-	1	-	2	1	12	3	16	3
BESPANNTE FUHRWERKE	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	107	104	2	2	24	81	280	275	387	379
ANDERE PERSONEN	19	-	-	-	4	15	6	4	25	4
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	11093	583	354	9	2774	7965	16763	1682	27856	2265

11. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1988
NACH MONATEN SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	INSGESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER	
		BEI UNFAELLEN				MIT PERSONENSCHADEN								
FUEHRER VON:														
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1009	80	65	61	75	103	100	81	99	106	87	76	76	
MOFAS 25	3433	221	236	197	269	360	346	286	372	351	283	293	219	
LEICHTKRAFTRAEDERN	2058	148	128	109	189	220	189	169	203	210	203	163	127	
KRAFTRAEDERN	5610	108	102	217	735	918	782	722	765	524	423	189	125	
KRAFTROLLERN	390	29	19	28	35	50	48	35	39	24	34	30	19	
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	12500	586	550	612	1303	1651	1465	1293	1478	1215	1030	751	566	
PERSONENKRAFTWAGEN	118896	9293	9318	10060	9128	10712	9781	9648	9489	10153	10145	10258	10911	
KRAFTOMNIBUSSEN	1344	103	106	112	98	125	139	87	97	118	161	128	70	
oBERLEITUNGSoMNIBUSSEN	5	-	2	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER	4857	329	369	416	341	434	432	404	409	439	416	453	417	
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT														
BIS 2000 KG	195	15	17	18	13	22	15	17	13	13	18	16	18	
2001 BIS 3500 KG	1094	76	83	100	83	98	93	93	96	84	95	92	101	
3501 BIS 7500 KG	1376	83	113	111	99	109	120	108	119	115	131	151	117	
7501 BIS 9000 KG	42	2	5	3	3	2	5	3	5	5	1	6	2	
9001 BIS 12000 KG	147	19	11	11	12	18	13	11	7	14	11	12	8	
12001 BIS 16000 KG	396	30	27	29	26	39	37	37	30	30	37	37	37	
16001 UND MEHR KG	378	23	27	29	24	38	38	32	38	39	30	31	29	
OHNE ANGABE	1229	81	86	113	81	108	111	103	101	139	93	108	105	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER	1325	100	129	135	90	109	105	108	106	119	109	106	109	
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES														
BIS 2000 KG	31	1	4	3	1	4	1	3	5	-	2	5	2	
2001 BIS 3500 KG	61	5	3	6	4	4	4	6	9	8	5	1	6	
3501 BIS 7500 KG	80	4	6	10	6	6	7	10	9	3	5	6	8	
7501 BIS 9000 KG	11	2	-	1	2	3	1	-	1	1	-	-	-	
9001 BIS 12000 KG	73	7	6	4	8	6	2	5	8	10	5	9	3	
12001 BIS 16000 KG	327	30	42	40	26	20	32	23	19	25	24	19	27	
16001 UND MEHR KG	534	34	45	55	36	43	34	48	40	55	50	51	43	
OHNE ANGABE	208	17	23	16	7	23	24	13	15	17	18	15	20	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	6182	429	498	549	431	543	537	512	515	558	525	559	526	
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	22	-	4	1	-	6	1	3	1	-	1	1	4	
SATTELSCHLEPPERN	904	64	86	80	64	94	57	70	84	82	79	82	62	
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	59	2	7	8	3	6	3	2	5	6	6	6	5	
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	389	12	14	14	40	42	35	34	53	28	66	34	17	
ANDEREN ZUGMASCHINEN	49	3	4	1	3	10	4	3	3	7	6	5	-	
DAR. MIT TANKWAGEN	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
TANKKRAFTWAGEN	25	4	1	-	2	3	3	4	2	2	-	2	2	
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	69	3	10	3	3	7	4	7	12	3	3	8	6	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	7229	503	599	633	503	657	605	596	616	652	613	656	596	
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	475	32	41	35	32	33	51	52	33	45	41	46	34	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	140838	10529	10630	11466	11104	13220	12076	11711	11766	12211	12058	11873	12194	
STRASSENBAHNEN	377	27	28	34	30	36	32	28	34	30	26	33	39	
EISENBAHNEN	51	3	1	4	3	4	5	7	5	2	2	8	7	
FAHRRAEDErn	18105	934	880	914	1535	2513	2061	1715	1948	1799	1522	1244	1040	
FUSSGAENGER	14149	1408	1228	1158	1093	1204	1013	836	936	1097	1185	1418	1573	
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
TIERFUEHRER, TREIBER	110	7	4	4	6	9	14	7	7	11	16	14	11	
BESPANNTE FUHRWERKE	43	1	3	1	5	5	7	9	7	1	2	1	1	
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	822	60	65	51	73	93	75	61	68	66	76	69	65	
ANDERE PERSONEN	225	15	14	17	9	20	21	29	15	22	26	19	18	
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	174724	12985	12854	13649	13858	17104	15304	14405	14786	15239	14913	14679	14948	

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1988
NACH MONATEN SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

45

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	INSGESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
BEI UNFAELLEN	MIT	NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM	DER	BETEILIGTEN	
FUEHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	17	3	-	-	-	3	4	3	2	-	1	1	-
MOFAS 25	42	5	2	4	5	2	1	4	3	4	6	4	2
LEICHTKRAFTRAEDERN	26	2	1	1	2	2	1	4	5	3	2	1	2
KRAFTRAEDERN	234	6	4	12	36	42	35	28	27	12	20	9	3
KRAFTROLLERN	5	-	-	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	324	16	7	18	43	50	41	41	38	19	29	15	7
PERSONENKRAFTWAGEN	92813	7866	8417	8990	6567	7191	6760	7690	6547	7983	7834	8016	8952
KRAFTOMNIBUSSEN	614	44	59	53	28	45	57	48	54	53	60	59	54
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	6	-	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	4188	319	389	437	294	280	341	332	306	381	364	404	341
BIS 2000 KG	125	9	10	9	5	11	9	8	8	20	12	10	14
2001 BIS 3500 KG	830	63	73	84	60	65	65	71	70	75	64	77	63
3501 BIS 7500 KG	1234	105	111	123	91	74	98	103	77	109	118	105	120
7501 BIS 9000 KG	35	3	8	3	3	2	4	1	3	2	2	2	2
9001 BIS 12000 KG	126	7	17	12	12	7	11	13	5	12	11	11	8
12001 BIS 16000 KG	356	18	46	45	19	30	27	25	28	23	37	32	26
16001 UND MEHR KG	369	31	21	41	29	22	33	38	25	40	28	44	17
OHNE ANGABE	1113	83	103	120	75	69	94	73	90	100	92	123	91
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1709	131	155	168	122	116	144	116	138	152	177	159	131
BIS 2000 KG	39	6	1	1	1	3	3	5	2	3	2	7	5
2001 BIS 3500 KG	66	4	3	3	9	5	7	4	7	5	8	5	6
3501 BIS 7500 KG	117	4	7	11	9	12	16	9	5	16	7	14	7
7501 BIS 9000 KG	14	1	2	2	-	-	-	2	2	2	1	2	-
9001 BIS 12000 KG	90	7	10	8	6	5	6	5	12	7	6	8	10
12001 BIS 16000 KG	474	38	43	60	36	29	32	37	38	39	51	40	31
16001 UND MEHR KG	636	55	54	59	42	39	61	39	51	56	66	64	50
OHNE ANGABE	273	16	35	24	19	23	19	15	21	24	36	19	22
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	5897	450	544	605	416	396	485	448	444	533	541	563	472
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	20	3	1	3	-	1	4	3	1	1	-	1	2
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1200	94	111	127	82	71	95	100	92	102	103	116	107
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	77	9	8	8	6	2	6	7	5	6	4	6	10
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	277	9	14	14	27	26	14	22	36	28	41	33	13
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	37	1	4	2	-	6	6	4	6	1	3	3	1
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TANKKRAFTWAGEN	24	3	1	2	-	1	1	3	1	3	2	5	2
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	75	6	6	6	10	5	5	3	5	11	5	9	4
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	7233	554	666	742	508	479	592	558	548	650	654	696	586
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	375	19	26	18	23	26	30	42	29	30	39	58	35
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	101642	8508	9189	9836	7196	7818	7495	8402	7253	8763	8657	8877	9648
STRASSENBAHNEN	274	21	22	29	17	21	18	14	12	31	42	22	25
EISENBAHNEN	35	2	5	4	4	3	1	3	1	3	1	6	2
FAHRRADERN	136	9	15	14	9	8	7	9	8	11	16	16	14
FUSSGAENGER	149	9	16	11	9	7	12	11	11	11	11	22	19
HANDWAGEN, HANDKARREN	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	53	1	6	5	2	4	2	1	6	9	9	-	8
BESPANNTE FUHRWERKE	4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	1952	183	188	157	118	141	140	163	152	159	191	155	205
ANDERE PERSONEN	27	3	2	-	2	1	2	3	3	1	3	6	1
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	104275	8736	9447	10057	7357	8003	7677	8606	7446	8989	8930	9104	9923

12. AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1988
 NACH ALTER UND GESCHLECHT SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ALTE R VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	BETEILIGTE INSGESAMT	FAHRZEUGFUEHRER							FAHR- RAD	FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE	
		MOFA, HOPED	KRAFT- RAD, 1) -ROLLER	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	GUETER- WIRT. FAHR- ZEUG	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG				KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.
BIS UNTER 6	1651	-	-	-	-	-	-	-	200	1450	1	
MAENNLICH	1061	-	-	-	-	-	-	-	141	919	1	
WEIBLICH	590	-	-	-	-	-	-	-	59	531	-	
6 BIS 10	3581	-	-	1	-	-	-	-	1	1353	2223	4
MAENNLICH	2392	-	-	1	-	-	-	-	1	1030	1358	3
WEIBLICH	1189	-	-	-	-	-	-	-	-	323	865	1
10 BIS 15	4487	16	2	-	-	-	2	-	20	3336	1116	15
MAENNLICH	2822	14	2	-	-	-	2	-	18	2211	589	4
WEIBLICH	1665	2	-	-	-	-	-	-	2	1125	527	11
15 BIS 18	6250	1695	1702	113	-	3	26	1	3540	2144	545	21
MAENNLICH	4817	1447	1565	105	-	3	26	1	3147	1381	276	13
WEIBLICH	1433	248	137	8	-	-	-	-	393	763	269	8
18 BIS 21	20790	506	1371	16464	6	289	41	33	18910	1251	596	33
MAENNLICH	15036	424	1252	11889	5	275	39	32	13916	756	347	17
WEIBLICH	5754	82	119	4775	1	14	2	1	4994	495	249	16
21 BIS 25	26893	341	2207	21111	52	950	55	61	24777	1287	726	103
MAENNLICH	19376	286	2047	14670	49	918	55	58	18083	764	453	76
WEIBLICH	7517	55	160	6441	3	32	-	3	6694	523	273	27
25 BIS 35	37564	549	2016	28785	376	2196	78	138	34138	1884	1234	308
MAENNLICH	27081	486	1915	19732	357	2146	77	129	24842	1219	754	266
WEIBLICH	10483	63	101	9053	19	50	1	9	9296	665	480	42
35 BIS 45	22720	318	377	17513	374	1493	53	82	20210	1304	1034	172
MAENNLICH	15915	276	364	11707	369	1477	53	77	14323	809	634	149
WEIBLICH	6805	42	13	5806	5	16	-	5	5887	495	400	23
45 BIS 55	22662	460	211	16506	396	1454	66	97	19190	2000	1316	156
MAENNLICH	16632	387	209	12019	383	1439	66	96	14599	1131	758	144
WEIBLICH	6030	73	2	4487	13	15	-	1	4591	869	558	12
55 BIS 65	12174	296	88	8438	110	480	51	29	9492	1548	1061	73
MAENNLICH	8979	263	86	6608	106	472	51	28	7614	790	509	66
WEIBLICH	3195	33	2	1830	4	8	-	1	1878	758	552	7
65 UND MEHR	9329	187	29	4748	10	47	13	6	5040	1529	2735	25
MAENNLICH	5804	176	27	3814	10	45	13	4	4089	800	892	23
WEIBLICH	3525	11	2	934	-	2	-	2	951	729	1843	2
ALLE ALTERSKLASSEN	168101	4368	8003	113879	1324	6912	385	447	135318	17836	14036	911
MAENNLICH	119915	3759	7467	80545	1279	6775	382	425	100632	11032	7489	762
WEIBLICH	48186	609	536	33334	45	137	3	22	34686	6804	6547	149
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	6623	74	55	5017	25	317	4	28	5520	269	113	721
	174724	4442	8058	118896	1349	7229	389	475	140838	18105	14149	1632
			DARUNTER	ALS	HAUPTVERURSACHER							
BIS UNTER 6	770	-	-	-	-	-	-	-	-	95	674	1
MAENNLICH	529	-	-	-	-	-	-	-	-	70	458	1
WEIBLICH	241	-	-	-	-	-	-	-	-	25	216	-
6 BIS 10	1810	-	-	-	-	-	-	-	-	757	1051	2
MAENNLICH	1261	-	-	-	-	-	-	-	-	594	666	1
WEIBLICH	549	-	-	-	-	-	-	-	-	163	385	1
10 BIS 15	2103	12	2	-	-	-	2	-	16	1563	514	10
MAENNLICH	1408	11	2	-	-	-	2	-	15	1098	294	1
WEIBLICH	695	1	-	-	-	-	-	-	1	465	220	9
15 BIS 18	2997	917	739	94	-	3	21	1	1775	946	264	12
MAENNLICH	2416	817	668	89	-	3	21	1	1599	666	144	7
WEIBLICH	581	100	71	5	-	-	-	-	176	280	120	5
18 BIS 21	12457	251	578	10626	4	209	30	21	11719	464	251	23
MAENNLICH	9248	221	529	7767	4	199	29	20	8769	308	159	12
WEIBLICH	3209	30	49	2859	-	10	1	1	2950	156	92	11
21 BIS 25	14176	178	985	11489	25	625	39	37	13378	468	293	37
MAENNLICH	10421	154	909	8132	24	608	39	35	9901	303	193	24
WEIBLICH	3755	24	76	3357	1	17	-	2	3477	165	100	13
25 BIS 35	17791	257	788	13960	147	1264	40	80	16536	652	501	102
MAENNLICH	12972	232	748	9610	137	1227	39	75	12068	472	352	80
WEIBLICH	4819	25	40	4350	10	37	1	5	4468	180	149	22
35 BIS 45	10188	142	144	7989	130	801	29	40	9275	491	364	58
MAENNLICH	7252	128	138	5343	129	790	29	39	6596	355	249	52
WEIBLICH	2936	14	6	2646	1	11	-	1	2679	136	115	6
45 BIS 55	10203	158	75	7800	141	748	36	45	9003	666	472	62
MAENNLICH	7608	132	74	5634	135	741	36	45	6797	435	317	59
WEIBLICH	2595	26	1	2166	6	7	-	-	2206	231	155	3
55 BIS 65	5913	117	32	4537	48	269	31	15	5049	504	325	35
MAENNLICH	4522	105	32	3518	45	264	31	15	4010	303	180	29
WEIBLICH	1391	12	-	1019	3	5	-	-	1039	201	145	6
65 UND MEHR	4908	99	13	3139	6	36	11	4	3308	705	882	13
MAENNLICH	3400	93	12	2503	6	35	11	3	2663	396	329	12
WEIBLICH	1508	6	1	636	-	1	-	1	645	309	553	1
ALLE ALTERSKLASSEN	83316	2131	3356	59634	501	3955	239	243	70059	7311	5591	355
MAENNLICH	61037	1893	3112	42596	480	3867	237	233	52418	5000	3341	278
WEIBLICH	22279	238	244	17038	21	88	2	10	17641	2311	2250	77
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	3181	62	44	1913	17	158	3	2	2199	229	91	662
	86497	2193	3400	61547	518	4113	242	245	72258	7540	5682	1017

1) EINSCHL. LEICHTKRAFTRAD

13. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER UND GESCHLECHT DES HAUPTVERURSACHERS

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN	GESCHLECHT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT		INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
				SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
UNTER 15		4683	38	1940	2705	4981	38	1967	2976	27
	MAENNLICH	3198	25	1285	1888	3391	25	1302	2064	23
	WEIBLICH	1485	13	655	817	1590	13	665	912	4
15 BIS 18		2997	40	1076	1881	3504	41	1163	2300	178
	MAENNLICH	2416	35	831	1550	2852	36	903	1913	162
	WEIBLICH	581	5	245	331	652	5	260	387	16
18 BIS 21		12457	237	3756	8464	17483	272	4811	12400	7173
	MAENNLICH	9248	199	2806	6243	13056	230	3656	9170	5713
	WEIBLICH	3209	38	950	2221	4427	42	1155	3230	1460
21 BIS 25		14176	280	4154	9742	19039	311	5041	13687	8575
	MAENNLICH	10421	242	3051	7128	14116	267	3769	10080	6803
	WEIBLICH	3755	38	1103	2614	4923	44	1272	3607	1772
25 BIS 30		10763	202	3032	7529	14129	217	3577	10335	6888
	MAENNLICH	7936	178	2277	5481	10422	193	2734	7495	5369
	WEIBLICH	2827	24	755	2048	3707	24	843	2840	1519
30 BIS 35		7028	103	1871	5054	9111	108	2161	6842	4553
	MAENNLICH	5036	84	1358	3594	6533	89	1586	4858	3534
	WEIBLICH	1992	19	513	1460	2578	19	575	1984	1019
35 BIS 40		5632	77	1429	4126	7328	89	1667	5572	3695
	MAENNLICH	3971	61	1020	2890	5152	68	1202	3882	2804
	WEIBLICH	1661	16	409	1236	2176	21	465	1690	891
40 BIS 45		4556	73	1173	3310	5873	75	1397	4401	3199
	MAENNLICH	3281	63	841	2377	4257	65	1013	3179	2453
	WEIBLICH	1275	10	332	933	1616	10	384	1222	746
45 BIS 50		5452	89	1397	3966	7033	100	1626	5307	3740
	MAENNLICH	4006	71	1008	2927	5131	79	1181	3871	2909
	WEIBLICH	1446	18	389	1039	1902	21	445	1436	831
50 BIS 55		4751	91	1274	3386	6068	97	1461	4510	2962
	MAENNLICH	3602	69	945	2588	4606	74	1085	3447	2388
	WEIBLICH	1149	22	329	798	1462	23	376	1063	574
55 BIS 60		3431	61	969	2401	4436	66	1119	3251	2103
	MAENNLICH	2685	45	754	1886	3458	48	874	2536	1751
	WEIBLICH	746	16	215	515	978	18	245	715	352
60 BIS 65		2482	56	715	1711	3241	58	852	2331	1391
	MAENNLICH	1837	43	516	1278	2385	45	615	1725	1111
	WEIBLICH	645	13	199	433	856	13	237	606	280
65 BIS 70		1786	57	582	1147	2357	65	684	1608	966
	MAENNLICH	1250	39	369	842	1651	46	445	1160	738
	WEIBLICH	536	18	213	305	706	19	239	448	228
70 BIS 75		1181	49	429	703	1591	50	490	1051	570
	MAENNLICH	807	27	268	512	1119	28	323	768	461
	WEIBLICH	374	22	161	191	472	22	167	283	109
75 UND MEHR		1941	127	826	988	2495	130	932	1433	593
	MAENNLICH	1343	88	497	758	1787	91	585	1111	516
	WEIBLICH	598	39	329	230	708	39	347	322	77
ALLE ALTERSKLASSEN		83316	1580	24623	57113	108669	1717	28948	78004	46613
	MAENNLICH	61037	1269	17826	41942	79916	1384	21273	57259	36735
	WEIBLICH	22279	311	6797	15171	28753	333	7675	20745	9878
OHNE ANGABE		3181	7	552	2622	3601	10	599	2992	4369
INSGESAMT		86497	1587	25175	59735	112270	1727	29547	80996	50982

NOCH: 13. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER UND GESCHLECHT DES HAUPTVERURSACHERS

ALTEr VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
PERSONENKRAFTWAGEN - HAUPTVERURSACHER									
UNTER 15	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MAENNLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	2
WEIBLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	94	7	35	52	135	8	51	76	124
MAENNLICH	89	7	34	48	129	8	50	71	113
WEIBLICH	5	-	1	4	6	-	1	5	11
18 BIS 21	10626	203	3074	7349	15311	238	4070	11003	6929
MAENNLICH	7767	169	2255	5343	11277	209	3052	8025	5475
WEIBLICH	2859	34	819	2006	4034	38	1018	2978	1454
21 BIS 25	11489	203	3181	8105	15765	230	3955	11580	7875
MAENNLICH	8132	167	2245	5720	11296	188	2854	8254	6134
WEIBLICH	3357	36	936	2385	4469	42	1101	3326	1741
25 BIS 30	8451	140	2270	6041	11339	153	2740	8446	6040
MAENNLICH	5904	117	1625	4162	7951	130	2009	5812	4551
WEIBLICH	2547	23	645	1879	3388	23	731	2634	1489
30 BIS 35	5509	56	1335	4118	7234	58	1565	5611	3903
MAENNLICH	3706	42	915	2749	4879	44	1090	3745	2897
WEIBLICH	1803	14	420	1369	2355	14	475	1866	1006
35 BIS 40	4438	50	1042	3346	5831	60	1252	4519	3128
MAENNLICH	2920	36	697	2187	3830	42	852	2936	2248
WEIBLICH	1518	14	345	1159	2001	18	400	1583	880
40 BIS 45	3551	48	837	2666	4630	50	1018	3562	2785
MAENNLICH	2423	42	570	1811	3192	44	702	2446	2049
WEIBLICH	1128	6	267	855	1438	6	316	1116	736
45 BIS 50	4220	52	945	3223	5509	55	1123	4331	3224
MAENNLICH	2986	40	652	2294	3850	40	779	3031	2404
WEIBLICH	1234	12	293	929	1659	15	344	1300	820
50 BIS 55	3580	47	812	2721	4660	51	975	3634	2549
MAENNLICH	2648	36	578	2034	3446	40	696	2710	1983
WEIBLICH	932	11	234	687	1214	11	279	924	566
55 BIS 60	2605	31	614	1960	3449	35	747	2667	1848
MAENNLICH	2054	23	500	1531	2715	26	607	2082	1500
WEIBLICH	551	8	114	429	734	9	140	585	348
60 BIS 65	1932	31	464	1437	2597	33	578	1986	1294
MAENNLICH	1464	23	348	1093	1934	25	426	1483	1019
WEIBLICH	468	8	116	344	663	8	152	503	275
65 BIS 70	1318	24	350	944	1822	32	443	1347	933
MAENNLICH	988	20	252	716	1344	27	320	997	708
WEIBLICH	330	4	98	228	478	5	123	350	225
70 BIS 75	800	16	223	561	1159	17	278	864	551
MAENNLICH	631	15	175	441	914	16	224	674	447
WEIBLICH	169	1	48	120	245	1	54	190	104
75 UND MEHR	1021	29	279	713	1468	31	368	1069	571
MAENNLICH	884	26	248	610	1267	28	325	914	500
WEIBLICH	137	3	31	103	201	3	43	155	71
ALLE ALTERSKLASSEN	59634	937	15461	43236	80909	1051	19163	60695	41756
MAENNLICH	42596	763	11094	30739	58024	858	13986	43180	32030
WEIBLICH	17038	174	4367	12497	22885	193	5177	17515	9726
OHNE ANGABE	1913	4	322	1587	2166	4	354	1808	2135
INSGESAMT	61547	941	15783	44823	83075	1055	19517	62503	43891

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	324	4	118	202	367	4	122	241	7
MOPAS 25	1455	13	453	989	1585	13	468	1104	24
LEICHTKRAFTRAEDERN	719	6	231	482	878	6	254	618	16
KRAFTRAEDERN	1242	29	418	795	1464	29	462	973	68
KRAFTROLLERN	115	-	27	88	124	-	28	96	1
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	3855	52	1247	2556	4418	52	1334	3032	116
PERSONENKRAFTWAGEN	42432	298	9269	32865	53173	310	10353	42510	27769
KRAFTOMNIBUSSEN	425	9	79	337	592	9	97	486	143
oBERLEITUNGSoMNIBUSSEN	1	-	-	1	6	-	-	6	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	2010	28	424	1558	2412	29	450	1933	1466
BIS 2000 KG	66	-	17	49	80	-	17	63	39
2001 BIS 3500 KG	450	4	107	339	527	4	109	414	285
3501 BIS 7500 KG	586	12	120	454	717	13	129	575	438
7501 BIS 9000 KG	21	-	3	18	25	-	5	20	11
9001 BIS 12000 KG	45	1	10	34	56	1	12	43	34
12001 BIS 16000 KG	127	1	31	95	157	1	33	123	91
16001 UND MEHR KG	179	3	46	130	214	3	50	161	140
OHNE ANGABE	536	7	90	439	636	7	95	534	428
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	305	10	73	222	382	10	75	297	336
BIS 2000 KG	2	-	-	2	2	-	-	2	6
2001 BIS 3500 KG	16	-	4	12	17	-	4	13	13
3501 BIS 7500 KG	19	1	5	13	22	1	5	16	32
7501 BIS 9000 KG	4	-	1	3	10	-	1	9	4
9001 BIS 12000 KG	16	1	3	12	19	1	3	15	18
12001 BIS 16000 KG	64	2	18	44	86	2	18	66	72
16001 UND MEHR KG	124	5	30	89	149	5	31	113	113
OHNE ANGABE	60	1	12	47	77	1	13	63	78
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2315	38	497	1780	2794	39	525	2270	1802
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	5	-	-	5	5	-	-	5	6
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	160	6	35	119	192	8	44	140	226
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	13	-	5	8	16	-	6	10	13
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	67	-	24	43	83	-	30	53	52
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	13	1	3	9	17	1	3	13	11
DAR. MIT TANKWAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANKKRAFTWAGEN	7	-	3	4	10	-	3	7	4
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	22	-	6	16	23	-	6	17	18
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	2517	45	544	1928	3036	48	581	2407	2061
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	165	4	38	123	203	4	44	155	131
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	49462	408	11201	37853	61511	423	12439	48649	30274
STRASSENBAHNEN	65	-	13	52	91	-	16	75	46
EISENBAHNEN	2	-	-	2	2	-	-	2	3
FAHRRAEDErn	6493	63	2367	4063	7056	63	2410	4583	62
FUSSGAENGER	5298	153	2639	2506	5843	156	2691	2996	90
HANDWAGEN, HANDKARREN	1	-	-	1	1	-	-	1	-
TIERFUEHRER, TREIBER	51	-	9	42	56	-	9	47	13
BESPANNTe FUHRWERKE	12	1	7	4	30	1	11	18	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	441	-	82	359	496	-	84	412	1438
ANDERE PERSONEN	65	1	11	53	76	1	11	64	11
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	61890	626	16329	44935	75162	644	17671	56847	31938

NOCH: 14. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN				VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	DAVON MIT GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
	AUSSERHALB	VON ORTSCHAFTEN	EINSCHL. AUTOBAHN						
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	73	7	35	31	81	7	36	38	2
MOFAS 25	341	17	177	147	400	18	184	198	11
LEICHTKRAFTRAEDERN	179	5	93	81	237	5	107	125	3
KRAFTRAEDERN	1112	72	550	490	1402	74	643	685	51
KRAFTROLLERN	33	1	18	14	42	1	20	21	1
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	1738	102	873	763	2162	105	990	1067	68
PERSONENKRAFTWAGEN	19115	643	6514	11958	29902	745	9164	19993	16122
KRAFTOMNIBUSSEN	92	3	22	67	172	4	31	137	72
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	884	26	257	601	1222	27	333	862	911
BIS 2000 KG	35	3	9	23	52	3	12	37	10
2001 BIS 3500 KG	202	7	59	136	297	7	83	207	175
3501 BIS 7500 KG	245	5	72	168	332	5	94	233	273
7501 BIS 9000 KG	8	1	3	4	12	1	4	7	8
9001 BIS 12000 KG	29	1	10	18	38	1	10	27	31
12001 BIS 16000 KG	67	2	15	50	89	3	19	67	79
16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE	78	2	26	50	110	2	32	76	110
220	220	5	63	152	292	5	79	208	225
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	358	17	117	224	578	27	164	387	656
BIS 2000 KG	11	-	4	7	14	-	6	8	14
2001 BIS 3500 KG	17	-	6	11	28	-	7	21	35
3501 BIS 7500 KG	26	2	13	11	36	4	15	17	42
7501 BIS 9000 KG	1	-	1	-	1	-	1	-	3
9001 BIS 12000 KG	21	-	7	14	32	-	8	24	22
12001 BIS 16000 KG	79	4	21	54	125	4	27	94	179
16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE	146	7	51	88	239	9	60	170	253
57	57	4	14	39	103	10	40	53	108
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1242	43	374	825	1800	54	497	1249	1567
5	5	-	2	3	6	-	2	4	5
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	321	14	103	204	476	15	139	322	463
17	17	1	5	11	25	1	5	19	20
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	175	8	58	109	232	8	73	151	119
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	11	1	4	6	16	1	5	10	11
3	3	1	1	1	5	1	2	2	1
TANKKRAFTWAGEN	7	-	1	6	8	-	1	7	7
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	15	-	6	9	16	-	6	10	24
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1596	58	488	1050	2316	70	648	1598	2072
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	80	1	29	50	120	1	39	80	60
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	22796	815	7984	13997	34904	933	10945	23026	18513
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	1	-	-	1	2	-	-	2	-
FAHRRAEEDERN	1047	59	566	422	1222	59	592	571	17
FUSSGAENGER	384	83	200	101	471	84	215	172	26
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	42	1	13	28	74	1	15	58	33
BESPANNTA FUHRWERKE	17	1	6	10	38	1	18	19	2
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	294	2	68	224	361	5	79	277	443
ANDERE PERSONEN	26	-	9	17	36	-	12	24	10
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	24607	961	8846	14800	37108	1083	11876	24149	19044

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	UNFAELLE DAVON MIT				VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.
	MIT PERSONEN-SCHADEN	GETOETE-GETOETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	397	11	153	233	448	11	158	279	9
MOFAS 25	1796	30	630	1136	1985	31	652	1302	35
LEICHTKRAFTRAEDERN	898	11	324	563	1115	11	361	743	19
KRAFTRAEDERN	2354	101	968	1285	2866	103	1105	1658	119
KRAFTROLLERN	148	1	45	102	166	1	48	117	2
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	5593	154	2120	3319	6580	157	2324	4099	184
PERSONENKRAFTWAGEN	61547	941	15783	44823	83075	1055	19517	62503	43891
KRAFTOMNIBUSSEN	517	12	101	404	764	13	128	623	215
oBERLEITUNGSoMNIBUSSEN	1	-	-	1	6	-	-	6	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	2894	54	681	2159	3634	56	783	2795	2377
BIS 2000 KG	101	3	24	72	132	3	29	100	49
2001 BIS 3500 KG	652	11	166	475	824	11	192	621	460
3501 BIS 7500 KG	831	17	192	622	1049	18	223	808	711
7501 BIS 9000 KG	29	1	6	22	37	1	9	27	19
9001 BIS 12000 KG	74	2	20	52	94	2	22	70	65
12001 BIS 16000 KG	194	3	46	145	246	4	52	190	170
16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE	257	5	72	180	324	5	82	237	250
756	12	153	591	928	12	174	742	653	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	663	27	190	446	960	37	239	684	992
BIS 2000 KG	13	-	4	9	16	-	6	10	20
2001 BIS 3500 KG	33	-	10	23	45	-	11	34	48
3501 BIS 7500 KG	45	3	18	24	58	5	20	33	74
7501 BIS 9000 KG	5	-	2	3	11	-	2	9	7
9001 BIS 12000 KG	37	1	10	26	51	1	11	39	40
12001 BIS 16000 KG	143	6	39	98	211	6	45	160	251
16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE	270	12	81	177	388	14	91	283	366
117	5	26	86	180	11	53	116	186	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3557	81	871	2605	4594	93	1022	3479	3369
10	-	2	8	11	-	2	9	11	
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	481	20	138	323	668	23	183	462	689
30	1	10	19	41	1	11	29	33	
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	242	8	82	152	315	8	103	204	171
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	24	2	7	15	33	2	8	23	22
3	1	1	1	5	1	2	2	1	
TANKKRAFTWAGEN	14	-	4	10	18	-	4	14	11
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	37	-	12	25	39	-	12	27	42
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4113	103	1032	2978	5352	118	1229	4005	4133
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	245	5	67	173	323	5	83	235	191
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	72258	1223	19185	51850	96415	1356	23384	71675	48787
STRASSENBAHNEN	65	-	13	52	91	-	16	75	46
EISENBAHNEN	3	-	-	3	4	-	-	4	3
FAHRRADERN	7540	122	2933	4485	8278	122	3002	5154	79
FUSSGAENGER	5682	236	2839	2607	6314	240	2906	3168	116
HANDWAGEN, HANDKARREN	1	-	-	1	1	-	-	1	-
TIERFUEHRER, TREIBER	93	1	22	70	130	1	24	105	46
BESPANNTE FUHRWERKE	29	2	13	14	68	2	29	37	3
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	735	2	150	583	857	5	163	689	1881
ANDERE PERSONEN	91	1	20	70	112	1	23	88	21
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	86497	1587	25175	59735	112270	1727	29547	80996	50982

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT				VERUNGLÜECKTE				UNFÄLLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETÖTETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETÖTETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN					
FUHRER VON:										
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	73	7	35	31	81	7	36	38	2	
MOFAS 25	340	17	176	147	399	18	183	198	11	
LEICHTKRAFTRAEDERN	176	5	91	80	233	5	105	123	2	
KRAFTRAEDERN	865	60	442	363	1115	62	523	530	38	
KRAFTROLLERN	25	1	14	10	30	1	16	13	-	
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	1479	90	758	631	1858	93	863	902	53	
PERSONENKRAFTWAGEN	15102	553	5507	9042	23589	647	7715	15227	9248	
KRAFTOMNIBUSSEN	73	3	17	53	108	4	23	81	55	
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	644	20	206	418	901	21	266	614	469	
BIS 2000 KG	28	2	9	17	42	2	11	29	7	
2001 BIS 3500 KG	152	6	46	100	224	6	65	153	106	
3501 BIS 7500 KG	191	3	59	129	267	3	78	186	145	
7501 BIS 9000 KG	6	1	2	3	9	1	3	5	4	
9001 BIS 12000 KG	22	1	9	12	29	1	9	19	16	
12001 BIS 16000 KG	43	2	12	29	58	3	15	40	43	
16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE	59	2	22	35	85	2	28	55	52	
	143	3	47	93	187	3	57	127	96	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	172	6	71	95	296	13	105	178	177	
BIS 2000 KG	7	-	3	4	9	-	4	5	3	
2001 BIS 3500 KG	11	-	4	7	15	-	4	11	8	
3501 BIS 7500 KG	15	2	8	5	22	4	10	8	17	
7501 BIS 9000 KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9001 BIS 12000 KG	14	-	4	10	22	-	5	17	6	
12001 BIS 16000 KG	40	2	12	26	57	2	15	40	52	
16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE	57	-	29	28	105	-	32	73	63	
	28	2	11	15	66	7	35	24	28	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	816	26	277	513	1197	34	371	792	646	
	2	-	-	2	2	-	-	2	2	
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	121	11	38	72	171	11	53	107	92	
	7	1	1	5	11	1	1	9	2	
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	175	8	58	109	232	8	73	151	119	
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	8	1	3	4	12	1	4	7	6	
	2	1	1	-	4	1	2	1	-	
TANKKRAFTWAGEN	6	-	1	5	7	-	1	6	4	
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	12	-	5	7	13	-	5	8	13	
QUATERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	963	38	324	601	1400	46	434	920	761	
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	62	1	23	38	99	1	32	66	42	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	17854	693	6687	10474	27286	799	9140	17347	10278	
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISENBAHNEN	1	-	-	1	2	-	-	2	-	
FAHRRADERN	1046	59	566	421	1221	59	592	570	17	
FUSSGAENGER	349	70	185	94	421	71	198	152	17	
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TIERFUEHRER, TREIBER	38	-	11	27	46	-	13	33	21	
BESPANNTE FUHRWERKE	17	1	6	10	38	1	18	19	1	
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	197	1	47	149	228	1	53	174	174	
ANDERE PERSONEN	21	-	9	12	30	-	12	18	5	
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	19523	824	7511	11188	29272	931	10026	18315	10513	

NOCH: 14. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1988 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
				AUF					
				AUTOBAHNEN					
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOFAS 25	1	-	1	-	1	-	1	-	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	3	-	2	1	4	-	2	2	1
KRAFTRAEDERN	247	12	108	127	287	12	120	155	13
KRAFTROLLERN	8	-	4	4	12	-	4	8	1
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	259	12	115	132	304	12	127	165	15
PERSONENKRAFTWAGEN	4013	90	1007	2916	6313	98	1449	4766	6874
KRAFTOMNIBUSSEN	19	-	5	14	64	-	8	56	17
oBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN oHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	240	6	51	183	321	6	67	248	442
BIS 2000 KG	7	1	-	6	10	1	1	8	3
2001 BIS 3500 KG	50	1	13	36	73	1	18	54	69
3501 BIS 7500 KG	54	2	13	39	65	2	16	47	128
7501 BIS 9000 KG	2	-	1	1	3	-	1	2	4
9001 BIS 12000 KG	7	-	1	6	9	-	1	8	15
12001 BIS 16000 KG	24	-	3	21	31	-	4	27	36
16001 UND MEHR KG	19	-	4	15	25	-	4	21	58
oHNE ANGABE	77	2	16	59	105	2	22	81	129
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	186	11	46	129	282	14	59	209	479
BIS 2000 KG	4	-	1	3	5	-	2	3	11
2001 BIS 3500 KG	6	-	2	4	13	-	3	10	27
3501 BIS 7500 KG	11	-	5	6	14	-	5	9	25
7501 BIS 9000 KG	1	-	1	-	1	-	1	-	3
9001 BIS 12000 KG	7	-	3	4	10	-	3	7	16
12001 BIS 16000 KG	39	2	9	28	48	2	12	54	127
16001 UND MEHR KG	89	7	22	60	134	9	28	97	190
oHNE ANGABE	29	2	3	24	37	3	5	29	80
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	426	17	97	312	603	20	126	457	921
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3	-	2	1	4	-	2	2	3
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	200	3	65	132	305	4	86	215	371
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	10	-	4	6	14	-	4	10	18
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	3	-	1	2	4	-	1	3	5
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	1	1	-	-	1	1
TANKKRAFTWAGEN	1	-	-	1	1	-	-	1	3
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBau	3	-	1	2	3	-	1	2	11
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, oHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	633	20	164	449	916	24	214	678	1311
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	18	-	6	12	21	-	7	14	18
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	4942	122	1297	3523	7618	134	1805	5679	8235
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDErn	1	-	-	1	1	-	-	1	-
FUSSGAENGER	35	13	15	7	50	13	17	20	9
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	4	1	2	1	28	1	2	25	12
BESPANNTE FUHRWERKE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	97	1	21	75	133	4	26	103	269
ANDERE PERSONEN	5	-	-	5	6	-	-	6	5
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	5084	137	1335	3612	7836	152	1850	5834	8531

15. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE UND VERUNGLUECKTE FAHRZEUGFUEHRER
UND FUSSGAENGER 1988 NACH IHRER NATIONALITAET

HERKUNFT		AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE							VERUNGLUECKTE					
		INSGE- SAMT	KRAFT- FAHR- ZEUG- FUEHRER	DARUNTER VON PERSO- NEN- KRAFTW.	VON GÜTER- KRAFT- FAHRZ.	MOTOR- ZWEI- RAEDERN	RAD- FAHRER	FUSS- GAEN- GER	ANDERE	INSGE- SAMT	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		INNERHALB			VON		ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE	INSGESAMT	127424	96944	81946	4032	9446	16032	13305	1143	60297	579	15382	44336	
DARUNTER														
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND		9167	6303	5776	165	306	1146	1687	31	4722	37	1295	3390	
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT														
GRIECHENLAND		469	353	329	9	13	36	78	2	229	4	64	161	
ITALIEN		714	546	490	22	27	53	114	1	329	3	70	256	
JUGOSLAWIEN		728	475	419	18	27	107	140	6	385	4	107	274	
SPANIEN		228	167	151	4	10	31	27	3	120	-	33	87	
TUERKEI		4445	2974	2779	56	122	537	921	13	2330	15	644	1671	
ANDERE		2583	1788	1608	56	107	382	407	6	1329	11	377	941	
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND		644	576	456	82	25	26	40	2	193	-	55	138	
DAVON AUS														
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK		10	7	6	-	1	2	1	-	4	-	-	4	
GROSSBRITANNIEN		50	37	31	1	2	3	10	-	23	-	11	12	
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG		396	371	283	59	21	11	13	1	104	-	26	78	
FRANKREICH		19	17	9	5	1	1	1	-	6	-	4	2	
SCHWEIZ		3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH		15	14	8	6	-	-	-	1	3	-	1	2	
ITALIEN		22	19	16	3	-	1	2	-	5	-	-	5	
VEREINIGTE STAATEN		10	7	7	-	-	-	3	-	6	-	2	4	
ANDEREN LAENDERN		119	101	94	7	-	8	10	-	42	-	11	31	
		AUSSERHALB			VON		ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE	INSGESAMT	47300	43894	36950	3197	3054	2073	844	489	25258	835	8414	16009	
DARUNTER														
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND		2493	2376	2120	154	77	72	39	6	1245	38	421	786	
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT														
GRIECHENLAND		95	94	87	4	3	1	-	-	41	2	13	26	
ITALIEN		162	153	137	9	6	5	4	-	88	6	23	59	
JUGOSLAWIEN		182	177	158	15	2	4	-	1	71	2	16	53	
SPANIEN		57	52	48	4	-	3	2	-	32	-	13	19	
TUERKEI		888	848	789	31	24	20	18	2	434	9	152	273	
ANDERE		1109	1052	901	91	42	39	15	3	579	19	204	356	
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND		915	893	597	254	37	15	5	2	346	10	123	213	
DAVON AUS														
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK		24	24	14	10	-	-	-	-	2	-	-	2	
GROSSBRITANNIEN		58	55	40	13	2	2	1	-	32	1	14	17	
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG		616	603	422	146	32	10	1	2	230	8	80	142	
FRANKREICH		49	46	15	30	-	2	1	-	13	-	5	8	
SCHWEIZ		11	11	8	3	-	-	-	-	4	-	1	3	
OESTERREICH		15	15	4	11	-	-	-	-	4	-	-	4	
ITALIEN		21	21	12	8	1	-	-	-	13	1	3	9	
VEREINIGTE STAATEN		12	12	11	-	1	-	-	-	7	-	2	5	
ANDEREN LAENDERN		109	106	71	33	1	1	2	-	41	-	18	23	
		INNERHALB			UND		AUSSERHALB					VON		ORTSCHAFTEN
BETEILIGTE	INSGESAMT	174724	140838	118896	7229	12500	18105	14149	1632	85555	1414	23796	60345	
DARUNTER														
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND		11660	8679	7896	319	383	1218	1726	37	5967	75	1716	4176	
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT														
GRIECHENLAND		564	447	416	13	16	37	78	2	270	6	77	187	
ITALIEN		876	699	627	31	33	58	118	1	417	9	93	315	
JUGOSLAWIEN		910	652	577	33	29	111	140	7	456	6	123	327	
SPANIEN		285	219	199	8	10	34	29	3	152	-	46	106	
TUERKEI		5333	3822	3568	87	146	557	939	15	2764	24	796	1944	
ANDERE		3692	2840	2509	147	149	421	422	9	1908	30	581	1297	
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND		1559	1469	1053	334	62	41	45	4	539	10	178	351	
DAVON AUS														
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK		34	31	20	10	1	2	1	-	6	-	-	6	
GROSSBRITANNIEN		108	92	71	14	4	5	11	-	55	1	25	29	
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG		1012	974	705	205	53	21	14	3	334	8	106	220	
FRANKREICH		68	63	24	35	1	3	2	-	19	-	9	10	
SCHWEIZ		14	14	10	4	-	-	-	-	4	-	1	3	
OESTERREICH		30	29	12	17	-	-	-	1	7	-	1	6	
ITALIEN		43	40	28	11	1	1	2	-	18	1	3	14	
VEREINIGTE STAATEN		22	19	18	-	1	-	3	-	13	-	4	9	
ANDEREN LAENDERN		228	207	165	40	1	9	12	-	83	-	29	54	

16. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE, FAHRZEUGBESETZUNG UND VERUNGLÜCKTE 1988 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN BETEILIGTE			DARUNTER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE			VERUN- GLÜCKTE	DABEI VERUNGLÜCKTE			
	INSGE- SAMT	ZAHLE DER		INSGE- SAMT	ZAHLE DER			INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT 1)	FAHRZEUG- BENUTZER		FAHRZEUG- BENUTZER	FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT 1)					
		INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	162633	148513	234356	96944	92253	151159	47003	214	8288	38501	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	873	871	995	859	859	983	881	3	241	637	
MOFA 25	2838	2812	2911	2807	2786	2884	2536	16	665	1855	
LEICHTKRAFTRAD	1769	1769	2174	1747	1747	2145	1864	7	497	1360	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	4191	4150	4736	4033	4017	4588	4120	36	1170	2914	
PERSONENKRAFTWAGEN	143138	129829	191324	81946	77617	117529	35858	146	5477	30235	
KRAFTOMNIBUS	1554	1525	22694	1110	1092	17699	862	2	71	789	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	6763	6191	7756	3685	3438	4373	688	2	121	565	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	763	712	791	347	318	360	47	1	8	38	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	180	173	210	104	100	130	27	-	16	11	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	564	481	765	306	279	468	120	1	22	97	
FAHRRAD	16142	16073	16336	16032	15988	16250	14965	91	3984	10890	
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN					
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	52486	51261	80911	32986	32424	52339	26499	729	8819	16951	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	153	153	170	150	150	167	153	6	60	87	
MOFA 25	636	627	647	625	618	638	573	25	250	298	
LEICHTKRAFTRAD	309	309	389	306	306	386	346	8	147	191	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	1662	1644	1932	1607	1598	1881	1734	91	795	848	
PERSONENKRAFTWAGEN	45513	44446	69140	27850	27368	44101	22706	582	7295	14829	
KRAFTOMNIBUS	329	326	3733	196	194	2269	184	6	41	137	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	2710	2615	3462	1565	1517	1998	596	8	172	416	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	486	473	535	275	270	319	81	2	24	55	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	485	478	575	284	283	363	60	1	18	41	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	203	190	328	128	120	217	66	-	17	49	
FAHRRAD	2097	2087	2109	2071	2064	2086	1925	74	818	1033	
		AUF	AUTOBAHNEN								
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	27361	26509	45209	10908	10683	19366	7776	137	1832	5807	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOFA 25	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-	
LEICHTKRAFTRAD	6	6	9	5	5	7	5	-	1	4	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	386	382	455	360	359	427	386	12	142	232	
PERSONENKRAFTWAGEN	23058	22402	37965	9100	8923	15999	6794	112	1525	5157	
KRAFTOMNIBUS	86	82	2235	43	42	1229	77	-	6	71	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	2606	2453	3144	932	892	1157	347	8	98	241	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	1134	1100	1254	425	419	473	146	5	54	87	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	83	82	144	41	41	71	20	-	5	15	
FAHRRAD	2	2	2	2	2	2	1	-	-	1	
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN					
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	79847	77770	126120	43894	43107	71705	34275	866	10651	22758	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	153	153	170	150	150	167	153	6	60	87	
MOFA 25	637	628	648	626	619	639	574	25	251	298	
LEICHTKRAFTRAD	315	315	398	311	311	393	351	8	148	195	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	2048	2026	2387	1967	1957	2308	2120	103	937	1080	
PERSONENKRAFTWAGEN	68571	66848	107105	36950	36291	60100	29500	694	8820	19986	
KRAFTOMNIBUS	415	408	5968	239	236	3498	261	6	47	208	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	5316	5068	6606	2497	2409	3155	943	16	270	657	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	1620	1573	1789	700	689	792	227	7	78	142	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	486	479	577	285	284	365	60	1	18	41	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	286	272	472	169	161	288	86	-	22	64	
FAHRRAD	2099	2089	2111	2073	2066	2088	1926	74	818	1034	
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	242480	226283	360476	140838	135340	222844	81278	1080	18939	61259	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1026	1024	1165	1009	1009	1150	1034	9	301	724	
MOFA 25	3475	3440	3559	3433	3405	3523	3110	41	916	2153	
LEICHTKRAFTRAD	2084	2084	2572	2058	2058	2538	2215	15	645	1555	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	6239	6176	7123	6000	5974	6896	6240	139	2107	3994	
PERSONENKRAFTWAGEN	211709	196677	298429	118894	113908	177629	65358	840	14297	50221	
KRAFTOMNIBUS	1969	1933	28662	1349	1328	21197	1123	8	118	997	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	12079	11259	14362	6182	5847	7528	1631	18	391	1222	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	2383	2285	2580	1047	1007	1152	274	8	86	180	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	664	652	787	389	384	495	87	1	34	52	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	850	753	1237	475	440	756	206	1	44	161	
FAHRRAD	18241	18162	18447	18105	18054	18338	16891	165	4802	11924	

1) DIESE SPALTEN ENTHALTEN DIE ZAHLEN DER UNFALLBETEILIGTEN FAHRZEUGE; FUER DIE DIE ZAHLE DER BENUTZER BEKANNT WAR; DAZU GEHOEREN ALLE FAHRZEUGE, BEI DENEN BENUTZER VERLETZT ODER GETOETET WURDEN.

17. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
 17.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS FUEHRER VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	152	16	3	37	93	-	1	-	-	1	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	6	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	20	1	-	7	12	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	29	-	-	11	17	-	1	-	-	-	-
25 BIS 30	22	2	-	11	9	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	15	-	-	6	9	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	6	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	8	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	11	1	1	-	7	-	-	-	-	1	1
55 BIS 60	7	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	7	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	9 -	3 -	- -	- -	6 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SCHWERVERLETZTE	6046	647	222	1480	3571	5	97	6	4	1	13
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	683	243	58	367	15	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	1065	49	36	283	682	-	11	-	-	-	4
21 BIS 25	1296	31	20	388	835	-	17	2	2	-	1
25 BIS 30	883	51	19	241	550	-	20	-	1	-	1
30 BIS 35	432	31	11	88	284	1	13	2	-	-	2
35 BIS 40	329	32	5	33	245	2	11	1	-	-	-
40 BIS 45	225	18	11	19	167	1	6	1	-	-	2
45 BIS 50	305	48	12	19	219	1	5	-	-	-	1
50 BIS 55	261	37	15	13	188	-	7	-	-	1	-
55 BIS 60	201	40	16	12	127	-	4	-	1	-	1
60 BIS 65	146	27	9	12	96	-	2	-	-	-	-
65 BIS 70	102	19	3	4	76	-	19	-	-	-	-
70 BIS 75	57	11	2	-	43	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	58 -	8 -	5 -	- -	44 -	- -	8 -	- -	- -	- -	1 -
LEICHTVERLETZTE	26216	1824	566	3731	19497	56	444	32	7	1	58
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	6	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1905	752	187	940	24	-	1	-	1	-	-
18 BIS 21	3967	189	102	669	2974	1	27	1	-	-	4
21 BIS 25	5201	132	72	950	3958	2	73	4	2	1	7
25 BIS 30	4041	125	36	618	3151	9	90	4	1	-	7
30 BIS 35	2544	123	25	227	2077	6	67	7	-	-	12
35 BIS 40	1898	81	17	114	1621	9	46	4	-	-	6
40 BIS 45	1493	58	15	57	1305	5	42	4	-	-	7
45 BIS 50	1715	104	23	53	1474	13	39	5	-	-	4
50 BIS 55	1380	89	24	47	1178	6	33	2	-	-	1
55 BIS 60	818	62	21	25	679	3	19	2	1	-	6
60 BIS 65	545	37	16	14	470	2	5	-	-	-	1
65 BIS 70	342	26	10	11	290	-	2	-	1	-	2
70 BIS 75	162	19	8	1	134	-	19	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	190 8	21 1	9 1	4 -	155 6	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	32414	2487	791	5248	23161	61	542	38	11	3	72
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	9	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2594	997	246	1309	40	-	1	-	1	-	-
18 BIS 21	5052	239	138	959	3668	1	38	-	1	-	8
21 BIS 25	6526	163	92	1349	4810	2	91	6	4	1	8
25 BIS 30	4946	178	55	870	3710	9	110	4	2	-	8
30 BIS 35	2991	154	36	321	2370	7	80	9	-	-	14
35 BIS 40	2232	113	22	147	1871	11	57	5	-	-	6
40 BIS 45	1724	77	26	76	1477	6	48	5	-	-	9
45 BIS 50	2028	154	35	72	1699	14	44	5	-	-	5
50 BIS 55	1652	127	40	60	1373	6	40	2	-	2	2
55 BIS 60	1026	104	37	37	811	3	23	2	2	-	7
60 BIS 65	698	65	25	26	572	2	7	-	-	-	1
65 BIS 70	447	45	14	15	368	-	2	-	1	-	2
70 BIS 75	223	31	10	1	180	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	257 8	32 1	14 1	4 -	205 6	- -	- -	- -	- -	- -	2 -

1) EINSCHL: LEICHTKRAFTRAEDER - 2) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 17.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS FUEHRER VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	619	24	6	104	467	-	11	6	1	-	-
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	21	8	3	6	4	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	108	-	-	11	96	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	139	1	-	44	90	-	4	-	-	-	-
25 BIS 30	101	1	-	26	71	-	1	2	-	-	-
30 BIS 35	44	1	-	11	27	-	4	1	-	-	-
35 BIS 40	38	2	1	4	31	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	27	1	-	1	25	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	28	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	31	2	1	-	26	-	-	2	-	-	-
55 BIS 60	19	2	-	-	15	-	1	1	-	-	-
60 BIS 65	22	1	1	-	20	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	17	3	-	-	13	-	-	-	1	-	-
70 BIS 75	10	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	14 -	1 -	- -	- -	13 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SCHWERVERLETZTE	7208	245	52	925	5682	5	214	56	11	4	14
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	226	90	17	105	13	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	1431	28	12	139	1228	-	17	1	2	-	4
21 BIS 25	1672	19	2	306	1278	-	54	11	-	-	2
25 BIS 30	1118	16	2	205	850	1	30	12	-	1	1
30 BIS 35	614	14	3	71	485	1	34	4	1	-	1
35 BIS 40	481	12	2	36	403	1	15	8	-	2	2
40 BIS 45	296	8	2	19	244	2	16	4	-	2	1
45 BIS 50	397	17	1	13	340	-	16	5	3	1	1
50 BIS 55	321	11	2	16	267	-	17	5	2	-	1
55 BIS 60	223	11	4	7	187	-	9	5	-	-	-
60 BIS 65	158	7	2	4	138	-	4	1	2	-	-
65 BIS 70	112	2	2	3	102	-	1	-	1	-	1
70 BIS 75	66	3	1	1	61	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	89 2	5 -	- -	- -	84 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -
LEICHTVERLETZTE	14641	291	80	1078	12490	33	496	112	28	6	27
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	264	105	24	116	15	-	1	-	3	-	-
18 BIS 21	2288	33	9	145	2072	2	22	1	1	-	3
21 BIS 25	3049	21	10	339	2603	3	66	16	6	2	2
25 BIS 30	2369	26	5	271	1922	4	106	23	2	-	10
30 BIS 35	1488	17	3	86	1286	2	68	19	1	-	6
35 BIS 40	1140	10	3	43	1008	3	55	16	1	-	1
40 BIS 45	909	15	4	26	800	2	50	11	-	1	-
45 BIS 50	1074	11	7	18	954	10	63	6	2	1	2
50 BIS 55	811	22	7	19	702	4	37	13	4	1	2
55 BIS 60	483	13	3	7	429	2	18	7	4	-	-
60 BIS 65	304	4	4	3	283	1	6	-	2	-	1
65 BIS 70	188	5	-	2	179	-	2	-	-	-	-
70 BIS 75	114	4	-	1	107	-	1	-	-	1	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	135 4	4 -	- -	1 1	127 3	- -	1 -	- -	2 -	- -	- -
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	22468	560	138	2107	18639	38	721	174	40	10	41
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	511	203	44	227	32	-	2	-	3	-	-
18 BIS 21	3827	61	21	295	3396	2	40	2	3	-	7
21 BIS 25	4879	41	12	689	3971	3	124	27	6	2	4
25 BIS 30	3588	43	7	502	2843	5	137	37	2	1	11
30 BIS 35	2146	32	6	168	1798	3	106	24	2	-	7
35 BIS 40	1659	24	6	83	1442	4	70	24	1	2	3
40 BIS 45	1232	24	6	46	1069	4	66	15	-	1	1
45 BIS 50	1499	28	8	32	1321	10	79	11	5	2	3
50 BIS 55	1163	35	10	35	995	4	54	20	6	1	3
55 BIS 60	725	26	7	14	631	2	28	13	4	-	-
60 BIS 65	484	12	7	7	441	1	10	1	4	-	1
65 BIS 70	317	10	2	5	294	-	3	-	2	-	1
70 BIS 75	190	8	1	2	177	-	1	-	-	1	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	238 6	10 -	- -	1 1	224 5	- -	1 -	- -	2 -	- -	- -

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 17.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOPAS	ALS MOPEDS	FUEHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	771	40	9	141	560	-	12	6	1	1	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	27	10	4	8	5	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	128	1	-	18	108	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	168	1	-	55	107	-	5	-	-	-	-
25 BIS 30	123	3	-	37	80	-	1	2	-	-	-
30 BIS 35	59	1	-	17	36	-	4	1	-	-	-
35 BIS 40	43	2	1	4	36	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	33	2	-	1	30	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	36	2	-	1	33	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	42	3	2	-	33	-	-	2	-	1	1
55 BIS 60	26	4	-	-	20	-	1	1	-	-	-
60 BIS 65	29	2	1	-	26	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	20	3	1	-	15	-	-	-	1	-	-
70 BIS 75	14	2	-	-	12	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	23	4	-	-	19	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	13254	892	274	2405	9253	10	311	62	15	5	27
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	909	333	75	472	28	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	2496	77	48	422	1910	-	28	1	2	-	8
21 BIS 25	2968	50	22	694	2113	-	71	13	2	-	3
25 BIS 30	2001	67	21	446	1400	1	50	12	1	1	2
30 BIS 35	1046	45	14	159	769	2	47	6	1	-	3
35 BIS 40	810	44	7	69	648	3	26	9	-	2	2
40 BIS 45	521	26	13	38	411	3	22	5	-	-	3
45 BIS 50	702	65	13	32	559	1	21	5	3	1	2
50 BIS 55	582	48	17	29	455	-	24	5	2	1	1
55 BIS 60	424	51	20	19	314	-	13	5	1	-	1
60 BIS 65	304	34	11	16	234	-	6	1	2	-	-
65 BIS 70	214	21	5	7	178	-	1	-	1	-	1
70 BIS 75	123	14	3	1	104	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	147	13	5	-	128	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	40857	2115	646	4809	31987	89	940	144	35	7	85
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	8	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2169	857	211	1056	39	-	2	-	4	-	-
18 BIS 21	6255	222	111	814	5046	3	49	1	2	-	7
21 BIS 25	8269	153	82	1289	4561	5	139	20	8	3	9
25 BIS 30	6410	151	41	889	5073	13	196	27	3	-	17
30 BIS 35	4032	140	28	313	3363	8	135	26	1	-	18
35 BIS 40	3038	91	20	157	2629	12	101	20	1	-	7
40 BIS 45	2402	73	19	83	2105	7	92	15	-	1	7
45 BIS 50	2789	115	30	71	2428	23	102	11	2	1	6
50 BIS 55	2191	111	31	66	1880	10	70	15	4	1	3
55 BIS 60	1301	75	24	32	1108	5	37	9	5	-	6
60 BIS 65	849	41	20	17	753	3	11	-	2	-	2
65 BIS 70	530	31	10	13	469	-	4	-	1	-	2
70 BIS 75	276	23	8	2	241	-	1	-	-	1	-
75 UND MEHR	325	25	9	5	282	-	1	-	2	-	1
OHNE ANGABE	12	1	1	1	9	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	54882	3047	929	7355	41800	99	1263	212	51	13	113
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	13	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	3105	1200	290	1536	72	-	3	-	4	-	-
18 BIS 21	8879	300	159	1254	7064	3	78	2	4	-	15
21 BIS 25	11405	204	104	2038	8781	5	215	33	10	3	12
25 BIS 30	8534	221	62	1372	6553	14	247	41	4	1	19
30 BIS 35	5137	186	42	489	4168	10	186	33	2	-	21
35 BIS 40	3891	137	28	230	3313	15	127	29	1	2	9
40 BIS 45	2956	101	32	122	2546	10	114	20	-	1	10
45 BIS 50	3527	182	43	104	3020	24	123	16	5	2	8
50 BIS 55	2815	162	50	95	2368	10	94	22	6	3	5
55 BIS 60	1751	130	44	51	1442	5	51	15	6	-	7
60 BIS 65	1182	77	32	33	1013	3	17	1	4	-	2
65 BIS 70	764	55	16	20	662	-	5	-	3	-	3
70 BIS 75	413	39	11	3	357	-	2	-	-	1	-
75 UND MEHR	495	42	14	5	429	-	1	-	2	-	2
OHNE ANGABE	14	1	1	1	11	-	-	-	-	-	-

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRSunFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 17.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS FUEHRER VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN					
GETOETETE	527	24	6	93	396	-	5	2	1	-	-
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	21	8	3	6	4	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	93	-	-	9	83	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	121	1	-	41	77	-	2	-	-	-	-
25 BIS 30	87	1	-	25	59	-	-	2	-	-	-
30 BIS 35	30	1	-	7	21	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	32	2	1	4	25	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	21	1	-	-	20	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	23	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	27	2	1	-	24	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	14	2	-	-	11	-	1	-	-	-	-
60 BIS 65	21	1	1	-	19	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	16	3	-	-	12	-	-	-	1	-	-
70 BIS 75	9	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	12	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-
SCHWERERLETZTE	6073	244	52	806	4797	3	134	12	11	3	11
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	218	90	17	98	12	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	1286	28	12	123	1107	-	11	-	2	-	3
21 BIS 25	1398	19	2	259	1076	-	38	3	-	-	1
25 BIS 30	929	16	2	188	702	-	17	2	-	1	1
30 BIS 35	497	14	3	58	395	1	22	2	1	-	1
35 BIS 40	377	12	2	26	328	-	5	1	-	2	1
40 BIS 45	238	8	2	18	197	2	9	1	-	-	1
45 BIS 50	322	17	1	9	281	-	9	1	3	-	1
50 BIS 55	254	11	2	14	213	-	10	1	2	-	1
55 BIS 60	183	11	4	6	153	-	8	1	-	-	-
60 BIS 65	133	7	2	3	115	-	4	-	2	-	-
65 BIS 70	95	2	2	3	86	-	-	-	1	-	1
70 BIS 75	60	3	1	1	55	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	80	4	-	-	76	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	11161	291	80	874	9480	31	316	38	28	4	19
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	254	105	24	109	12	-	1	-	3	-	-
18 BIS 21	1925	33	9	125	1734	2	19	-	1	-	2
21 BIS 25	2344	21	10	269	1985	3	41	6	6	2	1
25 BIS 30	1681	26	5	206	1366	4	61	5	2	-	6
30 BIS 35	1080	17	3	69	931	2	44	7	1	-	6
35 BIS 40	819	10	3	33	734	3	28	6	1	-	1
40 BIS 45	671	15	4	22	590	2	34	4	-	-	-
45 BIS 50	794	11	7	16	707	9	40	1	2	-	1
50 BIS 55	613	22	7	15	524	3	30	5	4	1	2
55 BIS 60	371	13	3	5	329	2	11	4	4	-	-
60 BIS 65	239	4	4	2	223	1	3	-	2	-	-
65 BIS 70	151	5	-	2	142	-	2	-	-	-	-
70 BIS 75	96	4	-	1	89	-	1	-	-	1	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	118	4	-	-	111	-	1	-	2	-	-
3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	17761	559	138	1773	14673	34	455	52	40	7	30
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	493	203	44	213	28	-	2	-	3	-	-
18 BIS 21	3304	61	21	257	2924	2	31	-	3	-	5
21 BIS 25	3863	41	12	569	3138	3	81	9	6	2	2
25 BIS 30	2697	43	7	419	2127	4	78	9	2	1	7
30 BIS 35	1607	32	6	134	1347	3	67	9	2	-	7
35 BIS 40	1228	24	6	63	1087	3	33	7	1	2	2
40 BIS 45	930	24	6	40	807	4	43	5	-	-	1
45 BIS 50	1139	28	8	26	1010	9	49	2	5	-	2
50 BIS 55	894	35	10	29	761	3	40	6	6	1	3
55 BIS 60	568	26	7	11	493	2	20	5	4	-	-
60 BIS 65	393	12	7	5	357	1	7	-	4	-	-
65 BIS 70	262	10	2	5	240	-	2	-	2	-	1
70 BIS 75	165	8	1	2	152	-	1	-	-	1	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	210	9	-	-	198	-	1	-	2	-	-
4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 17.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS FUEHRER VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	92	-	-	11	71	-	6	4	-	-	-
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	15	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	18	-	-	3	13	-	2	-	-	-	-
25 BIS 30	14	-	-	1	12	-	1	-	-	-	-
30 BIS 35	14	-	-	4	6	-	3	1	-	-	-
35 BIS 40	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	4	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
55 BIS 60	5	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-
60 BIS 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1135	1	-	119	885	2	80	44	-	1	3
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	145	-	-	16	121	-	6	1	-	-	1
21 BIS 25	274	-	-	47	202	-	16	8	-	-	1
25 BIS 30	189	-	-	17	148	1	13	10	-	-	-
30 BIS 35	117	-	-	13	90	-	12	2	-	-	-
35 BIS 40	104	-	-	10	75	1	10	7	-	-	1
40 BIS 45	58	-	-	1	47	-	7	3	-	-	-
45 BIS 50	75	-	-	4	59	-	7	4	-	1	-
50 BIS 55	67	-	-	2	54	-	7	4	-	-	-
55 BIS 60	40	-	-	1	34	-	1	4	-	-	-
60 BIS 65	25	-	-	1	23	-	-	1	-	-	-
65 BIS 70	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	9	1	-	-	8	-	9	-	-	-	-
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	3480	-	-	204	3010	2	180	74	-	2	8
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	10	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	363	-	-	20	338	-	3	1	-	-	1
21 BIS 25	724	-	-	70	618	-	25	10	-	-	1
25 BIS 30	688	-	-	65	556	-	45	18	-	-	4
30 BIS 35	408	-	-	17	355	-	24	12	-	-	-
35 BIS 40	321	-	-	10	274	-	27	10	-	-	-
40 BIS 45	238	-	-	4	210	-	16	7	-	1	-
45 BIS 50	280	-	-	2	247	1	23	5	-	1	1
50 BIS 55	198	-	-	4	178	1	7	8	-	-	-
55 BIS 60	112	-	-	2	100	-	7	3	-	-	-
60 BIS 65	65	-	-	1	60	-	3	-	-	-	1
65 BIS 70	37	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	17	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	4707	1	-	334	3966	4	266	122	-	3	11
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	18	-	-	14	4	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	523	-	-	38	472	-	9	2	-	-	2
21 BIS 25	1016	-	-	120	833	-	43	18	-	-	2
25 BIS 30	891	-	-	83	714	1	59	28	-	-	4
30 BIS 35	539	-	-	34	451	-	39	15	-	-	-
35 BIS 40	431	-	-	20	355	1	37	17	-	-	1
40 BIS 45	302	-	-	6	262	-	23	10	-	1	-
45 BIS 50	360	-	-	6	311	1	30	9	-	2	1
50 BIS 55	269	-	-	6	234	1	14	14	-	-	-
55 BIS 60	157	-	-	3	138	-	8	8	-	-	-
60 BIS 65	91	-	-	2	84	-	3	1	-	-	1
65 BIS 70	55	-	-	-	54	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	28	1	-	1	26	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SDWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
17.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	ALS									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	62	-	-	-	6	53	2	1	-	-	-	-
UNTER 6	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	12	-	-	-	3	8	1	-	-	-	-	-
18 BIS 21	10	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	6 -	- -	- -	- -	- -	5 -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -
SCHWERVERLETZTE	2242	18	19	187	1906	66	25	-	12	-	-	9
UNTER 6	92	1	-	1	89	1	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	59	3	-	1	54	-	1	-	-	-	-	-
10 BIS 15	81	3	-	8	62	5	-	-	2	-	-	1
15 BIS 18	286	8	10	66	196	2	1	-	3	-	-	-
18 BIS 21	425	-	2	45	373	-	4	-	1	-	-	-
21 BIS 25	348	1	-	37	301	1	3	-	2	-	-	3
25 BIS 30	216	2	-	14	193	2	3	-	2	-	-	-
30 BIS 35	99	-	-	5	83	6	2	-	1	-	-	2
35 BIS 40	82	-	-	5	69	4	4	-	-	-	-	-
40 BIS 45	50	-	-	-	47	3	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	75	-	2	1	69	2	1	-	-	-	-	-
50 BIS 55	83	-	-	1	77	-	3	-	1	-	-	1
55 BIS 60	78	-	1	1	67	7	1	-	-	-	-	1
60 BIS 65	67	-	3	2	57	3	1	-	-	-	-	1
65 BIS 70	70	-	1	-	61	8	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	42	-	-	-	35	7	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	89 -	- -	- -	- -	73 -	15 -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -
LEICHTVERLETZTE	12285	31	71	543	10738	733	125	1	4	-	-	39
UNTER 6	823	2	-	1	786	33	1	-	-	-	-	-
6 BIS 10	575	2	1	2	531	38	1	-	-	-	-	-
10 BIS 15	492	4	6	21	421	35	2	-	1	-	-	2
15 BIS 18	975	14	37	204	699	13	6	-	2	-	-	-
18 BIS 21	1684	5	10	129	1505	16	17	-	-	-	-	2
21 BIS 25	1619	1	7	97	1451	23	29	-	1	-	-	10
25 BIS 30	1208	2	3	60	1104	17	15	-	-	-	-	7
30 BIS 35	659	-	1	12	613	22	7	-	-	-	-	4
35 BIS 40	556	1	1	6	512	25	9	-	-	-	-	2
40 BIS 45	548	-	2	4	501	30	10	-	-	-	-	1
45 BIS 50	703	-	-	5	635	46	12	1	-	-	-	4
50 BIS 55	629	-	1	-	560	53	12	-	-	-	-	3
55 BIS 60	477	-	1	1	420	52	3	-	-	-	-	-
60 BIS 65	386	-	1	-	323	61	-	-	-	-	-	1
65 BIS 70	338	-	-	-	258	79	-	-	-	-	-	1
70 BIS 75	212	-	-	1	154	56	-	-	-	-	-	1
75 UND MEHR OHNE ANGABE	401 -	- -	- -	- -	265 -	134 -	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	14589	49	90	736	12697	801	151	1	16	-	-	48
UNTER 6	916	3	-	2	876	34	1	-	-	-	-	-
6 BIS 10	635	5	1	3	586	38	2	-	-	-	-	-
10 BIS 15	574	7	6	29	483	40	3	-	3	-	-	3
15 BIS 18	1273	22	47	273	903	16	7	-	5	-	-	-
18 BIS 21	2119	5	12	175	1887	16	21	-	1	-	-	2
21 BIS 25	1977	2	7	134	1762	24	32	-	3	-	-	13
25 BIS 30	1429	4	3	75	1301	19	18	-	2	-	-	7
30 BIS 35	760	-	1	17	698	28	9	-	1	-	-	6
35 BIS 40	639	1	1	12	581	29	13	-	-	-	-	2
40 BIS 45	598	-	2	4	548	33	10	-	-	-	-	1
45 BIS 50	780	-	2	6	706	48	13	1	-	-	-	4
50 BIS 55	713	-	1	1	638	53	15	-	1	-	-	4
55 BIS 60	557	-	2	2	489	59	4	-	-	-	-	1
60 BIS 65	454	-	4	2	381	64	1	-	-	-	-	2
65 BIS 70	412	-	1	-	323	87	-	-	-	-	-	1
70 BIS 75	257	-	-	1	192	63	-	-	-	-	-	1
75 UND MEHR OHNE ANGABE	496 -	- -	- -	- -	343 -	150 -	2 -	- -	- -	- -	- -	1 -

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
 NOCH: 17.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS										
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN												
GETOETETE	247	1	-	7	227	6	5	1	-	-	-	-
UNTER 6	8	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	41	-	-	-	40	-	1	-	-	-	-	-
21 BIS 25	33	-	-	4	29	-	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	23	-	-	3	19	-	1	-	-	-	-	-
30 BIS 35	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-
35 BIS 40	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-
55 BIS 60	12	-	-	-	10	-	1	1	-	-	-	-
60 BIS 65	13	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	26	-	-	-	21	5	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3443	6	8	160	3138	42	63	10	7	1	8	
UNTER 6	141	-	-	1	137	-	2	-	-	-	1	
6 BIS 10	86	-	-	2	83	1	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	129	-	-	5	116	4	1	1	2	-	-	
15 BIS 18	357	5	5	28	315	1	1	1	1	-	1	
18 BIS 21	645	-	-	37	599	-	7	1	1	-	-	
21 BIS 25	557	1	1	49	482	2	13	3	2	1	3	
25 BIS 30	319	-	1	24	282	1	9	2	-	-	-	
30 BIS 35	156	-	-	6	143	1	3	1	-	-	2	
35 BIS 40	125	-	-	3	114	-	8	-	-	-	-	
40 BIS 45	120	-	-	2	108	2	8	-	-	-	-	
45 BIS 50	146	-	-	1	136	3	5	1	-	-	-	
50 BIS 55	147	-	-	-	139	1	4	1	1	-	1	
55 BIS 60	107	-	1	1	102	1	2	-	-	-	-	
60 BIS 65	107	-	-	1	102	4	-	-	-	-	-	
65 BIS 70	100	-	-	-	99	1	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	68	-	-	-	60	8	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	133	-	-	-	121	12	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	8117	7	7	197	7496	175	172	11	13	2	37	
UNTER 6	434	-	-	2	428	1	2	-	1	-	-	
6 BIS 10	330	1	-	-	311	11	5	-	1	-	1	
10 BIS 15	334	-	-	7	305	16	5	-	1	-	-	
15 BIS 18	627	3	4	42	560	5	4	-	7	-	2	
18 BIS 21	1213	2	-	46	1127	8	22	1	1	-	6	
21 BIS 25	1144	-	-	47	1048	5	31	4	1	-	8	
25 BIS 30	759	1	-	36	672	9	33	1	-	-	7	
30 BIS 35	472	-	-	5	435	8	19	1	-	-	4	
35 BIS 40	426	-	1	4	391	9	15	2	-	1	3	
40 BIS 45	370	-	1	1	342	14	8	-	-	-	4	
45 BIS 50	490	-	-	2	464	11	11	1	-	-	1	
50 BIS 55	414	-	-	1	389	14	9	-	1	-	-	
55 BIS 60	324	-	1	3	296	17	6	-	-	-	1	
60 BIS 65	281	-	-	1	266	13	1	-	-	-	-	
65 BIS 70	196	-	-	-	180	14	-	1	-	1	-	
70 BIS 75	127	-	-	-	117	9	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR	176	-	-	-	165	11	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	11807	14	15	364	10861	223	240	22	20	3	45	
UNTER 6	583	1	-	3	572	1	4	-	1	-	1	
6 BIS 10	422	1	-	2	400	12	5	-	1	-	1	
10 BIS 15	473	-	-	12	431	20	6	1	3	-	-	
15 BIS 18	1009	8	9	70	900	6	5	-	8	-	3	
18 BIS 21	1899	2	-	83	1766	8	30	2	2	-	6	
21 BIS 25	1734	1	1	100	1559	7	44	7	3	1	11	
25 BIS 30	1101	1	1	63	973	10	43	3	-	-	7	
30 BIS 35	637	-	-	11	586	9	23	2	-	-	6	
35 BIS 40	560	-	1	7	514	9	23	2	-	1	3	
40 BIS 45	493	-	1	3	453	16	16	-	-	-	4	
45 BIS 50	650	-	-	3	614	14	16	2	-	-	1	
50 BIS 55	569	-	-	1	535	15	14	1	2	-	1	
55 BIS 60	443	-	2	4	408	18	9	1	-	-	1	
60 BIS 65	401	-	-	2	380	18	1	-	-	-	-	
65 BIS 70	300	-	-	-	283	15	-	1	-	1	-	
70 BIS 75	198	-	-	-	180	17	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR	335	-	-	-	307	28	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON	ALS	MITFAHRER	VON	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDES	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	309	1	-	13	280	8	6	1	-	-	-
UNTER 6	9	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	37	-	-	3	33	1	-	-	-	-	-
18 BIS 21	51	-	-	1	49	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	43	-	-	4	39	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	28	-	-	4	23	-	1	-	-	-	-
30 BIS 35	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
55 BIS 60	14	-	-	-	12	-	1	1	-	-	-
60 BIS 65	14	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-
65 BIS 70	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	32	-	-	-	26	6	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	5685	24	27	347	5044	108	88	10	19	1	17
UNTER 6	233	1	-	2	226	1	2	-	-	-	1
6 BIS 10	145	3	-	3	137	1	1	-	-	-	-
10 BIS 15	210	3	-	13	178	9	1	1	4	-	1
15 BIS 18	643	13	15	94	511	3	2	-	4	-	1
18 BIS 21	1070	-	2	82	972	-	11	1	2	-	-
21 BIS 25	905	2	1	86	783	3	16	3	4	1	6
25 BIS 30	535	2	1	38	475	3	12	2	2	-	-
30 BIS 35	255	-	-	11	226	7	5	1	1	-	4
35 BIS 40	207	-	-	8	183	4	12	-	-	-	-
40 BIS 45	170	-	-	2	155	5	8	-	-	-	-
45 BIS 50	221	-	2	2	205	5	6	1	-	-	-
50 BIS 55	230	-	-	1	216	1	7	1	2	-	2
55 BIS 60	185	-	2	2	169	8	3	-	-	-	1
60 BIS 65	174	-	3	3	159	7	1	-	-	-	1
65 BIS 70	170	-	1	-	160	9	-	-	-	-	-
70 BIS 75	110	-	-	-	95	15	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	222	-	-	-	194	27	1	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	20402	38	78	740	18234	908	297	12	17	2	76
UNTER 6	1257	2	-	3	1214	34	3	-	1	-	-
6 BIS 10	905	3	1	2	842	49	6	-	1	-	1
10 BIS 15	826	4	6	28	726	51	7	-	2	-	2
15 BIS 18	1602	17	41	246	1259	18	10	-	9	-	2
18 BIS 21	2897	7	10	175	2632	24	39	1	1	-	8
21 BIS 25	2763	1	7	144	2499	28	60	4	2	-	18
25 BIS 30	1967	3	3	96	1776	26	48	1	-	-	14
30 BIS 35	1131	-	1	17	1048	30	26	1	-	-	8
35 BIS 40	982	1	2	10	903	34	24	2	-	1	5
40 BIS 45	918	-	3	5	843	44	18	-	-	-	5
45 BIS 50	1193	-	-	7	1099	57	23	2	-	-	5
50 BIS 55	1043	-	1	1	949	67	21	-	1	-	3
55 BIS 60	801	-	2	4	716	69	9	-	-	-	1
60 BIS 65	667	-	1	1	589	74	1	-	-	-	1
65 BIS 70	534	-	-	-	438	93	-	1	-	1	1
70 BIS 75	339	-	-	1	271	65	1	-	-	-	1
75 UND MEHR	577	-	-	-	430	145	1	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	26396	63	105	1100	23558	1024	391	23	36	3	93
UNTER 6	1499	4	-	5	1448	35	5	-	1	-	1
6 BIS 10	1057	6	1	5	986	50	7	-	1	-	1
10 BIS 15	1047	7	6	41	914	60	9	1	6	-	3
15 BIS 18	2282	30	56	343	1803	22	12	-	13	-	3
18 BIS 21	4018	7	12	258	3653	24	51	2	3	-	8
21 BIS 25	3711	3	8	234	3321	31	76	7	6	1	24
25 BIS 30	2530	5	4	138	2274	29	61	3	2	-	14
30 BIS 35	1397	-	1	28	1284	37	32	2	1	-	12
35 BIS 40	1199	1	2	19	1095	38	36	2	-	1	5
40 BIS 45	1091	-	3	7	1001	49	26	-	-	-	5
45 BIS 50	1430	-	2	9	1320	62	29	3	-	-	5
50 BIS 55	1282	-	1	2	1173	68	29	1	3	-	5
55 BIS 60	1000	-	4	6	897	77	13	1	-	-	7
60 BIS 65	855	-	4	4	761	82	2	-	-	-	2
65 BIS 70	712	-	1	-	606	102	-	1	-	1	1
70 BIS 75	455	-	-	1	372	80	1	-	-	-	1
75 UND MEHR	831	-	-	-	650	178	2	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOCH: 17.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS									
AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN												
GETOETETE	202	1	-	6	186	6	3	-	-	-	-	-
UNTER 6	6	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	39	-	-	-	38	-	1	-	-	-	-	-
21 BIS 25	25	-	-	3	22	-	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	17	-	-	3	13	-	1	-	-	-	-	-
30 BIS 35	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-
55 BIS 60	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	25	-	-	-	20	5	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2746	6	8	136	2498	38	43	3	7	1	6	
UNTER 6	115	-	-	1	111	-	2	-	-	-	1	
6 BIS 10	68	-	-	1	66	1	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	105	-	-	5	94	4	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	314	5	5	25	275	1	1	-	1	-	1	
18 BIS 21	537	-	-	31	499	-	5	1	1	-	-	
21 BIS 25	425	1	1	39	366	1	11	1	2	1	2	
25 BIS 30	241	-	1	23	209	1	7	-	-	-	-	
30 BIS 35	115	-	-	4	108	1	1	-	-	-	1	
35 BIS 40	91	-	-	3	84	-	4	-	-	-	-	
40 BIS 45	83	-	-	1	76	2	4	-	-	-	-	
45 BIS 50	113	-	-	1	107	1	4	-	-	-	-	
50 BIS 55	124	-	-	-	118	1	2	1	1	-	1	
55 BIS 60	86	-	1	1	81	1	2	-	-	-	-	
60 BIS 65	78	-	-	1	74	3	-	-	-	-	-	
65 BIS 70	79	-	-	-	78	1	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	59	-	-	-	51	8	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	113	-	-	-	101	12	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	5790	7	7	165	5349	106	108	4	13	1	30	
UNTER 6	340	-	-	2	335	1	1	-	1	-	-	
6 BIS 10	258	1	-	-	240	11	5	-	1	-	-	
10 BIS 15	257	-	-	5	233	14	4	-	1	-	-	
15 BIS 18	505	3	4	37	445	4	3	-	7	-	2	
18 BIS 21	931	2	-	39	863	5	14	1	1	-	6	
21 BIS 25	777	-	-	78	712	2	18	1	1	-	5	
25 BIS 30	520	1	-	31	462	2	18	-	-	-	6	
30 BIS 35	304	-	-	4	285	3	9	-	-	-	3	
35 BIS 40	279	-	1	2	258	3	11	1	-	-	3	
40 BIS 45	257	-	1	1	237	8	6	-	-	-	4	
45 BIS 50	323	-	-	2	310	4	7	-	-	-	-	
50 BIS 55	291	-	-	1	275	9	5	-	1	-	-	
55 BIS 60	223	-	1	2	207	7	5	-	-	-	1	
60 BIS 65	194	-	-	1	182	10	1	-	-	-	-	
65 BIS 70	123	-	-	-	112	9	-	1	-	1	-	
70 BIS 75	86	-	-	-	79	6	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR	122	-	-	-	114	8	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	8738	14	15	307	8033	150	154	7	20	2	36	
UNTER 6	461	1	-	3	451	1	3	-	1	-	1	
6 BIS 10	331	1	-	1	311	12	5	-	1	-	-	
10 BIS 15	368	-	-	10	333	18	4	-	3	-	-	
15 BIS 18	844	8	9	62	745	5	4	-	8	-	3	
18 BIS 21	1507	2	-	70	1400	5	20	2	2	-	6	
21 BIS 25	1227	1	1	80	1100	3	29	2	3	1	7	
25 BIS 30	778	1	1	57	684	3	26	-	-	-	6	
30 BIS 35	424	-	-	8	398	4	10	-	-	-	4	
35 BIS 40	378	-	1	5	350	3	15	1	-	-	3	
40 BIS 45	342	-	1	2	315	10	10	-	-	-	4	
45 BIS 50	442	-	-	3	423	5	11	-	-	-	-	
50 BIS 55	420	-	-	1	397	10	8	1	2	-	1	
55 BIS 60	319	-	2	3	298	8	7	-	-	-	1	
60 BIS 65	284	-	-	2	267	14	1	-	-	-	-	
65 BIS 70	206	-	-	-	194	10	-	1	-	1	-	
70 BIS 75	147	-	-	-	132	14	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR	260	-	-	-	235	25	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
 NOCH: 17.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN	AUF AUTOBAHNEN	
												GETOETETE	SCHWERVERLETZTE
GETOETETE	45	-	-	1	41	-	2	1	-	-	-		
UNTER 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
10 BIS 15	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-		
15 BIS 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18 BIS 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
21 BIS 25	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-		
25 BIS 30	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-		
30 BIS 35	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-		
35 BIS 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
40 BIS 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
45 BIS 50	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-		
50 BIS 55	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-		
55 BIS 60	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-		
60 BIS 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
65 BIS 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70 BIS 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
SCHWERVERLETZTE	697	-	-	24	640	4	20	7	-	-	-	2	
UNTER 6	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-		
6 BIS 10	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-		
10 BIS 15	24	-	-	-	22	-	1	1	-	-	-		
15 BIS 18	43	-	-	3	40	-	-	-	-	-	-		
18 BIS 21	108	-	-	4	100	-	2	-	-	-	-		
21 BIS 25	132	-	-	10	116	1	2	2	-	-	-	1	
25 BIS 30	78	-	-	1	73	-	2	2	-	-	-		
30 BIS 35	41	-	-	2	35	-	2	1	-	-	-	1	
35 BIS 40	34	-	-	-	30	-	4	-	-	-	-		
40 BIS 45	37	-	-	1	32	-	4	-	-	-	-		
45 BIS 50	33	-	-	-	29	2	1	1	-	-	-		
50 BIS 55	23	-	-	-	21	-	2	-	-	-	-		
55 BIS 60	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-		
60 BIS 65	29	-	-	-	28	1	-	-	-	-	-		
65 BIS 70	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-		
70 BIS 75	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-		
LEICHTVERLETZTE	2327	-	-	32	2147	69	64	7	-	-	1	7	
UNTER 6	94	-	-	-	93	-	1	-	-	-	-		
6 BIS 10	72	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	1	
10 BIS 15	77	-	-	2	72	2	1	-	-	-	-		
15 BIS 18	122	-	-	5	115	1	1	-	-	-	-		
18 BIS 21	282	-	-	7	264	3	8	-	-	-	-		
21 BIS 25	367	-	-	9	336	7	13	3	-	-	-	3	
25 BIS 30	239	-	-	5	210	7	15	1	-	-	-	1	
30 BIS 35	168	-	-	1	150	5	10	1	-	-	-	1	
35 BIS 40	147	-	-	2	133	6	4	1	-	-	1		
40 BIS 45	113	-	-	-	105	6	2	-	-	-	-		
45 BIS 50	167	-	-	-	154	7	4	1	-	-	-	1	
50 BIS 55	123	-	-	-	114	5	4	-	-	-	-		
55 BIS 60	101	-	-	1	89	10	1	-	-	-	-		
60 BIS 65	87	-	-	-	84	3	-	-	-	-	-		
65 BIS 70	73	-	-	-	68	5	-	-	-	-	-		
70 BIS 75	41	-	-	-	38	3	-	-	-	-	-		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	54	-	-	-	51	3	-	-	-	-	-		
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3069	-	-	57	2828	73	86	15	-	-	1	9	
UNTER 6	122	-	-	-	121	-	1	-	-	-	-		
6 BIS 10	91	-	-	1	89	-	-	-	-	-	-	1	
10 BIS 15	105	-	-	2	98	2	2	1	-	-	-		
15 BIS 18	165	-	-	8	155	1	1	-	-	-	-		
18 BIS 21	392	-	-	13	366	3	10	-	-	-	-		
21 BIS 25	507	-	-	20	459	4	15	5	-	-	-	4	
25 BIS 30	323	-	-	6	289	7	17	3	-	-	-	1	
30 BIS 35	213	-	-	3	188	5	13	2	-	-	-	2	
35 BIS 40	182	-	-	2	164	6	8	1	-	-	1		
40 BIS 45	151	-	-	1	138	6	6	-	-	-	-		
45 BIS 50	208	-	-	-	191	9	5	2	-	-	-	1	
50 BIS 55	149	-	-	-	138	5	6	-	-	-	-		
55 BIS 60	124	-	-	1	110	10	2	1	-	-	-		
60 BIS 65	117	-	-	-	113	4	-	-	-	-	-		
65 BIS 70	94	-	-	-	89	5	-	-	-	-	-		
70 BIS 75	51	-	-	-	48	3	-	-	-	-	-		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	75	-	-	-	72	3	-	-	-	-	-		

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSPRETEIGUNG
 17.3 VERUNGLÜCKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGESAMT 1988 T

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFÜHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	88	-	1	241	3	-	-	65	336	2	644
UNTER 6	1	-	-	1	1	-	-	2	14	-	17
6 BIS 10	4	-	-	4	1	-	-	2	17	-	23
10 BIS 15	6	-	-	6	-	-	-	1	3	-	10
15 BIS 18	4	-	-	10	1	-	-	13	1	-	24
18 BIS 21	3	-	-	23	-	-	-	10	2	-	35
21 BIS 25	1	-	-	30	-	-	-	10	9	-	49
25 BIS 30	2	-	-	24	-	-	-	5	10	-	39
30 BIS 35	1	-	-	16	-	-	-	2	8	-	26
35 BIS 40	4	-	-	9	-	-	-	1	3	-	13
40 BIS 45	1	-	-	7	-	-	-	-	10	-	17
45 BIS 50	3	-	-	11	-	-	-	2	10	1	24
50 BIS 55	4	-	-	15	-	-	-	1	24	-	40
55 BIS 60	7	-	1	15	-	-	-	2	24	-	41
60 BIS 65	11	-	-	18	-	-	-	1	23	1	43
65 BIS 70	10	-	-	13	-	-	-	4	24	-	41
70 BIS 75	9	-	-	13	-	-	-	3	28	-	44
75 UND MEHR OHNE ANGABE	17	-	-	26	-	-	-	6	126	-	158
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3953	3	16	10018	31	12	4	2289	5340	24	17671
UNTER 6	63	-	1	64	18	-	-	110	640	-	814
6 BIS 10	362	-	-	362	2	-	1	62	915	-	1339
10 BIS 15	674	-	-	677	5	-	-	86	419	3	1185
15 BIS 18	406	-	2	1091	2	1	-	289	171	3	1554
18 BIS 21	224	-	2	1291	2	-	-	427	183	2	1903
21 BIS 25	238	-	3	1537	-	-	-	348	185	2	2072
25 BIS 30	218	1	1	1103	2	1	1	220	169	1	1493
30 BIS 35	151	-	-	583	-	-	-	99	176	2	860
35 BIS 40	132	-	-	461	-	-	1	83	140	3	687
40 BIS 45	90	-	3	318	-	-	-	50	154	3	525
45 BIS 50	210	-	1	516	-	-	-	75	206	1	798
50 BIS 55	255	1	2	519	-	-	-	83	237	4	843
55 BIS 60	231	1	-	433	-	-	-	78	208	-	719
60 BIS 65	190	-	1	337	-	-	1	68	193	-	598
65 BIS 70	171	-	-	273	-	4	-	74	250	-	597
70 BIS 75	138	-	-	195	-	2	-	44	263	-	502
75 UND MEHR OHNE ANGABE	200	-	-	258	-	4	-	93	829	-	1180
	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
LEICHTVERLETZTE	10763	61	22	37062	127	86	13	12511	7192	82	56847
UNTER 6	120	-	-	120	80	3	1	907	739	-	1766
6 BIS 10	845	-	-	846	19	-	3	597	1195	2	2640
10 BIS 15	2134	-	-	2140	13	1	1	507	596	3	3246
15 BIS 18	1292	-	1	3198	4	-	4	983	297	3	4481
18 BIS 21	788	1	5	4761	4	2	2	1692	334	2	6789
21 BIS 25	812	8	1	6022	1	2	-	1622	419	19	8082
25 BIS 30	706	16	1	4764	4	3	-	1215	396	12	6387
30 BIS 35	485	13	1	3043	1	6	1	667	323	11	4044
35 BIS 40	422	7	1	2328	-	3	1	560	336	6	3230
40 BIS 45	387	8	-	1888	1	4	-	553	267	6	2714
45 BIS 50	593	2	2	2312	-	7	-	710	336	9	3367
50 BIS 55	592	5	3	1980	-	7	-	636	347	5	2968
55 BIS 60	499	1	-	1318	-	4	-	481	276	1	2076
60 BIS 65	361	-	2	908	-	8	-	394	252	2	1556
65 BIS 70	310	-	1	653	-	13	-	351	267	-	1271
70 BIS 75	182	-	1	345	-	6	-	218	218	-	781
75 UND MEHR OHNE ANGABE	205	-	-	395	-	17	-	418	566	1	1380
	30	-	3	41	-	-	-	-	28	-	69
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	14804	64	39	47321	161	98	17	14865	12868	108	75162
UNTER 6	184	-	1	185	99	3	1	1019	1393	-	2597
6 BIS 10	1211	-	-	1212	22	-	4	661	2127	2	4002
10 BIS 15	2814	-	-	2823	18	1	1	594	1018	6	4441
15 BIS 18	1702	-	3	4299	7	1	4	1285	469	6	6059
18 BIS 21	1015	1	7	6075	6	2	2	2129	519	4	8727
21 BIS 25	1051	8	4	7589	1	2	-	1980	613	21	10203
25 BIS 30	926	17	2	5891	6	4	1	1440	575	13	7919
30 BIS 35	637	13	1	3642	1	6	1	768	507	13	4930
35 BIS 40	558	7	1	2798	-	3	2	644	479	9	3920
40 BIS 45	478	8	3	2213	1	4	-	603	431	9	3256
45 BIS 50	806	2	3	2839	-	7	-	787	552	11	4189
50 BIS 55	851	6	5	2514	-	7	-	720	608	9	3851
55 BIS 60	737	2	1	1766	-	4	-	561	508	1	2836
60 BIS 65	562	-	3	1263	-	8	1	463	468	3	2197
65 BIS 70	491	-	1	939	-	17	-	429	541	-	1909
70 BIS 75	329	-	1	553	-	8	-	265	509	-	1327
75 UND MEHR OHNE ANGABE	422	-	-	679	-	21	-	517	1521	1	2718
	30	-	3	41	-	-	-	-	30	-	71

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 17.3 VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	Fahrzeugfuehrer	Von	Fahrzeug-	Mitfahrer	Von	Son-	Fahrzeug-	Fuss-	Andere	Verun-	
	Fahr- raedern	son- stigen Fahr- zeugen	gen aller Art	Fahr- raedern	son- stigen Fahr- zeugen	stigen Fahr- zeugen	gen aller Art	gaenger	perso- nen	gluecke	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	74	-	2	695	-	-	1	248	139	1	1083
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	13
6 BIS 10	1	-	-	1	-	-	-	6	12	-	19
10 BIS 15	6	-	1	7	-	-	-	10	2	-	19
15 BIS 18	3	-	-	24	-	-	-	25	4	-	53
18 BIS 21	-	-	-	108	-	-	-	41	7	-	156
21 BIS 25	1	-	-	140	-	-	-	33	3	1	177
25 BIS 30	2	-	-	103	-	-	-	23	5	-	131
30 BIS 35	2	-	1	47	-	-	-	9	5	-	61
35 BIS 40	3	-	-	41	-	-	-	9	9	-	59
40 BIS 45	1	-	-	28	-	-	-	3	4	-	35
45 BIS 50	1	-	-	29	-	-	-	14	12	-	55
50 BIS 55	7	-	-	38	-	-	-	8	11	-	57
55 BIS 60	6	-	-	25	-	-	-	12	6	-	43
60 BIS 65	7	-	-	29	-	-	-	13	7	-	49
65 BIS 70	9	-	-	26	-	-	-	4	9	-	39
70 BIS 75	14	-	-	24	-	-	-	3	8	-	35
75 UND MEHR	11	-	-	25	-	-	1	27	30	-	82
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	813	-	11	8032	5	1	13	3462	371	11	11876
UNTER 6	6	-	-	6	2	-	-	143	24	-	173
6 BIS 10	27	-	-	27	1	-	-	87	30	-	144
10 BIS 15	136	-	1	139	-	-	-	130	27	1	297
15 BIS 18	95	-	1	322	-	-	-	357	17	1	697
18 BIS 21	46	-	1	1478	-	1	-	646	17	1	2142
21 BIS 25	35	-	-	1707	1	-	1	559	41	1	2308
25 BIS 30	37	-	2	1157	-	-	3	322	23	-	1502
30 BIS 35	31	-	1	646	-	-	-	156	21	-	823
35 BIS 40	29	-	1	511	-	-	-	125	13	1	650
40 BIS 45	35	-	-	331	-	-	3	123	13	-	467
45 BIS 50	46	-	-	463	-	-	3	149	19	1	612
50 BIS 55	64	-	-	385	-	-	1	148	28	1	562
55 BIS 60	45	-	2	270	-	-	-	107	15	2	394
60 BIS 65	52	-	1	211	-	-	1	108	11	2	332
65 BIS 70	47	-	-	159	-	-	-	100	17	-	276
70 BIS 75	26	-	1	93	-	-	-	68	11	-	172
75 UND MEHR	56	-	-	145	-	-	1	134	44	-	323
OHNE ANGABE	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
LEICHTVERLETZTE	1028	2	18	15689	6	2	15	8140	284	36	24149
UNTER 6	5	-	-	5	6	-	2	442	15	-	462
6 BIS 10	41	-	-	41	-	-	-	330	27	-	398
10 BIS 15	131	-	-	133	-	-	3	337	20	4	494
15 BIS 18	111	-	-	375	-	-	1	628	18	1	1022
18 BIS 21	86	-	-	2374	-	-	-	1213	23	3	3613
21 BIS 25	80	-	3	3151	-	-	1	1145	20	5	4321
25 BIS 30	55	-	3	2427	-	-	4	763	28	6	3224
30 BIS 35	58	-	3	1549	-	-	-	472	21	3	2045
35 BIS 40	61	-	1	1202	-	-	-	426	21	3	1652
40 BIS 45	58	1	2	970	-	-	1	371	15	3	1359
45 BIS 50	76	1	1	1152	-	1	2	493	18	2	1665
50 BIS 55	75	-	1	887	-	-	-	414	20	2	1323
55 BIS 60	50	-	1	534	-	1	1	326	9	2	871
60 BIS 65	46	-	1	351	-	-	-	281	13	-	645
65 BIS 70	40	-	-	228	-	-	-	196	3	1	428
70 BIS 75	29	-	1	144	-	-	-	127	4	1	276
75 UND MEHR	26	-	1	162	-	-	-	176	7	-	345
OHNE ANGABE	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	1915	2	31	24416	11	3	29	11850	794	48	37108
UNTER 6	11	-	-	11	8	-	2	593	44	-	648
6 BIS 10	69	-	-	69	1	-	-	423	69	-	561
10 BIS 15	273	-	2	279	1	-	3	477	49	5	810
15 BIS 18	209	-	1	721	-	-	1	1010	39	2	1772
18 BIS 21	132	-	1	3960	-	1	-	1900	47	4	5911
21 BIS 25	116	-	3	4998	1	-	2	1737	64	7	6806
25 BIS 30	94	-	5	3687	-	-	7	1108	54	6	4857
30 BIS 35	91	-	5	2242	-	-	-	637	47	3	2929
35 BIS 40	93	-	2	1754	-	-	-	560	43	4	2361
40 BIS 45	94	1	2	1329	-	-	4	497	32	3	1861
45 BIS 50	123	1	1	1624	-	1	5	656	49	3	2332
50 BIS 55	146	-	1	1310	-	-	1	570	59	3	1942
55 BIS 60	101	-	3	829	-	1	1	445	30	4	1308
60 BIS 65	105	-	2	591	-	-	1	402	31	2	1026
65 BIS 70	96	-	-	413	-	-	-	300	29	1	743
70 BIS 75	69	-	2	261	-	-	-	198	23	1	483
75 UND MEHR	93	-	1	332	-	-	2	337	81	-	750
OHNE ANGABE	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-	8

NOCH: 17. BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 17.3 VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER		VON	FAHRZEU-	MITFAHRER	VON	SON-	FAHRZEU-	FUSS-	ANDERE	VERUN-
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	STIGEN FAHR- ZEUGEN	GEN ALLER ART	GAENGER	PERSO- NEN	GLUECKTE INSGE- SAMT
			INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
GETOETETE	162	-	3	936	3	-	1	313	475	3	1727
UNTER 6	1	-	-	1	1	-	-	10	19	-	30
6 BIS 10	5	-	-	5	1	-	-	8	29	-	42
10 BIS 15	12	-	1	13	-	-	-	11	5	-	29
15 BIS 18	7	-	-	34	1	-	-	38	5	-	77
18 BIS 21	3	-	-	131	-	-	-	51	9	-	191
21 BIS 25	2	-	-	170	-	-	-	43	12	1	226
25 BIS 30	4	-	-	127	-	-	-	28	15	-	170
30 BIS 35	3	-	1	63	-	-	-	11	13	-	87
35 BIS 40	7	-	-	50	-	-	-	10	12	-	72
40 BIS 45	2	-	-	35	-	-	-	3	14	-	52
45 BIS 50	4	-	-	40	-	-	-	16	22	1	79
50 BIS 55	11	-	-	53	-	-	-	9	35	-	97
55 BIS 60	13	-	1	40	-	-	-	14	30	-	84
60 BIS 65	18	-	-	47	-	-	-	14	30	1	92
65 BIS 70	19	-	-	39	-	-	-	8	33	-	80
70 BIS 75	23	-	-	37	-	-	-	6	36	-	79
75 UND MEHR	28	-	-	51	-	-	-	33	156	-	240
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4766	3	27	18050	36	13	17	5751	5711	35	29547
UNTER 6	69	-	1	70	20	-	-	253	664	-	987
6 BIS 10	389	-	-	389	3	-	1	149	945	-	1483
10 BIS 15	810	-	1	816	6	-	-	216	446	4	1482
15 BIS 18	501	-	3	1413	2	1	-	646	188	4	2251
18 BIS 21	270	-	3	2769	2	1	-	1075	200	3	4045
21 BIS 25	273	-	3	3244	1	-	1	907	226	3	4380
25 BIS 30	255	1	3	2260	2	1	4	542	192	1	2995
30 BIS 35	182	-	1	1229	-	-	-	255	197	2	1683
35 BIS 40	161	-	1	972	-	-	1	208	153	4	1337
40 BIS 45	125	-	3	649	-	-	3	173	167	3	992
45 BIS 50	256	-	1	959	-	-	3	224	225	2	1410
50 BIS 55	319	1	2	904	-	-	1	231	265	5	1405
55 BIS 60	276	1	2	703	-	-	-	185	223	2	1113
60 BIS 65	242	-	2	548	-	-	2	176	204	2	930
65 BIS 70	218	-	-	432	-	4	-	174	267	-	873
70 BIS 75	166	-	1	288	-	2	-	112	274	-	674
75 UND MEHR	256	-	-	403	-	4	1	227	873	-	1503
OHNE ANGABE	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
LEICHTVERLETZTE	11791	63	40	52751	133	88	28	20651	7476	118	80996
UNTER 6	125	-	-	125	86	3	3	1349	754	-	2228
6 BIS 10	886	-	-	887	19	-	3	927	1222	2	3038
10 BIS 15	2265	-	-	2273	13	1	4	844	616	7	3740
15 BIS 18	1403	-	1	3573	4	-	5	1611	315	4	5503
18 BIS 21	874	1	5	7135	4	2	2	2905	357	5	10402
21 BIS 25	892	8	4	9173	1	2	1	2767	439	24	12403
25 BIS 30	761	16	4	7191	4	3	4	1978	424	18	9611
30 BIS 35	543	13	4	4592	1	6	1	1139	344	14	6089
35 BIS 40	483	7	2	3530	-	3	1	986	357	9	4882
40 BIS 45	445	9	2	2858	1	4	1	924	282	9	4073
45 BIS 50	669	3	3	3464	-	8	2	1203	354	11	5032
50 BIS 55	667	5	4	2867	-	7	-	1050	367	7	4291
55 BIS 60	549	1	1	1852	-	5	1	807	285	3	2947
60 BIS 65	407	-	3	1259	-	8	-	675	265	2	2201
65 BIS 70	350	-	1	881	-	13	-	547	270	1	1699
70 BIS 75	211	-	2	489	-	6	-	345	222	1	1057
75 UND MEHR	231	-	1	557	-	17	-	594	573	1	1725
OHNE ANGABE	30	-	3	45	-	-	-	-	30	-	75
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	16719	66	70	71737	172	101	46	26715	13662	156	112270
UNTER 6	195	-	1	196	107	3	3	1612	1437	-	3245
6 BIS 10	1280	-	-	1281	23	-	4	1084	2196	2	4563
10 BIS 15	3087	-	2	3102	19	1	4	1071	1067	11	5251
15 BIS 18	1911	-	4	5020	7	1	5	2295	508	8	7831
18 BIS 21	1147	1	8	10035	6	3	2	4029	566	8	14638
21 BIS 25	1167	8	7	12587	2	2	2	3717	677	28	17009
25 BIS 30	1020	17	7	9578	6	4	8	2548	631	19	12776
30 BIS 35	728	13	6	5884	1	6	1	1405	554	16	7859
35 BIS 40	651	7	3	4552	3	2	7	1204	522	13	6291
40 BIS 45	572	9	5	3542	1	4	4	1100	463	12	5117
45 BIS 50	929	3	4	4463	-	8	5	1443	601	14	6521
50 BIS 55	997	6	6	3824	-	7	1	1290	667	12	5793
55 BIS 60	838	2	4	2595	-	5	1	1006	538	5	4144
60 BIS 65	667	-	5	1854	-	8	2	865	499	5	3223
65 BIS 70	587	-	1	1352	-	17	-	729	570	1	2652
70 BIS 75	398	-	3	814	-	8	-	463	532	1	1810
75 UND MEHR	515	-	1	1011	-	21	2	854	1602	1	3468
OHNE ANGABE	30	-	3	47	-	-	-	-	32	-	79

18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1988 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT 1)	MÄNNLICH					WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. ZWEIR.	MOTOR- FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. ZWEIR.	MOTOR- FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. ZWEIR.	MOTOR- FAHR- RAEDERN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETÖTETE	644	602	133	56	58	178	242	43	6	33	158	
UNTER 6	17	14	-	-	2	12	3	1	-	-	2	
6 BIS 10	23	14	1	-	4	9	9	-	-	1	8	
10 BIS 15	10	5	-	-	4	-	5	-	-	2	3	
15 BIS 18	24	15	5	5	3	-	9	4	3	2	-	
18 BIS 21	35	27	18	7	-	2	8	3	2	3	-	
21 BIS 25	49	42	23	11	-	7	7	4	-	1	2	
25 BIS 30	39	33	9	15	1	6	6	4	-	1	1	
30 BIS 35	26	19	7	6	1	5	7	4	-	-	3	
35 BIS 40	13	11	3	1	4	3	2	2	-	-	-	
40 BIS 45	17	13	4	1	-	8	4	1	-	1	2	
45 BIS 50	24	14	4	1	1	7	10	4	1	2	3	
50 BIS 55	40	26	6	2	3	13	14	2	-	1	11	
55 BIS 60	41	31	4	2	5	20	10	3	-	2	4	
60 BIS 65	43	27	5	1	8	13	16	2	-	3	10	
65 BIS 70	41	28	5	1	6	8	21	1	-	4	16	
70 BIS 75	44	15	3	1	3	8	29	3	-	6	20	
75 UND MEHR	158	76	6	3	13	53	82	5	-	4	73	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	17671	10262	2834	2217	2317	2684	7408	2642	356	1667	2656	
UNTER 6	814	501	32	2	56	409	313	57	-	25	231	
6 BIS 10	1339	873	23	2	277	569	466	31	2	87	346	
10 BIS 15	1185	697	33	8	446	203	488	29	6	233	216	
15 BIS 18	1554	1024	80	625	242	70	530	151	127	166	101	
18 BIS 21	1903	1205	590	360	134	100	698	465	55	92	83	
21 BIS 25	2072	1292	616	411	123	111	779	519	66	115	74	
25 BIS 30	1493	974	429	287	124	105	519	314	40	96	64	
30 BIS 35	860	553	204	125	91	110	307	163	10	60	66	
35 BIS 40	687	418	156	67	83	92	269	158	8	69	48	
40 BIS 45	525	298	101	44	56	82	227	113	4	34	72	
45 BIS 50	798	455	134	72	120	123	339	154	10	90	83	
50 BIS 55	843	456	125	60	119	133	387	140	6	136	104	
55 BIS 60	719	392	105	62	124	92	327	89	8	107	116	
60 BIS 65	598	286	72	43	76	91	312	81	10	114	102	
65 BIS 70	597	227	49	23	65	88	379	88	4	106	162	
70 BIS 75	502	186	27	13	64	80	316	51	-	74	183	
75 UND MEHR	1160	420	58	13	117	225	760	59	-	83	604	
OHNE ANGABE	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
LEICHTVERLETZTE	56847	32034	14861	5738	6557	3368	24772	15368	1027	4317	2309	
UNTER 6	1766	1004	400	2	127	458	762	386	1	73	281	
6 BIS 10	2640	1631	241	1	649	715	1089	291	4	215	490	
10 BIS 15	3246	1930	169	16	1388	332	1326	257	21	762	264	
15 BIS 18	4481	3059	268	1795	829	151	1421	455	339	466	146	
18 BIS 21	6789	4615	2401	899	660	196	2774	2078	205	332	138	
21 BIS 25	8082	4824	2897	1054	467	263	3256	2511	205	345	156	
25 BIS 30	6387	3702	2143	737	440	228	2685	2112	107	270	168	
30 BIS 35	4044	2363	1358	362	326	192	1681	1332	24	160	131	
35 BIS 40	3230	1745	1017	197	245	203	1485	1116	23	177	133	
40 BIS 45	2714	1372	797	113	222	157	1342	1009	23	166	110	
45 BIS 50	3367	1723	973	163	311	188	1644	1136	22	282	149	
50 BIS 55	2968	1534	823	134	325	181	1433	914	27	267	166	
55 BIS 60	2076	1051	521	100	247	142	1024	578	10	252	133	
60 BIS 65	1556	706	356	62	163	99	839	427	6	198	153	
65 BIS 70	1271	541	227	45	140	113	730	321	2	170	154	
70 BIS 75	781	303	108	27	91	66	478	180	2	91	152	
75 UND MEHR	1380	519	165	31	120	174	861	255	3	85	392	
OHNE ANGABE	69	72	2	-	10	10	11	-	1	6	4	
GETÖTETE UND VERLETZTE INSGESAMT	75162	42698	17798	8011	8932	6739	32422	18053	1389	6017	6123	
UNTER 6	2597	1519	432	4	185	879	1078	444	1	98	514	
6 BIS 10	4002	2518	265	3	930	1293	1484	322	6	303	834	
10 BIS 15	4441	2672	197	24	1835	535	1819	284	27	997	483	
15 BIS 18	6059	4098	353	2425	1074	222	1960	596	459	634	247	
18 BIS 21	8727	5247	3069	1266	594	298	3480	2546	262	427	221	
21 BIS 25	10703	6158	3536	1476	599	331	4042	3034	271	461	232	
25 BIS 30	7919	4789	2581	1038	565	342	3719	2470	147	367	233	
30 BIS 35	4930	2935	1569	493	418	307	1995	1499	36	220	200	
35 BIS 40	3930	2174	1176	265	332	293	1756	1276	31	226	181	
40 BIS 45	3256	1682	902	158	278	247	1573	1123	27	201	184	
45 BIS 50	4189	2194	1111	236	432	318	1993	1294	33	374	234	
50 BIS 55	3851	2016	954	196	447	327	1834	1056	33	404	281	
55 BIS 60	2836	1474	630	164	376	254	1261	678	18	361	252	
60 BIS 65	2197	1015	433	106	247	203	1170	520	16	315	265	
65 BIS 70	1909	788	291	69	211	209	1121	410	6	280	322	
70 BIS 75	1327	594	138	61	158	154	823	234	2	171	355	
75 UND MEHR	2718	1015	229	47	250	452	1703	219	3	172	1069	
OHNE ANGABE	71	23	2	-	10	11	12	-	1	6	5	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSU NFAELLEN VERUNG LUECKTE 1988 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH				WEIBLICH				FUSS- GAENGER	FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER		
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	1083	787	486	134	48	93	296	208	8	26	46
UNTER 6	13	6	3	-	-	3	7	4	1	-	2
6 BIS 10	19	14	4	-	1	9	5	2	-	-	3
10 BIS 15	19	12	6	-	1	7	4	-	-	2	1
15 BIS 18	53	37	18	17	-	2	16	11	-	3	2
18 BIS 21	156	119	100	11	-	6	37	36	-	-	1
21 BIS 25	177	150	95	46	1	3	27	24	3	-	-
25 BIS 30	131	103	65	28	1	5	28	25	2	1	-
30 BIS 35	61	44	24	12	2	3	15	11	-	-	2
35 BIS 40	59	39	24	6	3	6	20	14	1	-	3
40 BIS 45	35	28	23	2	1	2	7	5	-	-	2
45 BIS 50	55	39	27	1	1	10	16	14	-	-	2
50 BIS 55	57	44	26	3	6	6	13	7	-	1	5
55 BIS 60	43	29	15	1	5	4	14	10	1	1	2
60 BIS 65	49	29	17	2	4	6	20	15	-	3	1
65 BIS 70	39	26	12	3	5	5	13	5	-	4	4
70 BIS 75	35	22	9	1	6	3	13	3	-	8	2
75 UND MEHR	82	44	18	1	8	16	38	16	-	3	14
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	11876	7575	5179	1199	561	229	4299	3639	197	257	142
UNTER 6	173	93	70	1	4	17	80	67	-	4	7
6 BIS 10	144	87	41	1	21	23	57	42	1	7	7
10 BIS 15	297	182	58	5	99	15	115	58	2	38	12
15 BIS 18	697	428	154	209	50	8	269	172	41	45	9
18 BIS 21	2142	1422	1175	174	30	9	720	652	42	16	8
21 BIS 25	2308	1540	1078	328	25	26	768	682	50	11	15
25 BIS 30	1502	1025	702	217	30	19	476	429	31	7	4
30 BIS 35	823	555	386	86	20	15	267	241	8	11	6
35 BIS 40	650	418	300	50	23	9	232	217	3	6	4
40 BIS 45	467	293	200	28	26	8	174	152	3	9	5
45 BIS 50	612	377	263	29	38	12	235	213	3	8	7
50 BIS 55	562	348	219	27	45	23	214	187	2	17	5
55 BIS 60	394	245	164	19	32	9	149	123	5	13	6
60 BIS 65	332	177	113	11	35	6	155	127	3	17	5
65 BIS 70	276	137	90	7	28	10	139	111	-	19	7
70 BIS 75	172	79	58	4	14	2	93	63	1	12	9
75 UND MEHR	323	167	102	3	41	18	156	103	2	15	26
OHNE ANGABE	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	24149	14503	11202	1399	737	188	9639	8779	260	297	95
UNTER 6	462	240	215	2	10	10	222	213	-	1	5
6 BIS 10	398	212	158	-	30	14	126	153	1	11	13
10 BIS 15	494	256	140	5	90	10	238	165	4	41	10
15 BIS 18	1022	601	248	244	78	13	421	327	50	33	5
18 BIS 21	3613	2193	1891	174	57	14	1420	1308	61	29	9
21 BIS 25	4321	2753	2184	357	65	15	1567	1466	60	15	5
25 BIS 30	3224	2080	1525	295	48	22	1143	1068	44	7	6
30 BIS 35	2045	1317	1042	103	41	17	728	679	8	17	4
35 BIS 40	1452	982	766	54	49	14	670	633	7	12	7
40 BIS 45	1359	797	613	43	40	10	571	528	4	18	5
45 BIS 50	1665	997	793	34	54	13	668	625	4	22	5
50 BIS 55	1323	816	624	42	55	14	507	465	7	20	6
55 BIS 60	871	479	374	19	31	7	392	349	8	19	2
60 BIS 65	645	319	255	11	32	5	326	294	1	14	8
65 BIS 70	428	176	143	7	22	1	252	216	-	18	2
70 BIS 75	276	137	105	5	16	4	139	119	-	13	-
75 UND MEHR	345	156	121	4	19	4	189	171	1	7	3
OHNE ANGABE	6	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	37108	22865	14867	2732	1344	510	14244	12624	465	580	283
UNTER 6	648	339	288	3	14	30	309	284	1	5	14
6 BIS 10	561	313	203	1	52	46	248	197	2	18	23
10 BIS 15	810	450	204	10	193	26	360	327	6	81	23
15 BIS 18	1772	1066	422	470	128	18	706	518	91	81	16
18 BIS 21	5911	3734	3166	359	87	19	2177	1996	103	45	18
21 BIS 25	6806	4443	3357	731	91	44	2372	2172	113	26	20
25 BIS 30	4857	3208	2292	540	79	46	1647	1522	77	15	10
30 BIS 35	2929	1918	1452	201	63	35	1219	931	16	28	12
35 BIS 40	2361	1439	1090	110	75	29	922	866	11	18	14
40 BIS 45	1861	1108	834	73	67	20	750	685	7	27	12
45 BIS 50	2332	1413	1083	64	93	35	919	852	7	30	14
50 BIS 55	1742	1208	871	72	106	43	734	659	9	40	16
55 BIS 60	1308	753	557	59	68	20	555	482	14	33	10
60 BIS 65	1026	525	385	24	71	17	501	436	4	34	14
65 BIS 70	743	359	245	17	55	16	404	332	-	41	13
70 BIS 75	483	238	172	10	36	12	245	185	1	33	11
75 UND MEHR	750	367	241	8	68	38	383	290	3	25	43
OHNE ANGABE	8	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1988 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IN ALTER VON... UNTIL... JAHREN	INSGESAMT 1)	MÄNNLICH					WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER				ZUSAM- MEN	DARUNTER				FUSS- GÄNGER
			FAHRER UND MITFAHRENDE VON KRAFTW. ZWEIR.		FAHRER UND MITFAHRENDE VON KRAFTW. RADEERN			FAHRER UND MITFAHRENDE VON KRAFTW. ZWEIR.		FAHRER UND MITFAHRENDE VON KRAFTW. RADEERN		
			INNERHALB	AUSSERHALB	INNERHALB	AUSSERHALB		INNERHALB	AUSSERHALB	INNERHALB	AUSSERHALB	
GETÖTETE	1727	1189	589	190	104	271	538	291	14	59	204	
UNTER 6	20	20	3	-	2	15	10	5	1	-	4	
6 BIS 10	42	28	5	-	5	18	14	2	-	1	11	
10 BIS 15	29	37	6	-	-	8	17	4	-	4	4	
15 BIS 18	77	57	23	12	3	3	25	15	3	5	2	
18 BIS 21	191	146	48	18	-	8	45	39	2	3	1	
21 BIS 25	226	172	118	47	1	10	34	28	3	1	2	
25 BIS 30	170	125	74	42	2	14	34	29	2	2	1	
30 BIS 35	87	65	31	18	3	8	27	15	-	-	5	
35 BIS 40	72	50	27	7	7	9	27	18	1	-	3	
40 BIS 45	52	41	27	3	1	10	11	6	-	1	4	
45 BIS 50	49	53	31	2	2	17	26	18	1	2	5	
50 BIS 55	97	78	52	5	7	19	27	9	-	2	16	
55 BIS 60	84	60	19	5	10	24	24	13	1	3	6	
60 BIS 65	92	56	22	5	12	19	16	17	-	6	11	
65 BIS 70	50	46	17	4	11	14	34	6	-	8	20	
70 BIS 75	79	37	12	2	9	14	48	6	-	14	27	
75 UND MEHR	240	120	29	4	21	69	120	21	-	7	87	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	29547	17837	8918	3416	2878	2916	11707	6281	553	1924	2756	
UNTER 6	987	594	100	3	60	476	393	129	-	29	278	
6 BIS 10	1483	964	64	3	298	592	523	73	3	91	357	
10 BIS 15	1432	879	91	13	545	243	603	87	8	271	208	
15 BIS 18	2251	1452	265	58	292	78	799	303	168	211	110	
18 BIS 21	4045	2627	1741	58	164	109	1418	1117	97	108	51	
21 BIS 25	4380	2822	1694	73	148	137	1547	1201	116	126	89	
25 BIS 30	2595	1939	1131	50	154	126	795	743	71	103	68	
30 BIS 35	1683	1188	593	11	113	125	574	494	13	71	72	
35 BIS 40	1327	836	456	117	101	101	501	375	11	54	52	
40 BIS 45	992	591	281	2	57	45	401	255	7	43	77	
45 BIS 50	1413	811	297	16	112	145	574	367	11	93	90	
50 BIS 55	1685	884	244	87	164	154	601	377	8	151	109	
55 BIS 60	1113	637	271	81	156	181	475	212	13	126	121	
60 BIS 65	970	443	184	53	111	57	445	209	13	131	107	
65 BIS 70	873	344	139	36	91	28	562	199	4	125	189	
70 BIS 75	674	275	85	17	77	37	499	174	1	84	192	
75 UND MEHR	1503	587	160	16	155	145	917	162	2	143	512	
OHNE ANGABE	4	3	7	-	-	1	1	-	-	-	1	
LEICHTVERLETZTE	80996	46537	23443	1127	294	874	34611	21047	1287	6416	3406	
UNTER 6	2229	1246	315	4	137	621	504	599	1	74	294	
6 BIS 10	3033	1943	394	7	610	729	1174	666	5	224	493	
10 BIS 15	3740	2176	304	11	1475	342	1474	632	25	883	276	
15 BIS 18	5503	3469	516	20	2039	207	1342	782	389	629	151	
18 BIS 21	10462	6248	4242	107	1073	517	2111	1314	266	361	197	
21 BIS 25	12493	7577	5071	151	572	278	4623	2977	264	360	161	
25 BIS 30	9411	5787	3638	103	451	250	3328	2138	101	177	174	
30 BIS 35	6049	3657	2400	66	167	209	2402	2011	34	177	135	
35 BIS 40	4082	2721	1783	21	244	217	2135	1749	30	169	143	
40 BIS 45	4973	2499	1410	156	262	117	1911	1077	27	156	115	
45 BIS 50	5032	2749	1776	197	365	181	2312	1741	26	154	157	
50 BIS 55	6291	2550	1462	176	380	124	1940	1175	34	237	177	
55 BIS 60	2967	1570	897	112	278	119	1416	827	18	271	125	
60 BIS 65	2291	1071	611	77	193	116	1174	731	7	217	161	
65 BIS 70	1699	717	416	52	122	114	937	537	2	186	156	
70 BIS 75	1657	640	317	11	127	78	617	299	2	160	157	
75 UND MEHR	1725	675	380	36	131	178	1010	646	4	92	375	
OHNE ANGABE	75	26	13	-	10	11	11	-	1	6	4	
GLÜCKLICHE UND VERLETZTE INSGESAMT	112270	65573	34175	10741	10772	7240	46658	30679	1844	6597	6466	
UNTER 6	3745	1898	770	7	129	999	1707	718	7	104	528	
6 BIS 10	4523	2851	468	7	781	1218	1327	519	8	471	357	
10 BIS 15	5251	3077	421	14	2019	511	2171	513	34	1078	504	
15 BIS 18	7831	5146	775	24	2491	3207	1744	1100	540	715	274	
18 BIS 21	14238	8941	6175	147	1478	621	3227	2071	345	472	219	
21 BIS 25	17079	10601	6697	207	1811	424	4461	2796	334	487	251	
25 BIS 30	12776	7977	4742	157	664	326	3767	2501	124	382	243	
30 BIS 35	7659	4853	3021	69	481	213	3083	2438	52	248	212	
35 BIS 40	6291	3618	2246	27	462	207	2728	2162	47	244	155	
40 BIS 45	5117	2791	1728	21	366	167	2125	1488	36	228	196	
45 BIS 50	4521	2409	1394	10	576	153	1811	1144	26	404	248	
50 BIS 55	5725	2774	1859	38	951	418	2468	1715	62	444	297	
55 BIS 60	4144	2277	1187	203	544	274	1916	1192	32	394	263	
60 BIS 65	3223	1544	813	150	318	130	1679	976	28	349	279	
65 BIS 70	2662	1127	574	86	264	175	1526	794	4	321	246	
70 BIS 75	1810	742	318	51	194	146	1033	419	3	204	146	
75 UND MEHR	2468	1032	470	38	318	468	2184	489	6	197	1112	
OHNE ANGABE	72	27	13	-	10	12	12	-	1	6	5	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNlich					WEIBlich						
		ZUSAM- MLN	DARUNTER				FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER				FUSS- CAENGER
			FÄHRER PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	MITFÄHRER VON FAHR- RAEDERN	VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTORAHN			FÄHRER PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	MITFÄHRER VON FAHR- RAEDERN	VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTORAHN	
GETOETETE	931	679	413	123	48	81	252	169	7	26	43		
UNTER 6	11	6	3	-	-	3	5	2	1	-	2		
6 BIS 10	18	14	4	-	1	9	4	1	-	-	3		
10 BIS 15	15	10	4	-	4	1	5	2	-	2	1		
15 BIS 18	53	37	18	17	-	2	16	11	-	3	2		
18 BIS 21	138	104	88	9	-	5	34	23	-	-	1		
21 BIS 25	151	130	80	43	1	3	21	19	2	-	-		
25 BIS 30	108	85	52	27	1	2	23	20	2	1	-		
30 BIS 35	42	31	18	8	2	2	11	8	-	-	2		
35 BIS 40	50	35	21	6	3	5	15	12	1	-	2		
40 BIS 45	26	22	19	1	1	1	4	3	-	-	1		
45 BIS 50	39	30	20	1	1	8	9	8	-	-	1		
50 BIS 55	49	37	22	3	6	5	12	6	-	1	5		
55 BIS 60	35	23	13	1	5	3	12	8	1	1	2		
60 BIS 65	47	29	17	2	4	6	18	13	-	3	1		
65 BIS 70	38	25	11	3	5	5	13	5	-	4	4		
70 BIS 75	32	20	8	1	6	5	12	2	-	8	2		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	79	41	15	1	8	16	38	16	-	3	14		
SCHWERVERLETZTE	10026	6373	4258	1078	561	219	3651	3035	174	257	136		
UNTER 6	147	85	62	1	4	17	62	49	-	4	7		
6 BIS 10	125	77	33	-	21	22	40	33	1	7	7		
10 BIS 15	273	171	49	5	99	15	102	45	2	38	12		
15 BIS 18	644	406	142	202	50	8	238	145	38	45	8		
18 BIS 21	1888	1246	1025	157	30	8	642	520	37	16	8		
21 BIS 25	1898	1249	870	233	25	25	639	572	38	11	12		
25 BIS 30	1233	894	574	200	30	18	378	336	39	7	3		
30 BIS 35	663	436	301	72	20	13	226	201	7	11	6		
35 BIS 40	511	320	234	40	23	9	181	178	3	6	4		
40 BIS 45	371	229	151	27	26	7	142	122	2	9	5		
45 BIS 50	504	309	212	25	38	12	195	176	3	8	7		
50 BIS 55	472	282	168	25	45	23	190	163	2	19	5		
55 BIS 60	331	201	130	18	32	7	130	104	5	13	6		
60 BIS 65	278	151	89	10	35	6	127	100	3	17	5		
65 BIS 70	237	118	73	7	28	9	119	91	-	19	7		
70 BIS 75	156	73	52	4	14	2	83	54	1	12	8		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	294	155	91	2	41	18	139	86	2	15	26		
LEICHTVERLETZTE	18315	11080	8263	1208	736	179	7310	6562	216	297	90		
UNTER 6	368	198	174	2	10	10	170	141	-	1	5		
6 BIS 10	326	177	123	-	30	14	149	117	1	11	13		
10 BIS 15	417	217	103	4	90	10	209	130	3	41	10		
15 BIS 18	890	545	301	236	78	13	344	234	46	33	5		
18 BIS 21	2264	1804	1338	156	56	11	1158	1059	52	29	9		
21 BIS 25	3228	2054	1406	230	65	15	1174	1091	48	15	4		
25 BIS 30	2290	1473	1058	235	48	21	816	759	34	7	3		
30 BIS 35	1466	960	726	88	41	16	526	499	5	17	4		
35 BIS 40	1182	655	522	66	49	13	497	470	3	12	7		
40 BIS 45	1004	545	425	49	40	9	433	401	4	16	5		
45 BIS 50	1217	719	556	32	54	13	498	461	4	22	5		
50 BIS 55	1002	618	453	33	55	14	384	346	7	20	6		
55 BIS 60	656	368	284	17	31	6	288	252	7	19	2		
60 BIS 65	493	252	196	10	32	5	241	209	1	14	8		
65 BIS 70	317	174	102	7	22	1	183	152	-	18	1		
70 BIS 75	214	117	87	5	16	3	99	81	-	13	-		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	274	129	98	3	19	4	145	127	1	7	3		
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	29272	18052	12934	2409	1345	479	11213	9766	397	580	269		
UNTER 6	526	289	259	3	14	30	237	212	1	5	14		
6 BIS 10	469	268	160	-	52	45	201	151	2	18	23		
10 BIS 15	705	398	156	9	193	26	307	177	5	81	23		
15 BIS 18	1587	909	361	455	123	23	598	412	84	81	15		
18 BIS 21	4990	3156	2652	222	86	24	1534	1672	89	45	18		
21 BIS 25	5277	3443	2556	416	91	43	1834	1682	83	26	16		
25 BIS 30	3631	2412	1694	462	79	41	1217	1115	66	15	6		
30 BIS 35	2171	1407	1045	168	63	31	763	699	12	28	12		
35 BIS 40	1743	1040	777	92	75	27	703	669	7	18	13		
40 BIS 45	1401	816	595	67	67	17	584	526	5	27	11		
45 BIS 50	1740	1048	728	58	93	33	702	645	7	38	13		
50 BIS 55	1523	937	643	46	106	42	586	515	9	40	16		
55 BIS 60	1017	592	427	36	68	16	410	364	13	33	10		
60 BIS 65	818	432	302	22	71	17	386	322	4	34	14		
65 BIS 70	592	277	186	17	55	15	315	243	-	41	12		
70 BIS 75	404	210	147	10	36	10	194	137	1	33	10		
75 UND MEHR OHNE ANGABE	647	325	204	6	68	38	322	249	3	25	63		

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE 1988 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT 1)	MAENNLICH				WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW.	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW.	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	152	108	73	11	-	12	44	39	1	-	3
UNTER 6	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10 BIS 15	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
15 BIS 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	18	15	12	2	-	1	3	3	-	-	-
21 BIS 25	26	20	15	3	-	-	6	5	1	-	-
25 BIS 30	23	18	13	1	-	2	5	5	-	-	-
30 BIS 35	19	15	6	4	-	1	4	3	-	-	-
35 BIS 40	9	4	3	-	-	1	5	4	-	-	1
40 BIS 45	9	6	4	1	-	1	3	2	-	-	1
45 BIS 50	16	9	7	-	-	2	7	6	-	-	1
50 BIS 55	8	7	4	-	-	1	1	1	-	-	-
55 BIS 60	8	6	2	-	-	1	2	2	-	-	-
60 BIS 65	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
65 BIS 70	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	3	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-
75 UND MEHR	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1850	1202	921	121	-	10	648	604	23	-	6
UNTER 6	26	8	8	-	-	-	18	18	-	-	-
6 BIS 10	19	10	8	1	-	1	9	9	-	-	-
10 BIS 15	24	11	9	-	-	-	13	13	-	-	-
15 BIS 18	53	22	14	7	-	-	31	27	3	-	1
18 BIS 21	254	176	149	17	-	1	78	72	5	-	-
21 BIS 25	410	281	208	45	-	-	129	110	12	-	3
25 BIS 30	269	171	128	17	-	1	98	93	1	-	1
30 BIS 35	160	119	85	14	-	2	41	40	1	-	-
35 BIS 40	139	98	66	19	-	-	41	39	-	-	-
40 BIS 45	96	64	49	1	-	1	32	30	1	-	-
45 BIS 50	108	68	51	4	-	-	49	37	-	-	-
50 BIS 55	90	66	51	2	-	-	24	24	-	-	-
55 BIS 60	63	44	36	1	-	2	19	19	-	-	-
60 BIS 65	54	26	20	1	-	-	28	27	-	-	-
65 BIS 70	39	19	17	-	-	1	20	20	-	-	-
70 BIS 75	16	6	6	-	-	-	10	9	-	-	1
75 UND MEHR	29	12	11	1	-	-	17	17	-	-	-
OHNE ANGABE	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	5834	3503	2939	191	1	9	2329	2217	44	-	5
UNTER 6	94	42	41	-	-	-	52	52	-	-	-
6 BIS 10	72	35	35	-	-	-	37	36	-	-	-
10 BIS 15	77	39	37	1	-	-	38	35	1	-	-
15 BIS 18	132	55	47	8	-	-	77	71	4	-	-
18 BIS 21	649	387	353	18	1	3	262	249	9	-	-
21 BIS 25	1093	699	578	67	-	-	393	375	12	-	1
25 BIS 30	934	607	457	60	-	1	327	309	10	-	3
30 BIS 35	579	377	316	15	-	1	202	189	3	-	-
35 BIS 40	470	297	244	8	-	1	173	163	4	-	-
40 BIS 45	355	222	188	4	-	1	133	127	-	-	-
45 BIS 50	448	273	237	2	-	-	170	164	-	-	-
50 BIS 55	321	198	173	4	-	-	123	119	-	-	-
55 BIS 60	215	111	92	2	-	1	104	97	1	-	-
60 BIS 65	152	67	59	1	-	-	65	65	-	-	-
65 BIS 70	111	42	41	-	-	-	69	64	-	-	1
70 BIS 75	60	20	18	-	-	1	40	38	-	-	-
75 UND MEHR	71	27	23	1	-	-	44	44	-	-	-
OHNE ANGABE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	7836	4813	3933	323	1	31	3021	2860	68	-	14
UNTER 6	122	50	49	-	-	-	72	72	-	-	-
6 BIS 10	92	45	43	1	-	1	47	46	-	-	-
10 BIS 15	105	52	48	1	-	-	53	50	1	-	-
15 BIS 18	185	77	61	15	-	-	103	98	7	-	1
18 BIS 21	921	578	514	37	1	5	343	324	14	-	-
21 BIS 25	1529	1000	801	115	-	1	528	490	25	-	4
25 BIS 30	1226	796	598	78	-	5	430	407	11	-	4
30 BIS 35	758	511	407	33	-	4	247	232	4	-	-
35 BIS 40	618	399	313	18	-	2	219	206	4	-	1
40 BIS 45	460	292	241	6	-	3	168	159	1	-	1
45 BIS 50	572	355	295	6	-	2	217	207	-	-	1
50 BIS 55	419	271	228	6	-	1	148	146	-	-	-
55 BIS 60	286	161	130	3	-	4	125	118	1	-	-
60 BIS 65	208	93	83	2	-	-	115	114	-	-	-
65 BIS 70	151	62	59	-	-	1	89	84	-	-	1
70 BIS 75	79	28	25	-	-	2	51	48	-	-	1
75 UND MEHR	103	42	37	2	-	-	61	61	-	-	-
OHNE ANGABE	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

19. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE KINDER, JUGENDLICHE UND ERWACHSENE 1988
 NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	MAENNLICH UND WEIBLICH				MAENNLICH				WEIBLICH						
	INSGE- SANT 1)	DARUNTER FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.	MIT- FAHRER	ZU- SAMMEN	DARUNTER FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.	MIT- FAHRER	ZU- SAMMEN	DARUNTER FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.	MIT- FAHRER
						INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
0	12	12	-	-	-	5	5	-	-	-	7	7	-	-	-
1	317	49	-	-	242	165	23	-	-	127	152	26	-	-	115
2	367	182	-	-	163	195	116	-	-	70	172	66	-	-	93
3	483	295	6	-	161	295	193	2	-	87	188	102	4	-	74
4	654	397	58	-	177	385	253	37	-	81	269	144	21	-	96
5	764	458	120	-	173	474	289	93	-	88	290	169	27	-	85
0 BIS 5	2597	1393	184	-	916	1519	879	132	-	453	1078	514	52	-	463
6	1048	603	235	-	199	654	380	169	-	97	394	223	66	-	102
7	1130	684	277	-	162	728	437	223	-	67	402	247	54	-	95
8	959	478	344	1	129	607	280	263	1	60	352	198	81	-	69
9	865	362	355	-	145	529	196	265	-	65	336	166	90	-	80
10	917	266	501	-	145	551	149	329	-	69	366	117	172	-	76
11	887	256	517	-	108	530	137	341	-	50	357	119	176	-	58
12	925	211	614	1	94	564	109	404	1	46	361	102	210	-	48
13	815	154	575	2	79	499	80	378	2	36	316	74	197	-	43
14	897	131	607	6	148	478	60	374	5	39	419	71	233	1	109
6 BIS 14	8443	3145	4025	10	1209	5140	1828	2746	9	529	3303	1317	1279	1	680
0 BIS 14	11040	4538	4209	10	2125	6659	2707	2878	9	982	4381	1831	1331	1	1143
15	1346	148	572	373	248	839	70	374	307	86	506	78	197	66	162
16	2171	143	571	1073	375	1536	64	364	937	167	635	79	207	136	208
17	2542	178	559	1148	650	1723	88	334	1033	266	819	90	225	115	384
18	2732	190	400	1440	695	1666	105	250	1033	274	1066	85	150	407	421
19	2898	160	311	1731	687	1770	91	178	1209	286	1128	69	133	522	401
20	3097	169	304	1881	737	1811	102	164	1231	310	1286	67	140	650	427
						AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
0	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1
1	147	4	-	-	142	78	2	-	-	75	69	2	-	-	67
2	104	4	-	-	99	52	4	-	-	47	52	-	-	-	52
3	113	13	1	-	96	71	12	-	-	57	42	1	1	-	39
4	144	11	2	-	129	76	8	2	-	65	68	3	-	-	64
5	136	9	8	-	116	62	4	5	-	51	74	5	3	-	65
0 BIS 5	648	44	11	-	583	339	30	7	-	295	309	14	4	-	288
6	153	17	11	-	125	94	13	8	-	75	57	4	3	-	50
7	120	18	10	-	92	68	12	8	-	48	52	6	2	-	44
8	153	14	21	-	117	80	9	17	-	54	73	5	4	-	63
9	135	20	27	-	88	69	12	19	-	38	66	8	8	-	50
10	157	8	43	-	103	92	5	31	-	55	65	3	12	-	48
11	143	14	43	-	86	82	7	33	-	42	61	7	10	-	44
12	169	9	64	-	95	93	5	41	-	46	76	4	23	-	49
13	151	11	62	-	75	75	6	39	-	30	76	5	23	-	45
14	190	7	61	4	114	108	3	48	3	53	82	4	13	1	61
6 BIS 14	1371	118	342	4	895	763	72	244	3	441	608	46	98	1	454
0 BIS 14	2019	162	353	4	1478	1102	102	251	3	736	917	60	102	1	742
15	309	10	66	61	171	155	6	35	50	63	154	4	31	11	108
16	553	12	70	194	275	347	8	43	171	123	206	4	27	23	152
17	910	17	73	256	563	564	9	50	239	265	346	8	23	17	298
18	1731	15	60	1057	596	1104	7	43	750	302	627	8	17	307	294
19	2066	15	35	1338	676	1320	7	16	942	355	746	8	19	396	321
20	2114	17	37	1432	627	1310	15	28	961	306	804	2	9	471	321
						INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
0	16	15	-	-	1	5	5	-	-	-	11	10	-	-	1
1	464	53	-	-	384	243	25	-	-	202	221	28	-	-	182
2	471	186	-	-	262	247	120	-	-	117	224	66	-	-	145
3	596	308	7	-	257	366	205	2	-	144	230	103	5	-	113
4	798	408	60	-	306	461	261	39	-	146	337	147	21	-	160
5	900	467	128	-	289	536	293	98	-	139	364	174	30	-	150
0 BIS 5	3245	1437	195	-	1499	1858	909	139	-	748	1387	528	56	-	751
6	1201	620	246	-	324	750	393	177	-	172	451	227	69	-	152
7	1250	702	287	-	254	796	449	231	-	115	454	253	56	-	139
8	1112	492	365	1	246	687	289	280	1	114	425	203	85	-	132
9	1000	382	382	-	233	598	208	284	-	103	402	174	98	-	130
10	1074	274	544	-	248	643	154	360	-	124	431	120	184	-	124
11	1030	270	560	-	194	612	144	374	-	92	418	124	186	-	102
12	1094	220	678	1	189	657	114	445	1	92	437	106	233	-	97
13	966	165	637	2	154	574	86	417	2	66	392	79	220	-	88
14	1087	138	668	10	262	586	63	422	8	92	501	75	246	2	170
6 BIS 14	9814	3263	4367	14	2104	5903	1900	2990	12	970	3911	1363	1377	2	1134
0 BIS 14	13059	4700	4562	14	3603	7761	2809	3129	12	1718	5298	1891	1433	2	1885
15	1655	158	638	434	419	994	76	409	357	149	660	82	228	77	270
16	2724	155	641	1267	650	1883	72	407	1108	290	841	83	234	159	360
17	3452	195	632	1404	1213	2287	97	384	1272	531	1165	98	248	132	682
18	4463	205	460	2497	1291	2770	112	293	1783	576	1693	93	167	714	715
19	4964	175	346	3069	1363	3090	98	194	2151	641	1874	77	152	918	722
20	5211	186	341	3313	1364	3121	117	192	2192	616	2090	69	149	1121	748

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

20. BEI STRASSENVERKEHRsunFALLen VERUNGLUECKTE FUSSGAENGER UND RADFAHRER IM ALTER VON 6 BIS 14 JAHREN 1988
NACH DEM ZEITPUNKT DES UNFALLS

UHRZEIT	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEM- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
FUSSGAENGER													
6 BIS 6 UHR 59	9	-	1	1	2	1	-	-	-	-	1	2	1
7 BIS 7 UHR 59	365	51	45	21	26	27	24	8	10	32	26	41	54
8 BIS 8 UHR 59	97	6	11	16	3	3	8	5	1	5	9	11	19
9 BIS 9 UHR 59	51	4	8	2	2	4	3	5	6	4	5	5	3
10 BIS 10 UHR 59	68	6	4	3	3	5	7	10	6	8	3	5	8
11 BIS 11 UHR 59	262	26	28	32	18	23	12	12	20	22	22	28	19
12 BIS 12 UHR 59	358	33	45	43	32	33	13	24	11	21	34	29	40
13 BIS 13 UHR 59	317	27	29	27	21	30	22	19	20	32	37	27	26
14 BIS 14 UHR 59	217	15	19	18	19	22	14	16	14	16	30	24	10
15 BIS 15 UHR 59	317	29	39	33	24	34	20	14	16	28	32	28	20
16 BIS 16 UHR 59	407	28	35	41	43	51	35	22	19	40	29	37	27
17 BIS 17 UHR 59	380	35	38	27	39	50	35	14	18	28	29	36	31
18 BIS 18 UHR 59	237	16	16	16	30	26	19	10	19	21	25	19	20
19 BIS 19 UHR 59	108	6	6	8	14	15	13	9	10	13	5	5	4
20 BIS 20 UHR 59	48	2	1	4	5	8	11	5	5	3	1	-	3
21 BIS 23 UHR 59	18	1	1	-	2	3	2	3	3	1	1	-	1
0 BIS 5 UHR 59	4	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3263	285	326	292	284	335	239	176	178	275	289	297	287
RADFAHRER													
6 BIS 6 UHR 59	8	-	-	1	1	1	-	2	-	1	1	1	-
7 BIS 7 UHR 59	390	33	22	13	34	47	54	9	20	37	31	47	43
8 BIS 8 UHR 59	102	8	8	1	11	17	8	8	9	13	7	6	6
9 BIS 9 UHR 59	61	2	1	4	5	8	4	12	9	5	2	4	5
10 BIS 10 UHR 59	92	2	2	5	7	10	10	17	15	4	16	3	1
11 BIS 11 UHR 59	228	11	13	23	14	27	21	31	32	15	19	9	13
12 BIS 12 UHR 59	357	19	25	22	31	48	39	32	31	30	40	21	19
13 BIS 13 UHR 59	403	12	15	20	32	60	60	30	37	47	42	35	13
14 BIS 14 UHR 59	413	21	21	19	37	66	41	47	30	49	34	31	17
15 BIS 15 UHR 59	507	18	33	23	52	83	66	52	41	55	34	30	20
16 BIS 16 UHR 59	560	24	23	23	61	113	65	48	42	65	37	33	26
17 BIS 17 UHR 59	537	24	21	22	65	100	72	46	44	59	28	30	26
18 BIS 18 UHR 59	395	13	13	12	42	73	49	41	45	53	22	15	17
19 BIS 19 UHR 59	195	5	4	4	27	43	22	22	27	19	11	7	4
20 BIS 20 UHR 59	80	2	4	4	6	15	15	10	15	3	1	1	4
21 BIS 23 UHR 59	37	-	-	-	3	4	6	9	10	1	3	1	-
0 BIS 5 UHR 59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4367	194	205	196	428	715	532	416	407	456	329	274	215
FUSSGAENGER UND RADFAHRER													
6 BIS 6 UHR 59	17	-	1	2	3	2	-	2	-	1	2	3	1
7 BIS 7 UHR 59	755	84	67	34	60	74	78	17	30	69	57	88	97
8 BIS 8 UHR 59	199	14	19	17	14	20	16	13	10	18	16	17	25
9 BIS 9 UHR 59	112	6	9	6	7	12	7	17	15	9	7	9	8
10 BIS 10 UHR 59	160	8	6	8	10	15	17	27	21	12	19	8	9
11 BIS 11 UHR 59	490	37	41	55	32	50	33	43	52	37	41	37	32
12 BIS 12 UHR 59	715	52	70	65	65	81	52	56	42	51	74	50	59
13 BIS 13 UHR 59	720	39	44	47	53	90	82	49	57	79	79	62	39
14 BIS 14 UHR 59	630	36	40	37	56	88	55	63	44	65	64	55	27
15 BIS 15 UHR 59	824	47	72	56	76	117	86	66	57	83	66	58	40
16 BIS 16 UHR 59	967	52	58	64	104	164	100	70	61	105	66	70	53
17 BIS 17 UHR 59	917	59	59	49	104	150	107	60	62	87	57	66	57
18 BIS 18 UHR 59	632	29	29	28	72	99	68	51	64	74	47	34	37
19 BIS 19 UHR 59	303	11	10	12	41	58	35	31	37	32	16	12	8
20 BIS 20 UHR 59	128	4	5	8	11	23	26	15	20	6	2	1	7
21 BIS 23 UHR 59	55	1	1	-	5	7	8	12	13	2	4	1	1
0 BIS 5 UHR 59	6	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	2
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7630	479	531	488	712	1050	771	592	585	731	618	571	502

21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
21.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER			BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGHA- SCHINEN	FAHRRAEEDER	
				MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	107508	94561	3088	4717	80236	652	5285	282	12011	3483
	INNERORTS	74667	63521	2508	3006	54105	530	3093	76	10557	3205
	AUSSERORTS	32841	31040	580	1711	26131	122	2192	206	1454	278
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	6788	5810	397	241	4990	5	162	3	968	9
	INNERORTS	4325	3509	302	173	2956	5	64	2	812	8
	AUSSERORTS	2463	2301	95	68	2034	-	98	1	156	1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	5998	5055	374	229	4345	4	90	3	935	3
	INNERORTS	3976	3189	285	168	2668	4	55	2	783	2
	AUSSERORTS	2022	1866	89	61	1677	-	35	1	152	1
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	77	74	2	1	69	-	2	-	3	1
	INNERORTS	55	53	2	-	49	-	2	-	2	1
	AUSSERORTS	22	21	-	1	20	-	-	-	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	321	319	1	3	256	-	57	-	1	-
	INNERORTS	68	67	-	1	62	-	4	-	1	-
	AUSSERORTS	253	252	1	2	194	-	53	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	392	362	20	8	320	1	13	-	29	5
	INNERORTS	226	200	15	4	177	1	3	-	26	5
	AUSSERORTS	166	162	5	4	143	-	10	-	3	-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	6528	3123	486	213	2238	25	139	10	3297	926
	INNERORTS	5097	1999	406	132	1362	15	75	5	3047	882
	AUSSERORTS	1431	1124	80	81	876	10	64	5	250	44
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BEWUTZUNG ANDE- RER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	3749	1035	308	62	620	3	39	-	2687	744
	INNERORTS	3405	818	273	45	473	3	22	-	2569	728
	AUSSERORTS	344	217	35	17	147	-	17	-	118	16
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2779	2088	178	151	1618	22	100	10	610	182
	INNERORTS	1692	1181	133	87	889	12	53	5	478	154
	AUSSERORTS	1087	907	45	64	729	10	47	5	132	28
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE	ZUSAMMEN	21163	20804	219	1831	17583	93	1039	5	283	64
	INNERORTS	10558	10287	177	981	8589	64	453	3	227	55
	AUSSERORTS	10605	10517	42	850	8994	29	586	2	56	9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	2593	2585	4	255	2073	22	227	-	6	1
	INNERORTS	1654	1647	4	168	1354	17	103	-	5	1
	AUSSERORTS	939	938	-	87	719	5	124	-	1	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	18570	18219	215	1574	15510	71	812	5	277	63
	INNERORTS	8904	8640	173	813	7235	47	350	3	222	54
	AUSSERORTS	9666	9579	42	763	8275	24	462	2	55	9
ABSTAND	ZUSAMMEN	10784	10584	115	465	9063	84	832	6	168	32
	INNERORTS	7265	7107	108	330	6064	69	518	4	133	30
	AUSSERORTS	3521	3477	7	135	2999	15	314	2	35	2
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	10532	10337	115	463	8825	83	826	6	167	32
	INNERORTS	7123	6969	108	329	5929	68	517	4	132	30
	AUSSERORTS	3409	3368	7	134	2896	15	309	2	35	2
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	254	247	-	2	238	1	6	-	1	-
	INNERORTS	142	138	-	1	135	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	112	109	-	1	103	-	5	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	4300	3865	109	597	2822	33	281	15	306	72
	INNERORTS	2107	1796	95	422	1154	20	96	5	266	60
	AUSSERORTS	2193	2069	14	175	1668	13	185	10	40	12
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	292	191	33	65	91	-	2	-	96	14
	INNERORTS	225	128	29	52	47	-	-	-	95	13
	AUSSERORTS	67	63	4	13	44	-	2	-	1	1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	678	633	4	35	568	1	23	1	24	8
	INNERORTS	174	150	4	13	126	1	6	-	18	6
	AUSSERORTS	504	483	-	22	442	-	17	1	6	2

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE - 2) EINSCHL. LEICHTKRAFTRAEDER

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
 NOCH: 21.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ART DER VERKEHRsunBETEILIGUNG

URSAUCHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRsunSLAGE	ZUSAMMEN	1315	1278	30	385	815	4	39	1	31	7
	INNERORTS	825	793	28	292	448	5	18	-	29	7
	AUSSERORTS	490	485	2	93	367	1	21	1	2	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	120	117	1	14	96	-	5	-	2	-
	INNERORTS	31	30	1	6	20	-	2	-	1	-
	AUSSERORTS	89	87	-	8	76	-	3	-	1	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRsunS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	443	402	4	5	307	7	76	-	10	1
	INNERORTS	35	28	3	-	25	-	-	-	7	-
	AUSSERORTS	408	374	1	5	282	7	76	-	3	1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	367	341	-	19	284	3	33	2	5	-
	INNERORTS	147	135	-	11	108	2	13	1	5	-
	AUSSERORTS	220	206	-	8	176	1	20	1	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	805	710	24	66	527	13	73	6	55	13
	INNERORTS	531	458	19	43	329	11	51	4	47	11
	AUSSERORTS	274	252	5	23	198	2	22	2	8	2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	280	193	13	8	134	3	30	5	83	29
	INNERORTS	139	74	11	5	51	1	6	-	64	23
	AUSSERORTS	141	119	2	3	83	2	24	5	19	6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	506	461	14	20	376	7	39	3	41	15
	INNERORTS	468	426	14	18	354	5	29	2	39	14
	AUSSERORTS	38	35	-	2	20	2	10	1	2	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	421	393	10	16	328	6	30	2	24	9
	INNERORTS	397	370	10	14	312	4	27	2	24	9
	AUSSERORTS	24	23	-	2	16	2	3	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRsunS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	85	68	4	4	48	1	9	1	17	6
	INNERORTS	71	56	4	4	44	1	2	-	15	5
	AUSSERORTS	14	12	-	-	4	-	7	1	2	1
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	1076	954	36	18	770	4	123	-	94	21
	INNERORTS	746	659	30	16	545	3	63	-	71	17
	AUSSERORTS	330	295	6	2	225	1	60	-	23	4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	17003	15083	448	241	13500	84	682	69	1834	633
	INNERORTS	12979	11366	346	192	10270	64	446	11	1551	562
	AUSSERORTS	4024	3717	102	49	3230	20	236	58	283	71
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	1788	1460	91	75	1231	7	48	6	318	134
	INNERORTS	1620	1300	85	72	1092	6	41	3	312	132
	AUSSERORTS	168	160	6	3	139	1	7	3	6	2
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRsunS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	12338	11259	286	104	10224	62	499	52	1028	340
	INNERORTS	9039	8203	203	72	7540	44	316	8	801	289
	AUSSERORTS	3299	3056	83	32	2684	18	183	44	227	51
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRsunS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	145	139	-	6	115	-	17	-	-	-
	INNERORTS	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	134	128	-	6	104	-	17	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	103	66	9	1	41	-	4	11	36	20
	INNERORTS	42	18	2	1	14	-	1	-	23	15
	AUSSERORTS	61	48	7	-	27	-	3	11	13	5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRsunS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2473	2016	57	55	1760	15	106	-	439	135
	INNERORTS	2163	1742	52	47	1531	14	82	-	403	122
	AUSSERORTS	310	274	5	8	229	1	24	-	36	13
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	103	97	5	-	87	-	5	-	6	3
	INNERORTS	70	64	4	-	56	-	4	-	6	3
	AUSSERORTS	33	33	1	-	31	-	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	53	46	-	-	42	-	3	-	7	1
	INNERORTS	34	28	-	-	26	-	2	-	6	1
	AUSSERORTS	19	18	-	-	16	-	1	-	1	-

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
 NOCH: 21.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

URSAcHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER			BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER			
				UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN				KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	ZUSAM- MEN	DAR. 4 BIS 14 JAHRE
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	18013	15792	483	204	14020	89	813	126	2130	1046		
	INNERORTS	15227	13236	396	162	11906	77	626	25	1907	974		
	AUSSERORTS	2786	2556	87	42	2114	12	187	101	223	72		
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	10088	9089	309	133	8045	53	421	106	950	366		
	INNERORTS	8055	7201	251	102	6460	47	305	21	811	332		
	AUSSERORTS	2033	1888	58	31	1585	6	116	85	139	34		
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	2809	2764	20	20	2490	8	205	2	30	20		
	INNERORTS	2522	2482	16	11	2266	7	165	2	25	16		
	AUSSERORTS	287	282	4	9	224	1	40	-	5	4		
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSEnteIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNrand	ZUSAMMEN	5116	3939	154	51	3485	28	187	18	1150	660		
	INNERORTS	4650	3553	129	49	3180	23	156	2	1071	626		
	AUSSERORTS	466	386	25	2	305	5	31	16	79	34		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	7263	6759	96	140	6106	103	291	1	413	74		
	INNERORTS	6986	6507	77	130	5896	101	282	1	393	71		
	AUSSERORTS	277	252	19	10	210	2	9	-	20	3		
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	422	410	-	8	389	2	10	-	9	3		
	INNERORTS	417	405	-	8	384	2	10	-	9	3		
	AUSSERORTS	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-		
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	1101	1032	10	9	928	23	57	-	56	4		
	INNERORTS	1085	1017	10	9	913	23	57	-	55	4		
	AUSSERORTS	16	15	-	-	15	-	-	-	1	-		
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1101	1078	3	9	985	17	60	-	15	5		
	INNERORTS	1080	1058	3	9	966	17	59	-	14	5		
	AUSSERORTS	21	20	-	-	19	-	1	-	1	-		
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	348	314	2	9	251	34	18	-	23	3		
	INNERORTS	323	289	1	8	232	33	15	-	23	3		
	AUSSERORTS	25	25	1	1	19	1	3	-	-	-		
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	4291	3925	81	105	3553	27	146	1	310	59		
	INNERORTS	4081	3738	63	96	3401	26	141	1	292	56		
	AUSSERORTS	210	187	18	9	152	1	5	-	18	3		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRs- SICHERUNG	ZUSAMMEN	1285	1263	3	4	1137	5	103	1	6	3		
	INNERORTS	1197	1176	3	3	1071	5	87	1	6	3		
	AUSSERORTS	88	87	-	1	66	-	16	-	-	-		
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	194	192	2	2	154	2	29	-	1	-		
	INNERORTS	160	158	2	2	128	2	23	-	1	-		
	AUSSERORTS	34	34	-	-	26	-	6	-	-	-		
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	111	106	-	2	69	1	30	1	2	1		
	INNERORTS	69	65	-	1	39	1	22	1	2	1		
	AUSSERORTS	42	41	-	1	30	-	8	-	-	-		
VERKEHRswIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	980	965	1	-	914	2	44	-	3	2		
	INNERORTS	968	953	1	-	904	2	42	-	3	2		
	AUSSERORTS	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-		
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	307	129	19	11	78	-	18	3	163	20		
	INNERORTS	241	98	17	10	54	-	16	1	136	14		
	AUSSERORTS	66	31	2	1	24	-	2	2	27	6		
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	389	282	32	6	89	-	141	7	69	27		
	INNERORTS	218	136	26	3	39	-	64	1	67	27		
	AUSSERORTS	171	146	6	3	50	-	77	6	2	-		
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	108	70	26	1	26	-	17	-	38	19		
	INNERORTS	73	37	20	1	10	-	6	-	36	19		
	AUSSERORTS	35	33	6	-	16	-	11	-	2	-		
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	281	212	6	5	63	-	124	7	31	8		
	INNERORTS	145	99	6	2	29	-	58	1	31	8		
	AUSSERORTS	136	113	-	3	34	-	66	6	-	-		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUHRER	ZUSAMMEN	12101	9652	631	726	7464	120	622	33	2239	541		
	INNERORTS	7253	5219	511	434	3843	102	274	15	1902	488		
	AUSSERORTS	4848	4433	120	292	3621	18	348	18	337	53		

NÖCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1988
 NÖCH: 21.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAE- DER ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN					
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	2051	1882	53	186	1447	16	162	9	163	15
	INNERORTS	743	675	23	61	511	12	61	-	86	9
	AUSSERORTS	1288	1207	30	125	936	4	101	9	77	6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	206	189	6	18	157	-	7	-	17	-
	INNERORTS	88	81	2	10	69	-	-	-	7	-
	AUSSERORTS	118	108	4	8	88	-	7	-	10	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	178	163	6	18	136	-	2	-	15	-
	INNERORTS	78	73	2	10	61	-	-	-	5	-
	AUSSERORTS	100	90	4	8	75	-	2	-	10	-
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBERMUE- DUNG	ZUSAMMEN	13	13	-	-	9	-	4	-	-	-
	INNERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	11	-	-	7	-	4	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAEN- GEL	ZUSAMMEN	14	12	-	-	11	-	1	-	2	-
	INNERORTS	8	6	-	-	6	-	-	-	2	-
	AUSSERORTS	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
STRASSENBE- NUTZUNG	ZUSAMMEN	91	76	5	5	58	1	6	-	15	2
	INNERORTS	29	18	3	-	12	-	2	-	11	2
	AUSSERORTS	62	58	2	5	46	1	4	-	4	-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	29	20	3	1	12	-	3	-	9	1
	INNERORTS	13	6	2	-	2	-	1	-	7	1
	AUSSERORTS	16	14	1	1	10	-	2	-	2	-
VERSTOESS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	62	56	2	4	46	1	3	-	6	1
	INNERORTS	16	12	1	-	10	-	1	-	4	1
	AUSSERORTS	46	44	1	4	36	1	2	-	2	-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGE- PASSTE	ZUSAMMEN	697	694	4	93	559	3	34	-	2	-
	INNERORTS	208	207	3	27	168	2	6	-	1	-
	AUSSERORTS	489	487	1	66	391	1	28	-	1	-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	155	155	-	22	119	3	11	-	-	-
	INNERORTS	81	81	-	9	67	2	3	-	-	-
	AUSSERORTS	74	74	-	13	52	1	8	-	-	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	542	539	4	71	440	-	23	-	2	-
	INNERORTS	127	124	3	18	101	-	3	-	1	-
	AUSSERORTS	415	413	1	53	339	-	20	-	1	-
ABSTAND	ZUSAMMEN	43	41	-	8	24	-	9	-	1	-
	INNERORTS	5	4	-	1	3	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	38	37	-	7	21	-	9	-	-	-
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	42	40	-	8	24	-	8	-	1	-
	INNERORTS	5	4	-	1	3	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	37	36	-	7	21	-	8	-	-	-
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	106	103	2	19	65	-	16	-	3	-
	INNERORTS	13	11	1	2	4	-	3	-	2	-
	AUSSERORTS	93	92	1	17	61	-	13	-	1	-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	36	36	-	7	25	-	4	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	32	32	-	6	23	-	3	-	-	-

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEEDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOPAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	22 2 20	22 2 20	- - -	6 1 5	13 1 12	- - -	3 - 3	- - -	- - -	- - -
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7 1 6	7 1 6	- - -	1 - 1	3 - 3	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRs UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	9 - 9	9 - 9	1 - 1	- - -	6 - 6	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8 - 8	8 - 8	- - -	1 - 1	6 - 6	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	18 3 15	18 3 15	- - -	4 - 4	10 1 9	- - -	4 2 2	- - -	- - -	- - -
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5 2 3	2 - 2	- - -	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -	3 2 1	- - -
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3 1 2	2 - 2	- - -	1 - 1	- - -	- - -	1 - 1	- - -	1 1 -	- - -
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2 - 2	2 - 2	- - -	1 - 1	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRs BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	9 6 3	6 3 3	2 1 1	- - -	4 2 2	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	207 74 133	156 54 102	14 4 10	2 2 -	118 36 82	3 2 1	15 9 6	3 - 3	51 20 31	7 5 2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7 4 3	5 2 3	1 - 1	2 2 -	2 - 2	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRs- ZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	158 44 114	117 32 85	10 3 7	- - -	92 23 69	2 1 1	11 5 6	2 - 2	41 12 29	5 3 2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRs AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2 - 2	2 - 2	- - -	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3 - 3	3 - 3	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRs- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	24 18 6	18 14 4	1 1 -	- - -	11 7 4	1 1 -	4 4 -	- - -	6 4 2	- - -
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2 1 1	2 1 1	- - -	- - -	2 1 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11 7 4	9 5 4	- - -	- - -	9 5 4	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN 1988
 NOCH: 21.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	150	114	12	4	72	1	18	6	36	3
	INNERORTS	72	52	5	3	32	1	10	-	20	-
	AUSSERORTS	78	62	7	1	40	-	8	6	16	3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	83	64	8	3	41	1	7	4	19	2
	INNERORTS	36	27	3	2	17	1	4	-	9	-
	AUSSERORTS	47	37	5	1	24	-	3	4	10	2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	25	25	-	-	17	-	7	-	-	-
	INNERORTS	14	14	-	-	9	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSEITEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHRAND	ZUSAMMEN	42	25	4	1	14	-	4	2	17	1
	INNERORTS	22	11	2	1	6	-	2	-	11	-
	AUSSERORTS	20	14	2	-	8	-	2	2	6	1
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	196	191	2	7	151	6	24	-	5	-
	INNERORTS	166	161	1	6	124	5	24	-	5	-
	AUSSERORTS	30	30	1	1	27	1	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
	INNERORTS	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	11	11	-	1	3	2	4	-	-	-
	INNERORTS	11	11	-	1	3	2	4	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	9	9	-	-	3	1	5	-	-	-
	INNERORTS	9	9	-	-	3	1	5	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBussen MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	9	9	1	-	6	1	1	-	-	-
	INNERORTS	5	5	1	-	3	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	160	155	1	6	133	2	13	-	5	-
	INNERORTS	134	129	-	5	109	2	13	-	5	-
	AUSSERORTS	26	26	1	1	24	-	-	-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRС- SICHERUNG	ZUSAMMEN	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENDEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
VERKEHRСWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	8	6	-	2	2	-	2	-	1	-
	INNERORTS	7	5	-	2	1	-	2	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	6	5	-	-	2	-	3	-	1	-
	INNERORTS	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
	INNERORTS	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
	INNERORTS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	321	291	6	26	228	2	27	-	27	3
	INNERORTS	87	73	3	7	56	2	4	-	13	2
	AUSSERORTS	234	218	3	19	172	-	23	-	14	1

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFALLEN 1989
 21.2 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER					BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEEDER	
				MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE					
BEI UNFAELLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM	DER	BETEILIGTEN		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER													
INSGESAMT		ZUSAMMEN	68255	66168	62	177	59933	283	5262	213	99	12	
		INNERORTS	41771	40176	45	110	37091	189	2520	60	76	9	
		AUSSERORTS	26484	25992	17	67	22842	94	2742	153	23	3	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT													
		ZUSAMMEN	5623	5613	7	8	5395	4	185	3	5	-	
		INNERORTS	4017	4011	6	8	3913	3	72	1	1	-	
		AUSSERORTS	1606	1602	1	-	1482	1	113	2	4	-	
ALKOHOLEINFLUSS													
		ZUSAMMEN	5097	5087	7	8	4948	3	110	2	5	-	
		INNERORTS	3799	3793	6	8	3701	2	68	1	1	-	
		AUSSERORTS	1298	1294	1	-	1247	1	42	1	4	-	
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT													
		ZUSAMMEN	73	73	-	-	73	-	-	-	-	-	
		INNERORTS	53	53	-	-	53	-	-	-	-	-	
		AUSSERORTS	20	20	-	-	20	-	-	-	-	-	
UEBERMUEDUNG													
		ZUSAMMEN	269	269	-	-	204	-	65	-	-	-	
		INNERORTS	45	45	-	-	43	-	2	-	-	-	
		AUSSERORTS	224	224	-	-	161	-	63	-	-	-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL													
		ZUSAMMEN	184	184	-	-	170	1	10	1	-	-	
		INNERORTS	120	120	-	-	116	1	2	-	-	-	
		AUSSERORTS	64	64	-	-	54	-	8	1	-	-	
STRASSEN BENUTZUNG													
		ZUSAMMEN	2482	2334	9	12	2073	14	212	6	20	3	
		INNERORTS	1636	1551	6	6	1406	10	115	4	18	2	
		AUSSERORTS	846	783	3	6	667	4	97	2	2	1	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE													
		ZUSAMMEN	603	568	6	4	491	3	64	-	12	2	
		INNERORTS	452	422	4	3	375	1	39	-	12	2	
		AUSSERORTS	151	146	2	1	116	2	25	-	-	-	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT													
		ZUSAMMEN	1879	1766	3	8	1582	11	148	6	8	1	
		INNERORTS	1184	1129	2	3	1031	9	76	4	6	-	
		AUSSERORTS	695	637	1	5	551	2	72	2	2	1	
GESCHWINDIGKEIT													
NICHT ANGEPASSTE		ZUSAMMEN	16533	16414	5	50	15224	41	1050	12	-	-	
		INNERORTS	7826	7754	3	28	7276	22	399	5	-	-	
		AUSSERORTS	8707	8660	2	22	7948	19	651	7	-	-	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT		ZUSAMMEN	1827	1822	-	7	1590	6	218	-	-	-	
		INNERORTS	1127	1125	-	7	1042	3	72	-	-	-	
		AUSSERORTS	700	697	-	-	548	3	146	-	-	-	
IN ANDEREN FAELLEN													
		ZUSAMMEN	14706	14592	5	43	13634	35	832	12	-	-	
		INNERORTS	6699	6629	3	21	6234	19	327	5	-	-	
		AUSSERORTS	8007	7963	2	22	7400	16	505	7	-	-	
ABSTAND													
		ZUSAMMEN	7076	7008	3	15	6349	22	598	9	1	-	
		INNERORTS	3486	3432	2	10	3127	13	266	5	1	-	
		AUSSERORTS	3590	3576	1	5	3222	9	332	4	-	-	
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND													
		ZUSAMMEN	6800	6742	3	15	6096	22	587	7	1	-	
		INNERORTS	3371	3320	2	10	3020	13	261	5	1	-	
		AUSSERORTS	3429	3422	1	5	3076	9	326	2	-	-	
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND													
		ZUSAMMEN	276	266	-	-	253	-	11	2	-	-	
		INNERORTS	115	112	-	-	107	-	5	-	-	-	
		AUSSERORTS	161	154	-	-	146	-	6	2	-	-	
UEBERHOLEN													
		ZUSAMMEN	3315	3172	2	31	2694	14	408	7	2	-	
		INNERORTS	993	973	2	20	895	5	45	-	1	-	
		AUSSERORTS	2322	2199	-	11	1799	9	363	7	1	-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN													
		ZUSAMMEN	214	206	1	3	188	1	12	-	-	-	
		INNERORTS	71	70	1	2	63	-	3	-	-	-	
		AUSSERORTS	143	136	-	1	125	1	9	-	-	-	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS													
		ZUSAMMEN	377	360	-	3	342	1	12	-	-	-	
		INNERORTS	108	103	-	1	100	-	2	-	-	-	
		AUSSERORTS	269	257	-	2	242	1	10	-	-	-	

ANMERKUNGEN S. 76

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1988
 NOCH: 21.2 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	ORTS- LAGE		INSGE- SAMT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
	BEI UNFAELLEN	MIT NUR			SACHSCHADEN	VON 3000	DM	UND MEHR				BEI EINEM DER	BETEILIGTEN
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN		928	925	1	15	857	6	44	-	-	-	-
	INNERORTS		553	552	1	12	509	5	24	-	-	-	-
	AUSSERORTS		375	373	-	3	348	1	20	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN		89	87	-	1	80	-	6	-	-	-	-
	INNERORTS		27	27	-	-	25	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS		62	60	-	1	55	-	4	-	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN		859	794	-	2	549	4	232	-	1	-	-
	INNERORTS		19	17	-	-	16	-	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS		840	777	-	2	533	4	231	-	-	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN		325	291	-	1	254	1	35	-	-	-	-
	INNERORTS		54	48	-	1	46	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS		271	243	-	-	208	1	34	-	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDEN SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN		288	281	-	4	250	-	23	-	-	-	-
	INNERORTS		127	124	-	3	104	-	11	-	-	-	-
	AUSSERORTS		161	157	-	1	144	-	12	-	-	-	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN		235	228	-	2	174	1	44	7	1	-	-
	INNERORTS		34	32	-	1	30	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS		201	196	-	1	144	1	43	7	1	-	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN		503	498	-	2	431	8	55	1	-	-	-
	INNERORTS		456	451	-	2	394	6	45	1	-	-	-
	AUSSERORTS		47	47	-	-	35	2	10	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN		449	445	-	2	391	8	42	1	-	-	-
	INNERORTS		416	412	-	2	366	6	36	1	-	-	-
	AUSSERORTS		33	33	-	-	25	2	6	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN		54	53	-	-	40	-	13	-	-	-	-
	INNERORTS		40	39	-	-	30	-	9	-	-	-	-
	AUSSERORTS		14	14	-	-	10	-	4	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN		1253	1196	1	5	915	18	250	1	-	-	-
	INNERORTS		709	681	1	2	549	15	110	1	-	-	-
	AUSSERORTS		544	515	-	3	366	3	140	-	-	-	-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN		11529	11440	12	19	10825	43	467	40	33	5	-
	INNERORTS		8921	8861	10	10	8477	25	303	10	28	4	-
	AUSSERORTS		2608	2579	2	9	2348	18	164	30	5	1	-
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN		1392	1389	1	2	1320	4	56	4	1	-	-
	INNERORTS		1277	1274	1	2	1213	4	52	-	1	-	-
	AUSSERORTS		115	115	-	-	107	-	4	4	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN		8061	8020	10	10	7634	33	283	29	17	2	-
	INNERORTS		6103	6075	9	5	5835	18	187	8	14	2	-
	AUSSERORTS		1958	1945	1	5	1801	15	96	21	3	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN		321	309	-	4	261	1	42	-	-	-	-
	INNERORTS		9	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS		312	300	-	4	252	1	42	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN		36	33	-	-	25	-	4	4	1	-	-
	INNERORTS		7	6	-	-	5	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS		29	27	-	-	20	-	3	4	1	-	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN		1627	1599	1	3	1504	4	73	2	14	3	-
	INNERORTS		1453	1427	-	3	1351	3	57	2	13	2	-
	AUSSERORTS		174	172	1	-	153	1	16	-	1	1	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN		56	55	-	-	51	1	2	1	-	-	-
	INNERORTS		42	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS		14	14	-	-	10	1	2	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN		36	35	-	-	28	-	7	-	-	-	-
	INNERORTS		30	29	-	-	23	-	6	-	-	-	-
	AUSSERORTS		6	6	-	-	5	-	1	-	-	-	-

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
 NOCH: 21.2 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDEr	
				MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BEI				EINEM DER	ZUSAM- MEN
BEI UNFAELLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM DER	BETEILIGTEN		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	9822	9647	14		12	8738	65	677	101	22	2
	INNERORTS	7971	7818	7		10	7195	49	504	22	16	2
	AUSSERORTS	1851	1829	7		2	1543	16	173	79	6	-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	5611	5574	8		6	5104	30	329	81	6	-
	INNERORTS	4292	4260	1		5	3978	19	233	15	4	-
	AUSSERORTS	1319	1314	7		1	1126	11	96	66	2	-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	1917	1815	-		3	1558	14	226	2	1	-
	INNERORTS	1676	1586	-		2	1381	11	179	1	1	-
	AUSSERORTS	241	229	-		1	177	3	47	1	-	-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSEnteIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNrand	ZUSAMMEN	2294	2258	6		3	2076	21	122	18	15	2
	INNERORTS	2003	1972	6		3	1836	19	92	6	11	2
	AUSSERORTS	291	286	-		-	240	2	30	12	4	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	21	20	-		-	19	-	1	-	-	-
	INNERORTS	12	11	-		-	10	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	9	9	-		-	9	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	1	1	-		-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-		-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	9	8	-		-	7	-	1	-	-	-
	INNERORTS	4	3	-		-	2	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-		-	5	-	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	1	1	-		-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-		-	1	-	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	10	10	-		-	10	-	-	-	-	-
	INNERORTS	7	7	-		-	7	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-		-	3	-	-	-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRs- SICHERUNG	ZUSAMMEN	294	292	2		-	219	3	59	1	-	-
	INNERORTS	199	198	2		-	144	3	44	1	-	-
	AUSSERORTS	95	94	-		-	75	-	15	-	-	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	135	135	1		-	105	-	28	-	-	-
	INNERORTS	94	94	1		-	72	-	20	-	-	-
	AUSSERORTS	41	41	-		-	33	-	8	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	99	97	-		-	66	2	23	1	-	-
	INNERORTS	50	49	-		-	28	2	17	1	-	-
	AUSSERORTS	49	48	-		-	38	-	6	-	-	-
VERKEHRswIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTIEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	60	60	1		-	48	1	8	-	-	-
	INNERORTS	55	55	1		-	44	1	7	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-		-	4	-	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	84	70	-		-	62	-	5	3	8	-
	INNERORTS	55	49	-		-	45	-	4	-	5	-
	AUSSERORTS	29	21	-		-	17	-	1	3	3	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	432	370	-		1	127	-	231	6	-	-
	INNERORTS	131	127	-		-	26	-	95	3	-	-
	AUSSERORTS	301	243	-		1	101	-	136	3	-	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	72	71	-		-	44	-	26	-	-	-
	INNERORTS	13	12	-		-	4	-	8	-	-	-
	AUSSERORTS	59	59	-		-	40	-	18	-	-	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	360	299	-		1	83	-	205	6	-	-
	INNERORTS	118	115	-		-	22	-	87	3	-	-
	AUSSERORTS	242	184	-		1	61	-	118	3	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	9288	8094	7		22	6862	51	1064	23	8	2
	INNERORTS	5359	4259	6		14	3632	38	517	7	6	1
	AUSSERORTS	3929	3835	1		8	3230	13	547	16	2	1

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
 21.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN
 21.3.1 ALLE FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
		UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	107508	3733	15918	18859	23631	13158	13071	7205	3267	1640
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6788	147	913	1350	1940	970	897	399	100	47
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5998	138	768	1201	1761	891	812	336	61	13
STRASSEN BENUTZUNG	6528	681	723	775	1001	530	666	424	198	107
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	21163	472	4676	5072	5099	2275	1949	865	341	123
ABSTAND	10786	218	1654	2080	2668	1479	1448	701	256	109
UEBERHOLEN	4300	220	603	804	842	450	407	210	99	37
VORBEIFAHREN	506	16	88	88	108	57	62	27	13	5
NEBENEINANDERFAHREN	1076	16	109	144	223	143	153	78	29	17
VORFAHRT/VORRANG	17003	544	2163	2456	3415	2154	2334	1499	882	524
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	12338	333	1606	1783	2456	1562	1736	1160	677	435
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2473	91	279	359	519	315	340	191	125	52
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	18013	523	2211	2633	3643	2319	2380	1598	795	392
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	7263	163	852	1142	1634	1051	1076	519	199	86
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1523	23	177	222	322	208	241	132	52	35
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1285	10	99	188	342	237	226	98	34	7
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	307	58	40	26	48	32	28	14	3	5
LADUNG, BESETZUNG	389	30	23	48	89	50	47	20	3	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	12101	635	1764	2053	2579	1411	1398	753	315	179
		UNFAELLE MIT GETOETETEN								
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	2051	50	350	406	474	229	226	128	97	67
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	206	3	41	39	54	28	22	11	5	3
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	178	3	38	35	46	26	17	9	4	-
STRASSEN BENUTZUNG	91	5	14	10	23	12	8	7	5	4
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	697	14	156	186	185	69	45	22	12	6
ABSTAND	43	1	5	9	11	7	3	4	2	-
UEBERHOLEN	106	2	19	24	21	13	10	5	5	3
VORBEIFAHREN	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	9	1	2	-	-	1	1	2	2	-
VORFAHRT/VORRANG	207	11	13	23	30	16	33	23	25	26
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	158	8	11	12	22	10	25	18	22	25
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	24	2	-	6	3	3	7	2	1	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	150	3	9	22	20	13	24	17	21	17
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	196	7	30	38	57	19	30	9	5	1
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	18	-	1	6	7	-	2	-	2	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	8	-	3	-	-	2	3	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	8	-	1	3	2	2	-	-	-	-
LADUNG, BESETZUNG	6	1	-	-	2	2	1	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	321	2	56	50	68	45	45	28	15	7

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1988
 NOCH: 21.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN
 21.3.2 FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN BZW. VON MOTORRAEDERN

URSACHE	INSGE- SANT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
		DARUNTER:	FAHRER	VON	PERSONENKRAFTWAGEN					
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	80236	141	13671	15460	18849	10522	10160	5607	2541	1184
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4990	29	763	1118	1494	673	576	228	66	31
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	4345	25	640	992	1349	611	506	176	31	4
STRASSENBEWUTZUNG	2238	4	393	409	502	249	237	129	53	32
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	17583	51	4227	4202	4177	1927	1649	760	313	121
ABSTAND	9063	5	1504	1771	2226	1217	1253	634	240	107
UEBERHOLEN	2822	3	444	540	577	334	299	161	86	24
VORBEIFAHREN	376	1	78	77	84	47	44	20	7	3
NEBENEINANDERFAHREN	770	-	81	118	173	100	103	62	19	10
VORFAHRT/VORRANG	13500	3	1906	2176	2984	1883	1940	1261	709	370
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	10224	3	1454	1637	2213	1403	1470	999	560	312
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1760	-	224	285	403	250	273	148	92	36
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	14020	9	1989	2317	3108	2013	2044	1336	638	272
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	6106	4	777	1001	1414	926	935	479	181	83
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1317	-	170	192	281	183	208	124	48	34
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1137	7	97	163	309	212	190	88	32	7
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	78	1	14	10	18	8	6	3	3	-
LADUNG, BESETZUNG	89	-	9	17	26	8	17	7	2	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	7464	24	1389	1541	1757	925	867	439	192	124
		DARUNTER:	FAHRER	VON	MOTORZWEIRAEDERN	MIT	AMTL.	KENNZEICHEN		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	4717	999	821	1376	1119	195	94	41	15	1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	241	38	35	67	70	14	8	6	2	-
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	229	35	35	64	69	13	7	5	-	-
STRASSENBEWUTZUNG	213	71	33	40	41	10	3	3	1	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	1831	292	327	616	487	63	27	6	4	-
ABSTAND	465	125	92	124	98	16	7	1	1	-
UEBERHOLEN	597	120	111	179	129	29	11	6	2	-
VORBEIFAHREN	20	6	1	6	3	3	1	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	18	-	6	5	5	-	1	-	-	-
VORFAHRT/VORRANG	241	97	43	50	34	9	2	2	-	-
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	104	50	15	21	12	1	2	1	-	-
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	55	17	12	10	10	6	-	-	-	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	204	63	31	43	42	6	10	2	2	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	140	41	22	34	30	5	3	-	-	-
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	17	6	3	3	4	-	1	-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	11	4	3	2	1	-	-	1	-	-
LADUNG, BESETZUNG	6	1	-	2	3	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	726	141	116	207	175	40	21	13	3	1

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
 NOCH: 21.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN
 21.3.3 NACH GESCHLECHT

87

URSACHE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
DARUNTER: MAENNLICH 2)										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	78909	3078	12105	14234	17723	9541	9921	5609	2397	1349
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6106	142	841	1231	1744	836	801	372	87	42
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5487	133	725	1112	1605	779	735	321	60	12
STRASSENBenUTZUNG	4241	507	528	534	745	352	431	265	115	73
NICHT ANGEPAStE GESCHWINDIGKEIT	17004	436	3823	4142	4098	1748	1579	709	281	112
ABSTAND	8167	179	1247	1549	1988	1113	1165	588	204	95
UEBERHOLEN	3153	204	505	682	713	362	328	177	74	26
VORBEIFAHREN	369	15	69	66	82	39	51	22	8	4
NEBENEINANDERFAHREN	722	8	79	108	166	112	127	60	21	16
VORFAHRT/VORRANG	11448	414	1471	1650	2234	1394	1639	1129	603	426
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRStZEICHEN	8193	249	1062	1156	1560	990	1226	867	468	352
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRStREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1742	64	208	255	380	221	230	150	89	44
ABBlEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	12346	418	1494	1773	2478	1516	1698	1193	587	319
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	5137	145	634	810	1198	773	798	409	154	78
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1072	19	124	155	231	153	183	106	42	33
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRStSICHERUNG	862	9	59	130	231	155	167	75	23	7
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	218	44	35	18	39	26	22	10	3	4
LADUNG, BESETZUNG	305	22	21	42	82	48	45	18	2	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	8831	535	1299	1499	1925	1067	1070	582	235	145
DARUNTER: WEIBLICH 2)										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	25483	650	3800	4590	5865	3593	3114	1581	865	289
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	663	5	72	116	195	133	95	26	13	5
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	493	5	43	86	155	111	76	14	1	1
STRASSENBenUTZUNG	1854	171	195	237	255	177	235	157	82	33
NICHT ANGEPAStE GESCHWINDIGKEIT	3953	36	853	927	995	526	369	155	60	11
ABSTAND	2485	39	407	529	676	365	281	112	52	14
UEBERHOLEN	620	16	95	118	129	87	78	32	25	11
VORBEIFAHREN	115	1	19	22	26	18	11	5	5	1
NEBENEINANDERFAHREN	209	8	28	34	55	29	23	17	8	1
VORFAHRT/VORRANG	5232	130	691	805	1178	759	694	369	279	98
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRStZEICHEN	3945	84	543	626	895	572	509	293	209	83
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRStREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	677	27	71	104	139	94	110	40	36	8
ABBlEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5297	104	714	855	1158	798	670	405	206	73
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	1713	17	214	329	422	272	268	104	43	7
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	371	4	53	67	90	54	57	25	10	2
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRStSICHERUNG	387	1	40	57	110	82	59	23	11	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	57	14	5	8	9	6	6	4	-	1
LADUNG, BESETZUNG	38	8	2	5	7	2	2	2	1	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2840	100	465	548	650	339	323	170	80	34

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS 2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS WURDEN NICHT AUSGEWERTET

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
21.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN NACH ALTERGRUPPEN

URSACHE	INSGE- SANT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN											
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	68255	244	9508	12030	16164	9583	9117	4422	1826	675	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5623	42	658	1059	1635	961	808	296	73	21	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5097	41	583	951	1495	892	750	261	50	7	
STRASSEN BENUTZUNG	2482	11	336	372	562	298	287	117	43	22	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	16533	80	3138	3607	4079	2152	1838	721	225	79	
ABSTAND	7076	4	899	1342	1786	1109	1101	450	169	47	
UEBERHOLEN	3315	1	352	504	723	407	402	171	46	27	
VORBEIFAHREN	503	-	72	78	122	79	70	39	16	1	
NEBENEINANDERFAHREN	1253	2	76	155	237	182	166	94	40	10	
VORFAHRT/VORRANG	11529	19	1547	1843	2501	1616	1736	1137	634	266	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	8061	16	1135	1256	1671	1083	1221	831	490	225	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1627	2	211	272	361	237	254	158	86	23	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	9822	38	1326	1563	2206	1416	1499	898	392	131	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	21	-	4	5	2	3	3	2	-	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	294	-	26	38	77	57	52	18	9	2	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	84	2	13	3	19	10	4	4	2	-	
LADUNG, BESETZUNG	432	1	13	34	117	77	70	23	4	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9288	44	1048	1427	2098	1216	1081	452	173	69	
		DARUNTER:	FAHRER	VON	PERSONENKRAFTWAGEN						
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	59933	186	9207	11147	14217	8354	7954	4005	1777	655	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5395	37	646	1031	1569	904	766	283	73	20	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	4948	36	578	936	1459	849	718	252	50	7	
STRASSEN BENUTZUNG	2073	9	324	331	488	255	241	105	41	18	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	15224	74	3081	3404	3642	1942	1639	652	223	77	
ABSTAND	6349	2	858	1231	1546	975	991	420	167	46	
UEBERHOLEN	2694	-	337	446	600	323	326	142	44	26	
VORBEIFAHREN	431	-	70	68	105	64	57	33	16	1	
NEBENEINANDERFAHREN	915	-	68	133	175	125	109	71	37	10	
VORFAHRT/VORRANG	10825	9	1514	1763	2332	1506	1598	1067	619	262	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7636	7	1109	1209	1581	1022	1126	784	481	223	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1504	2	208	253	331	216	232	146	83	22	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8738	22	1274	1440	1946	1223	1325	827	379	124	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	19	-	4	5	2	3	2	2	-	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	219	-	21	36	53	40	34	12	9	2	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	62	-	13	3	15	8	2	3	2	-	
LADUNG, BESETZUNG	127	1	10	17	38	20	23	9	1	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6862	32	987	1239	1706	966	841	379	166	69	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
21.6 URSACHEN BEI FUSSGAENGERN

URSACHE	ORTS- LAGE	BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN			PERSONENSCHADEN			SACHSCH. V. 3000DM UND MEHR
		ZU- SAMMEN	DAR. VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14 65 U.M.	ZU- SAMMEN	DAR. VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14 65 U.M.	
URSACHEN BEI FUSSGAENGERN INSGESAMT								
	ZUSAMMEN	487	27	180	10690	2969	1552	171
	INNERORTS	334	15	138	9977	2865	1436	135
	AUSSERORTS	153	12	42	713	104	116	36
VERKEHRSTUECHTIGKEIT								
	ZUSAMMEN	83	-	12	1112	2	87	29
	INNERORTS	59	-	7	980	2	77	22
	AUSSERORTS	24	-	5	132	-	10	7
ALKOHOLEINFLUSS								
	ZUSAMMEN	82	-	12	1071	1	74	27
	INNERORTS	59	-	7	944	1	65	21
	AUSSERORTS	23	-	5	127	-	9	6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT)								
	ZUSAMMEN	1	-	-	7	-	1	-
	INNERORTS	-	-	-	4	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	-	3	-	-	-
UEBERMUEDUNG								
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL								
	ZUSAMMEN	-	-	-	34	1	12	2
	INNERORTS	-	-	-	32	1	11	1
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	1	1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER								
	ZUSAMMEN	404	27	168	9578	2967	1465	142
	INNERORTS	275	15	131	8997	2863	1359	113
	AUSSERORTS	129	12	37	581	104	106	29
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN								
	ZUSAMMEN	360	26	165	8813	2814	1406	118
	INNERORTS	257	14	130	8363	2723	1305	98
	AUSSERORTS	103	12	35	450	91	101	20
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR								
	ZUSAMMEN	23	2	10	725	157	138	24
	INNERORTS	22	2	10	713	151	137	21
	AUSSERORTS	1	-	-	12	6	1	3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN								
	ZUSAMMEN	2	-	1	27	7	4	-
	INNERORTS	2	-	1	27	7	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR								
	ZUSAMMEN	41	-	20	886	210	203	17
	INNERORTS	32	-	18	847	206	192	15
	AUSSERORTS	9	-	2	39	4	11	2
AN ANDEREN STELLEN								
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN								
	ZUSAMMEN	34	4	11	2129	989	132	11
	INNERORTS	29	3	11	2096	975	131	9
	AUSSERORTS	5	1	-	33	14	1	2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN								
	ZUSAMMEN	232	18	116	4553	1381	838	54
	INNERORTS	156	7	85	4247	1317	757	46
	AUSSERORTS	76	11	31	306	64	81	8
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN								
	ZUSAMMEN	28	2	7	493	70	91	12
	INNERORTS	16	2	5	433	67	84	7
	AUSSERORTS	12	-	2	60	3	7	5
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES								
	ZUSAMMEN	2	-	-	81	5	10	2
	INNERORTS	1	-	-	68	5	10	2
	AUSSERORTS	1	-	-	13	-	-	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE								
	ZUSAMMEN	11	-	1	45	2	4	-
	INNERORTS	1	-	-	11	1	1	-
	AUSSERORTS	10	-	1	34	1	3	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN								
	ZUSAMMEN	1	-	-	104	74	-	6
	INNERORTS	1	-	-	101	71	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	1
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER								
	ZUSAMMEN	30	1	2	535	72	45	16
	INNERORTS	15	1	1	454	63	43	8
	AUSSERORTS	15	-	1	81	9	2	8

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1988
21.7 STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLUSSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON		AUF		LANDES-U. KREISSTR		ANDEREN	
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	
		BEI	UNFÄLLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
		STRASSENVERHÄLTNISSE		ALS	UNFALLURSACHEN						
STRASSENVERHÄLTNISSE	9865	5882	3983	1296	2306	908	3684	1545	2579	234	
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	9713	5829	3884	1251	2281	891	3641	1518	2540	224	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	302	188	114	24	69	28	127	57	82	5	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	60	27	33	1	6	5	26	19	27	8	
SCHNEE, EIS	2053	707	1346	205	510	363	1007	711	331	67	
REGEN	7161	4837	2324	1018	1680	482	2440	704	2023	120	
ANDERE EINFLUSSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	137	70	67	3	16	13	41	27	77	24	
ZUSTAND DER STRASSE	135	40	95	45	21	16	35	24	34	10	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	32	4	28	10	11	10	10	8	1	-	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	103	36	67	35	10	6	25	16	33	10	
NICHT ORDNUNGSGEMÄSSER ZUSTAND DER VERKEHRSSCHILDER ODER -EINRICHTUNGEN	11	8	3	-	2	-	7	3	2	-	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	5	4	1	-	2	1	-	-	3	-	
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
		WITTERUNGSEINFLUSSE		ALS	UNFALLURSACHEN						
WITTERUNGSEINFLUSSE	622	311	311	64	155	79	265	152	138	16	
SICHTBEHINDERUNG DURCH											
NEBEL	87	17	70	8	26	20	46	39	7	3	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	155	80	75	26	30	12	57	33	42	4	
BLENDENDE SONNE	282	193	89	9	77	27	123	50	73	3	
SEITENWIND	85	16	69	20	20	18	36	29	9	2	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUSSE	13	5	8	1	2	2	3	1	7	4	
		HINDERNISSE UND		SONSTIGE	UNFALLURSACHEN						
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	1063	426	637	111	182	125	429	319	341	82	
HINDERNISSE	873	340	533	63	148	103	375	294	287	73	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	58	44	14	-	17	10	12	3	29	1	
WILD AUF DER FAHRBAHN	293	21	272	21	48	45	180	172	44	34	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	399	200	199	22	65	42	149	104	163	31	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	123	75	48	20	18	6	34	15	51	7	
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	190	86	104	48	34	22	54	25	54	9	
		UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT		FAHRZEUGFÜHRER ODER	FUSSGÄNGER	SOWIE					
		UNFALLURSACHEN		INSGESAMT							
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFÜHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	75	52	23	7	12	4	26	9	30	3	
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	131398	92210	39188	10148	27763	9167	48218	16766	45269	3107	

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLen 1998
 NOCH: 21.7 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON AUTO- BAHNEN	AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	LANDES- U. KREISSTR. DAR. ZU- SAMMEN	ANDEREN STRASSEN DAR. ZU- SAMMEN	ANDERE UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT	ANDERE UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT	ANDERE UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS							
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	177	52	125	35	50	36	74	52	18	2
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKGEIT DER FAHRBAHN	167	50	117	32	47	33	71	50	17	2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	3	1	2	-	-	-	2	2	1	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHNEE, EIS	40	10	30	3	18	12	18	15	1	-
REGEN	119	38	81	29	28	20	49	31	13	1
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	5	1	4	-	1	1	2	2	2	1
ZUSTAND DER STRASSE	9	1	8	3	3	3	3	2	-	-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	5	-	5	-	3	3	2	2	-	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	4	1	3	3	-	-	1	-	-	-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	17	4	13	3	4	4	8	6	2	-
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	3	2	1	1	-	-	-	-	2	-
BLENDENDE SONNE	4	-	4	-	2	2	2	2	-	-
SEITENWIND	7	2	5	2	2	2	3	1	-	-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	15	5	10	5	4	3	4	2	2	-
HINDERNISSE	6	1	5	2	1	1	3	2	-	-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	3	-	3	1	1	1	1	1	-	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	9	4	5	3	3	2	1	-	2	-
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	2775	1167	1608	296	706	430	1309	797	464	85

NOCH: 21.7 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON AUTO- BAHNEN	AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	LANDES- U. KREISSTR. ZU- SAMMEN	ANDEREN STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS	ANDEREN STRASSEN DAR. ZU- SAMMEN	ANDEREN STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS	ANDEREN STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS	
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS								
BEI UNFAELLEN MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM	DER	BETEILIGTEN	
	STRASSENVERHAELTNISSE	ALS	UNFALLURSACHEN								
STRASSENVERHAELTNISSE	7939	3893	4046	2550	1399	572	2106	783	1884	141	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	7802	3875	3927	2441	1392	568	2095	778	1874	140	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	95	39	56	22	20	13	34	18	19	3	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	29	7	22	2	2	2	14	12	11	6	
SCHNEE, EIS	1698	552	1146	543	317	220	524	336	314	47	
REGEN	5921	3243	2678	1870	1045	328	1504	403	1502	77	
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	59	34	25	4	8	5	19	9	28	7	
ZUSTAND DER STRASSE	127	10	117	109	5	3	6	4	7	1	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	34	3	31	27	4	3	1	1	2	-	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	93	7	86	82	1	-	5	3	5	1	
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSSCHLECHTEN ODER -EINRICHTUNGEN	8	6	2	-	2	1	4	1	2	-	
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	WITTERUNGSEINFLUESSE	ALS	UNFALLURSACHEN								
WITTERUNGSEINFLUESSE	376	143	233	115	84	45	112	65	65	8	
SICHTBEHINDERUNG DURCH											
NEBEL	54	15	39	12	15	10	19	14	8	3	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	104	27	77	51	19	9	26	16	8	1	
BLENDENDE SONNE	155	95	60	12	43	21	54	23	46	4	
SEITENWIND	58	5	53	36	7	5	12	12	3	-	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	5	1	4	4	-	-	1	-	-	-	
	HINDERNISSE	UND	SONSTIGE	UNFALLURSACHEN							
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	638	194	444	207	97	74	187	134	147	29	
HINDERNISSE	476	115	361	151	81	63	163	124	81	23	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	16	7	9	1	3	3	5	4	7	1	
WILD AUF DER FAHRBAHN	151	7	144	57	24	23	51	50	19	14	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	221	82	139	47	40	26	93	61	41	5	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	88	19	69	46	14	11	14	9	14	3	
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	162	79	83	56	16	11	24	10	66	6	
	UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE										
	UNFALLURSACHEN	INSGESAMT									
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	16	9	7	6	1	1	4	-	5	-	
U N F A L L U R S A C H E N	INSGESAMT	78322	46493	31829	16092	14187	5330	23684	8566	24359	1841

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1988
21.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1988 *)

URSAACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN-		VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACHSCHADEN V. DM3000 UM.
		SCHADEN	INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-	
U R S A C H E N D E R F A H R Z E U G F U E H R E R							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	5940	8078	196	2955	4927	5083
	INNERORTS	3935	5103	84	1659	3360	3789
	AUSSERORTS	2005	2975	112	1296	1567	1294
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	77	110	1	39	70	73
	INNERORTS	55	71	-	21	50	53
	AUSSERORTS	22	39	1	18	20	20
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	321	474	17	183	274	269
	INNERORTS	68	105	2	26	77	45
	AUSSERORTS	253	369	15	157	197	224
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	392	534	15	255	264	184
	INNERORTS	226	296	9	123	164	120
	AUSSERORTS	166	238	6	132	100	64
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGSFAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	3681	4189	40	968	3181	596
	INNERORTS	3340	3671	13	764	2894	450
	AUSSERORTS	341	518	27	204	287	146
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2607	3815	78	1134	2603	1730
	INNERORTS	1594	2148	16	528	1604	1092
	AUSSERORTS	1013	1667	62	606	999	638
GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPASSTE MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	2566	3866	165	1337	2364	1799
	INNERORTS	1641	2393	85	797	1511	1115
	AUSSERORTS	925	1473	80	540	853	684
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	18145	25956	601	7775	17580	14243
	INNERORTS	8805	11631	132	2941	8558	6563
	AUSSERORTS	9340	14325	469	4834	9022	7680
UNGENUEGENDER SICHERHEITSSABSTAND	ZUSAMMEN	10134	13609	48	1244	12317	6361
	INNERORTS	6935	8699	5	603	8091	3215
	AUSSERORTS	3199	4910	43	641	4226	3146
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND	ZUSAMMEN	251	325	1	28	296	276
	INNERORTS	141	174	-	14	160	115
	AUSSERORTS	110	151	1	14	136	161
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	292	341	1	63	277	212
	INNERORTS	225	242	1	43	198	71
	AUSSERORTS	67	99	-	20	79	141
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHR	ZUSAMMEN	671	1174	42	430	702	374
	INNERORTS	174	265	5	92	168	108
	AUSSERORTS	497	909	37	338	534	266
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	1307	1692	26	415	1251	927
	INNERORTS	823	973	2	196	775	553
	AUSSERORTS	484	719	24	219	476	374
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	120	216	9	78	129	89
	INNERORTS	31	51	1	9	41	27
	AUSSERORTS	89	165	8	69	88	62
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHR UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	440	623	9	136	478	855
	INNERORTS	35	40	-	10	30	19
	AUSSERORTS	405	583	9	126	448	836
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	366	495	10	121	364	325
	INNERORTS	147	168	-	33	135	54
	AUSSERORTS	219	327	10	88	229	271
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	802	959	19	226	714	288
	INNERORTS	530	591	4	116	471	127
	AUSSERORTS	272	368	15	110	243	161
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	279	347	6	76	265	234
	INNERORTS	139	158	2	27	129	34
	AUSSERORTS	140	189	4	49	136	200
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen	ZUSAMMEN	404	527	2	97	428	422
	INNERORTS	380	494	-	85	409	389
	AUSSERORTS	24	33	2	12	19	33

*) WURDEN BEI EINEM UNFALL MEHRERE URSACHEN FESTGESTELLT, DANN WERDEN DIE UNFAELLE BZW. VERUNGLUECKTEN BEI JEDER DIESER URSACHEN NACHGEWIESEN

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1988
 NOCH: 21.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1988*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN		VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH-SCHADEN V. DM3000 UM.
			INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-	
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER-RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT-ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS-SCHERENS	ZUSAMMEN	84	109	2	17	90	53
	INNERORTS	70	83	2	15	66	39
	AUSSERORTS	14	26	-	2	24	14
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	1058	1355	9	174	1172	1231
	INNERORTS	735	904	6	111	787	697
	AUSSERORTS	323	451	3	63	385	534
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	1784	2216	7	448	1761	1390
	INNERORTS	1617	1980	4	377	1599	1275
	AUSSERORTS	167	236	3	71	162	115
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER-KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	12328	16773	170	4072	12531	8053
	INNERORTS	9030	11475	45	2357	9073	6095
	AUSSERORTS	3298	5298	125	1715	3458	1958
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR-STRASSEN	ZUSAMMEN	143	216	2	47	167	318
	INNERORTS	11	15	-	4	11	9
	AUSSERORTS	132	201	2	43	156	309
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	103	129	3	42	84	36
	INNERORTS	42	45	-	9	36	7
	AUSSERORTS	61	84	3	33	48	29
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2372	3309	27	734	2548	1550
	INNERORTS	2068	2785	18	592	2175	1382
	AUSSERORTS	304	524	9	142	373	168
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN-KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	103	137	2	39	96	56
	INNERORTS	70	83	1	17	65	42
	AUSSERORTS	33	54	1	22	31	14
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN-FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	53	77	14	27	36	36
	INNERORTS	34	42	8	12	22	30
	AUSSERORTS	19	35	6	15	14	6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	10058	13173	82	3033	10058	5591
	INNERORTS	8027	10046	35	2027	7984	4273
	AUSSERORTS	2031	3127	47	1006	2074	1318
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	2808	3436	27	748	2661	1899
	INNERORTS	2521	2961	14	574	2373	1659
	AUSSERORTS	287	475	13	174	288	240
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHRNDRAND	ZUSAMMEN	5111	5923	43	1260	4620	2290
	INNERORTS	4645	5280	22	1064	4194	1999
	AUSSERORTS	466	643	21	196	426	291
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	422	460	7	174	279	-
	INNERORTS	417	455	7	173	275	-
	AUSSERORTS	5	5	-	1	4	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	1100	1217	11	435	771	1
	INNERORTS	1084	1197	11	430	756	1
	AUSSERORTS	16	20	-	5	15	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1100	1177	9	390	778	9
	INNERORTS	1079	1153	9	381	763	4
	AUSSERORTS	21	24	-	9	15	5
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	348	383	9	147	227	1
	INNERORTS	323	353	5	131	217	-
	AUSSERORTS	25	30	4	16	10	1
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	4289	4660	162	1822	2676	10
	INNERORTS	4079	4398	135	1711	2552	7
	AUSSERORTS	210	262	27	111	124	3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	194	228	2	37	189	134
	INNERORTS	160	178	1	26	151	94
	AUSSERORTS	34	50	1	11	38	40
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE-BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	111	158	3	57	98	98
	INNERORTS	69	82	-	23	59	49
	AUSSERORTS	42	76	3	34	39	49

*) ANMERKUNG S. 94

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1988
 NOCH: 21.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1988 *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN		VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH-SCHADEN V. DM3000 UM.
		INSGESAMT	GETOETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-		
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS-STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	980	1008	3	169	836	60
	INNERORTS	968	995	3	164	828	55
	AUSSERORTS	12	13	-	5	8	5
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	301	352	7	114	231	82
	INNERORTS	237	276	6	89	181	55
	AUSSERORTS	64	76	1	25	50	27
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	108	162	4	45	113	72
	INNERORTS	73	108	2	30	76	13
	AUSSERORTS	35	54	2	15	37	59
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG-ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	281	336	2	76	258	360
	INNERORTS	145	161	1	42	118	118
	AUSSERORTS	136	175	1	34	140	242
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	11747	14896	328	4559	10009	9071
	INNERORTS	7054	8240	88	2284	5868	5263
	AUSSERORTS	4693	6656	240	2275	4141	3808
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	277	336	6	109	221	52
	INNERORTS	208	240	3	69	168	25
	AUSSERORTS	69	96	3	40	53	27
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	495	803	12	241	550	436
	INNERORTS	153	215	1	45	169	77
	AUSSERORTS	342	588	11	196	381	359
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	434	577	5	137	435	166
	INNERORTS	340	435	4	96	335	115
	AUSSERORTS	94	142	1	41	100	51
BREMSEN	ZUSAMMEN	66	104	1	32	71	52
	INNERORTS	31	44	-	13	31	35
	AUSSERORTS	35	60	1	19	40	17
LENKUNG	ZUSAMMEN	16	19	1	7	11	44
	INNERORTS	7	8	-	1	7	21
	AUSSERORTS	9	11	1	6	4	23
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	283	374	6	131	237	176
	INNERORTS	154	189	2	54	133	75
	AUSSERORTS	129	185	4	77	104	101
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	1023	1167	72	606	489	25
	INNERORTS	901	1015	52	528	435	19
	AUSSERORTS	122	152	20	78	54	6
URSACHEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	7	8	1	3	4	-
	INNERORTS	4	5	-	1	4	-
	AUSSERORTS	3	3	1	2	-	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	34	37	-	17	20	2
	INNERORTS	32	35	-	15	20	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	706	790	23	382	385	22
	INNERORTS	694	775	22	374	379	19
	AUSSERORTS	12	15	1	8	6	3
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	32	2	8	22	-
	INNERORTS	26	32	2	8	22	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	875	966	40	457	469	17
	INNERORTS	836	918	31	435	452	15
	AUSSERORTS	39	48	9	22	17	2
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	875	966	40	457	469	17
	INNERORTS	836	918	31	435	452	15
	AUSSERORTS	39	48	9	22	17	2
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	875	966	40	457	469	17
	INNERORTS	836	918	31	435	452	15
	AUSSERORTS	39	48	9	22	17	2

*) ANMERKUNG S. 94

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1988
 NOCH: 21.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1988 *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
		INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-		
AN ANDEREN STELLEN							
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	2110	2237	34	1036	1167	10
	INNERORTS	2077	2200	29	1019	1152	8
	AUSSERORTS	33	37	5	17	15	2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	4511	4986	230	2370	2386	53
	INNERORTS	4209	4614	155	2194	2265	45
	AUSSERORTS	302	372	75	176	121	8
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	488	558	28	242	288	12
	INNERORTS	428	488	16	216	256	7
	AUSSERORTS	60	70	12	26	32	5
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	80	93	2	28	63	2
	INNERORTS	67	78	1	23	54	2
	AUSSERORTS	13	15	1	5	9	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	44	60	12	30	18	-
	INNERORTS	11	12	1	6	5	-
	AUSSERORTS	33	48	11	24	13	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	103	112	1	49	62	5
	INNERORTS	100	109	1	47	61	4
	AUSSERORTS	3	3	-	2	1	1
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	527	592	31	218	343	16
	INNERORTS	448	491	15	177	299	8
	AUSSERORTS	79	101	16	41	44	8
S T R A S S E N V E R H A E L T N I S S E							
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	302	376	4	51	321	95
	INNERORTS	188	220	1	13	206	39
	AUSSERORTS	114	156	3	38	115	56
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	60	68	-	19	49	29
	INNERORTS	27	32	-	7	25	7
	AUSSERORTS	33	36	-	12	24	22
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2053	2974	46	927	2001	1698
	INNERORTS	707	922	10	211	701	552
	AUSSERORTS	1346	2052	36	716	1300	1146
REGEN	ZUSAMMEN	7161	9741	128	2271	7342	5921
	INNERORTS	4837	6117	38	1312	4767	3243
	AUSSERORTS	2324	3624	90	959	2575	2678
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	137	198	8	50	140	59
	INNERORTS	70	97	1	27	69	34
	AUSSERORTS	67	101	7	23	71	25
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	32	52	6	16	30	34
	INNERORTS	4	6	-	3	3	3
	AUSSERORTS	28	46	6	13	27	31
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	103	144	5	43	96	93
	INNERORTS	36	38	1	16	21	7
	AUSSERORTS	67	106	4	27	75	86
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRsun ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	11	16	-	2	14	8
	INNERORTS	8	11	-	1	10	6
	AUSSERORTS	3	5	-	1	4	2
MANGELHAFTER BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	6	1	2	3	2
	INNERORTS	4	4	1	1	2	2
	AUSSERORTS	1	2	-	1	1	-
MANGELHAFTER SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-

*) ANMERKUNG S. 94

NOCH: 21. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1988
 NOCH: 21.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1988*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT		VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACHSCHADEN V. DM3000 UM.
		PERSONEN-SCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E							
SICHTBEHINDERUNG DURCH							
NEBEL	ZUSAMMEN	87	128	4	42	82	54
	INNERORTS	17	21	-	9	12	15
	AUSSERORTS	70	107	4	33	70	39
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	155	223	3	81	139	104
	INNERORTS	80	95	2	29	64	27
	AUSSERORTS	75	128	1	52	75	77
BLELENDE SONNE	ZUSAMMEN	282	399	5	129	265	155
	INNERORTS	193	238	-	68	170	95
	AUSSERORTS	89	161	5	61	95	60
SEITENWIND	ZUSAMMEN	85	122	7	46	69	58
	INNERORTS	16	19	2	11	6	5
	AUSSERORTS	69	103	5	35	63	53
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	13	16	-	2	14	5
	INNERORTS	5	7	-	1	6	1
	AUSSERORTS	8	9	-	1	8	4
H I N D E R N I S S E							
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	58	64	-	11	53	16
	INNERORTS	44	47	-	8	39	7
	AUSSERORTS	14	17	-	3	14	9
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	293	371	1	116	254	151
	INNERORTS	21	25	-	3	22	7
	AUSSERORTS	272	346	1	113	232	144
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	399	488	3	130	355	221
	INNERORTS	200	233	-	55	178	82
	AUSSERORTS	199	255	3	75	177	139
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	123	143	2	43	98	88
	INNERORTS	75	85	1	27	57	19
	AUSSERORTS	48	58	1	16	41	69
S O N S T I G E U R S A C H E N							
	ZUSAMMEN	190	241	9	98	134	162
	INNERORTS	86	96	4	39	53	79
	AUSSERORTS	104	145	5	59	81	83

*) ANMERKUNG S. 94

**22. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
und Verwaltungsbezirken**

22. Bei Straßenunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		männlich				
			insgesamt	zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
Kreisfreie Städte							
1	Düsseldorf	a	26	13	6	–	1
		b	765	439	141	64	77
		c	3 432	1 860	943	240	337
2	Duisburg	a	33	21	10	2	2
		b	622	365	123	63	65
		c	2 184	1 299	645	209	260
3	Essen	a	37	26	9	4	4
		b	716	420	146	85	52
		c	2 620	1 522	848	244	167
4	Krefeld	a	10	7	4	1	1
		b	399	236	66	43	74
		c	1 230	697	309	109	192
5	Mönchengladbach	a	14	9	4	–	1
		b	368	227	69	39	51
		c	1 330	762	379	105	168
6	Mülheim a. d. Ruhr	a	6	2	1	–	–
		b	163	92	37	18	19
		c	656	381	173	75	59
7	Oberhausen	a	12	8	5	1	–
		b	322	205	78	34	38
		c	885	490	250	98	68
8	Remscheid	a	4	3	2	–	–
		b	138	78	28	15	7
		c	602	339	185	62	31
9	Solingen	a	5	2	1	–	1
		b	160	86	30	23	11
		c	651	363	186	65	44
10	Wuppertal	a	14	6	1	1	1
		b	423	250	78	52	26
		c	1 687	916	541	136	62
Kreise							
11	Kleve	a	64	46	29	5	5
		b	719	428	228	77	65
		c	1 514	815	533	92	130
12	Mettmann	a	32	22	10	2	1
		b	625	384	147	80	70
		c	2 098	1 234	707	184	173
13	Neuss	a	34	23	12	4	3
		b	688	421	193	72	93
		c	2 122	1 196	672	164	241
14	Viersen	a	33	20	13	2	3
		b	533	304	157	56	49
		c	1 119	636	367	91	115
15	Wesel	a	75	63	36	10	5
		b	905	560	277	113	103
		c	2 498	1 413	767	233	280
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	a	399	271	143	32	28
		b	7 546	4 495	1 798	834	800
		c	24 628	13 923	7 505	2 107	2 327

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							ohne Angabe des Geschlechts	Lfd. Nr.
Fußgänger	zusammen	weiblich				Fußgänger		
		darunter						
		Fahrer und Mitfahrer von						
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern						
6	13	4	–	2	7	–	1	
149	326	119	13	45	144	–		
265	1 570	970	53	218	262	2		
5	12	6	1	–	4	–	2	
106	257	118	3	47	81	–		
135	882	544	35	174	100	3		
9	11	4	1	–	6	–	3	
126	296	124	19	20	128	–		
207	1 098	765	55	56	177	–		
1	3	1	1	1	–	–	4	
50	163	50	9	51	47	–		
64	533	301	16	138	63	–		
4	5	–	–	1	4	–	5	
58	141	70	4	20	46	–		
83	567	354	22	90	72	1		
1	4	2	–	–	1	–	6	
17	71	30	4	6	31	–		
60	275	193	13	28	34	–		
2	4	2	–	–	2	–	7	
45	117	57	7	18	32	–		
56	395	262	10	65	44	–		
1	1	–	–	–	1	–	8	
26	60	26	3	3	28	–		
44	262	208	10	6	34	1		
–	3	–	–	–	3	–	9	
22	74	24	4	1	44	–		
56	288	203	20	14	41	–		
2	8	1	–	–	7	–	10	
87	173	60	3	7	100	–		
121	770	543	22	13	128	1		
7	18	11	1	–	6	–	11	
39	290	191	12	53	31	1		
33	699	501	26	132	31	–		
7	10	1	1	1	7	–	12	
75	241	118	9	44	68	–		
95	864	592	34	112	93	–		
3	11	5	–	2	4	–	13	
52	267	140	17	53	54	–		
75	925	626	28	181	71	1		
1	13	8	–	1	4	–	14	
32	229	141	9	39	37	–		
41	483	318	19	96	47	–		
11	12	8	–	–	4	–	15	
51	345	220	13	75	36	–		
86	1 083	757	41	221	58	2		
60	128	53	5	8	60	–	16	
935	3 050	1 488	129	482	907	1		
1 421	10 694	7 137	404	1 544	1 255	11		

Noch: 22. Bei Straßunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		männlich				
			insgesamt	zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
Kreisfreie Städte							
17	Aachen	a	11	8	4	1	–
		b	410	234	95	44	35
		c	1 186	714	373	118	124
18	Bonn	a	19	12	5	3	1
		b	440	242	81	44	60
		c	1 572	875	461	124	167
19	Köln	a	64	46	14	7	2
		b	1 394	814	290	150	142
		c	5 017	2 927	1 454	443	553
20	Leverkusen	a	8	3	1	1	–
		b	197	130	50	30	25
		c	797	461	237	81	90
Kreise							
21	Aachen	a	25	15	4	4	2
		b	421	257	96	69	34
		c	1 328	778	408	161	105
22	Düren	a	32	20	10	7	1
		b	568	358	173	77	55
		c	1 509	905	583	120	103
23	Erftkreis	a	36	26	16	7	1
		b	723	467	227	78	73
		c	2 092	1 196	670	202	183
24	Euskirchen	a	36	23	11	8	2
		b	499	311	174	61	46
		c	917	555	342	116	40
25	Heinsberg	a	25	22	10	7	1
		b	547	347	178	70	55
		c	1 077	604	345	117	83
26	Oberbergischer Kreis	a	32	22	15	3	–
		b	517	337	179	69	32
		c	1 200	724	476	130	51
27	Rhein.-Berg. Kreis	a	22	15	6	5	–
		b	469	274	120	73	42
		c	1 381	811	448	163	103
28	Rhein-Sieg-Kreis	a	75	50	32	7	4
		b	863	539	272	104	81
		c	2 318	1 323	782	233	174
29	Reg.-Bez. Köln	a	385	262	128	60	14
		b	7 048	4 310	1 935	869	680
		c	20 394	11 873	6 579	2 008	1 776

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte								Lfd. Nr.
Fußgänger	zusammen	weiblich				Fußgänger	ohne Angabe des Geschlechts	
		darunter						
		Fahrer und Mitfahrer von						
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern						
3	3	—	—	—	3	—	17	
49	176	74	13	22	61	—		
76	472	319	26	50	62	—		
3	7	2	—	1	4	—	18	
51	198	86	6	44	61	—		
97	697	466	28	113	56	—		
23	18	7	—	2	9	—	19	
211	580	244	21	112	193	—		
346	2 084	1 318	87	348	261	6		
1	5	—	2	—	3	—	20	
19	67	28	8	18	13	—		
35	336	225	9	70	29	—		
5	10	5	—	2	3	—	21	
48	164	90	10	19	45	—		
78	550	422	31	43	49	—		
2	12	11	—	—	1	—	22	
33	210	140	17	27	25	—		
57	604	475	21	51	37	—		
1	10	7	—	1	2	—	23	
66	256	138	13	46	55	—		
71	893	641	48	99	76	3		
2	13	6	—	1	—	—	24	
17	188	120	10	14	23	—		
35	360	303	9	16	25	2		
4	3	1	—	1	1	—	25	
33	200	128	12	20	38	—		
32	473	347	23	68	34	—		
4	10	4	—	—	6	—	26	
45	180	120	8	15	36	—		
31	475	387	24	23	32	1		
4	7	4	2	1	—	—	27	
30	195	119	17	18	39	—		
58	570	440	29	50	36	—		
6	25	17	—	3	5	—	28	
68	324	202	20	40	61	—		
75	995	754	50	110	64	—		
58	123	64	4	12	37	—	29	
670	2 738	1 489	155	395	650	—		
991	8 509	6 097	385	1 041	761	12		

Noch: 22. Bei Straßunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		männlich				
			insgesamt	zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
Kreisfreie Städte							
30	Bottrop	a	13	12	6	—	—
		b	130	85	34	24	11
		c	455	281	134	60	47
31	Gelsenkirchen	a	21	16	4	2	2
		b	295	191	57	42	36
		c	1 220	674	344	115	109
32	Münster	a	13	6	2	—	—
		b	490	256	92	38	78
		c	1 569	819	398	78	275
Kreise							
33	Borken	a	56	43	20	3	10
		b	602	353	173	68	79
		c	1 287	718	435	84	147
34	Coesfeld	a	39	24	7	6	6
		b	476	290	189	32	33
		c	813	456	291	55	68
35	Recklinghausen	a	59	47	23	6	4
		b	1 036	603	252	136	109
		c	2 926	1 719	895	230	349
36	Stuttgart	a	59	45	20	6	6
		b	1 046	640	310	98	143
		c	1 735	992	611	113	178
37	Warendorf	a	52	38	21	9	5
		b	681	417	213	77	72
		c	1 021	581	373	67	92
38	Reg.-Bez. Münster	a	312	231	103	32	33
		b	4 756	2 835	1 320	515	561
		c	11 026	6 240	3 481	802	1 265
Kreisfreie Stadt							
39	Bielefeld	a	33	24	9	3	8
		b	508	302	117	54	61
		c	1 635	914	498	128	169
Kreise							
40	Gütersloh	a	51	39	22	5	5
		b	711	447	230	66	95
		c	1 248	715	401	101	154
41	Herford	a	24	8	5	—	1
		b	478	293	141	68	47
		c	876	505	286	100	72
42	Höxter	a	31	25	16	1	1
		b	354	201	121	25	29
		c	564	312	214	36	33
43	Lippe	a	45	28	16	2	1
		b	581	352	178	75	50
		c	1 350	765	443	134	108
44	Minden-Lübbecke	a	51	41	17	9	4
		b	619	367	192	81	36
		c	1 209	713	416	112	106
45	Paderborn	a	45	32	18	6	2
		b	684	390	206	73	58
		c	1 064	631	386	87	87
46	Reg.-Bez. Detmold	a	280	197	103	26	22
		b	3 935	2 352	1 185	442	376
		c	7 946	4 555	2 644	698	729

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							ohne Angabe des Geschlechts	Lfd. Nr.
Fußgänger	zusammen	weiblich				Fußgänger		
		darunter						
		Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern						
5	1	–	–	–	1	–	30	
12	45	21	3	10	11	–		
28	173	97	16	38	16	1		
8	5	–	–	1	4	–	31	
48	104	42	5	9	47	–		
89	545	377	15	63	80	1		
4	7	2	1	3	1	–	32	
39	234	63	7	101	61	–		
42	750	424	18	230	61	–		
9	13	8	–	2	3	–	33	
24	249	148	6	67	27	–		
25	568	363	13	162	27	1		
5	15	5	1	6	3	–	34	
21	186	131	4	36	15	–		
26	357	260	10	65	18	–		
14	12	4	–	2	5	–	35	
91	433	205	20	105	100	–		
175	1 206	792	33	223	117	1		
9	14	10	–	2	2	–	36	
50	406	250	17	101	32	–		
45	740	532	15	161	25	3		
3	14	9	–	–	5	–	37	
42	263	157	6	66	33	1		
22	439	325	10	80	19	1		
57	81	38	2	16	24	–	38	
327	1 920	1 017	68	495	326	1		
452	4 778	3 170	130	1 022	363	8		
4	9	2	–	1	6	–	39	
60	206	100	7	45	52	–		
74	720	510	23	97	65	1		
6	12	6	–	2	4	–	40	
38	264	144	8	82	30	–		
22	531	384	15	106	22	2		
2	16	5	1	3	7	–	41	
30	185	108	14	37	26	–		
28	370	280	20	40	25	1		
7	6	3	–	1	2	–	42	
15	153	111	9	12	20	–		
16	252	189	7	17	23	–		
8	17	8	–	4	5	–	43	
39	229	152	14	27	33	–		
40	584	425	24	78	49	1		
7	10	5	–	3	2	–	44	
43	252	161	9	41	38	–		
28	495	385	12	80	15	1		
6	13	10	–	2	1	–	45	
39	294	187	16	49	38	–		
40	430	325	17	54	21	3		
40	83	39	1	16	27	–	46	
264	1 583	963	77	293	237	–		
248	3 382	2 498	118	472	220	9		

Noch: 22. Bei Straßenunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		männlich				
			insgesamt	zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
Kreisfreie Städte							
47	Bochum	a	34	15	3	5	2
		b	499	299	114	54	32
		c	2 127	1 189	677	174	143
48	Dortmund	a	44	21	12	3	1
		b	786	454	157	109	57
		c	3 341	1 920	1 143	238	258
49	Hagen	a	18	10	4	—	—
		b	334	211	75	38	18
		c	919	535	314	82	49
50	Hamm	a	20	13	9	1	1
		b	369	223	108	40	31
		c	831	478	276	71	81
51	Herne	a	9	5	2	—	—
		b	214	125	47	24	22
		c	648	384	183	76	70
Kreise							
52	Ennepe-Ruhr-Kreis	a	22	15	5	8	—
		b	508	320	139	80	42
		c	1 385	851	495	144	87
53	Hochsauerlandkreis	a	33	20	12	3	1
		b	660	407	224	68	46
		c	1 048	617	370	111	55
54	Märkischer Kreis	a	40	30	18	5	1
		b	676	433	199	93	43
		c	1 716	1 012	583	177	86
55	Olpe	a	26	19	13	3	—
		b	251	155	81	36	15
		c	387	232	157	32	19
56	Siegen-Wittgenstein	a	22	18	10	2	—
		b	491	324	156	46	37
		c	1 219	707	438	129	58
57	Soest	a	47	34	13	4	1
		b	768	470	268	83	56
		c	1 261	781	500	92	108
58	Unna	a	36	28	11	6	2
		b	706	424	207	85	62
		c	2 120	1 240	718	196	183
59	Reg.-Bez. Arnsberg	a	351	228	112	40	9
		b	6 262	3 845	1 775	756	461
		c	17 002	9 946	5 854	1 522	1 197
60	Nordrhein-Westfalen	a	1 727	1 189	589	190	106
		b	29 547	17 837	8 013	3 416	2 878
		c	80 996	46 537	26 063	7 137	7 294

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte								Lfd. Nr.
Fußgänger	weiblich						ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter				Fußgänger		
		Fahrer und Mitfahrer von						
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern				
5	19	5	–	1	13	–	47	
85	200	70	10	20	97	–		
129	937	673	25	59	135	1		
5	23	9	–	–	14	–	48	
116	332	144	19	42	125	–		
220	1 418	1 087	41	75	187	3		
6	8	6	–	–	2	–	49	
69	123	63	11	5	40	–		
56	383	266	18	11	58	1		
2	7	4	1	2	–	–	50	
42	145	62	6	44	32	1		
32	353	244	11	67	28	–		
2	4	–	–	–	4	–	51	
31	89	40	3	11	35	–		
46	264	179	13	37	30	–		
2	7	2	–	–	4	–	52	
52	188	104	9	12	61	–		
84	534	404	27	21	67	–		
3	13	6	–	–	7	–	53	
53	253	180	11	17	44	–		
59	430	329	24	32	38	1		
6	10	5	–	–	5	–	54	
84	243	146	18	9	58	–		
123	704	532	33	24	86	–		
3	7	6	–	–	1	–	55	
19	96	72	6	2	16	–		
11	155	129	4	2	16	–		
3	4	2	1	1	–	–	56	
66	167	101	8	9	48	–		
58	511	389	18	29	51	1		
11	13	8	–	2	3	–	57	
46	298	191	10	37	59	–		
47	479	351	10	65	44	1		
8	8	4	–	1	3	–	58	
54	282	151	13	51	63	–		
79	880	662	26	113	65	–		
56	123	57	2	7	56	–	59	
717	2 416	1 324	124	259	678	1		
944	7 048	5 245	250	535	805	8		
271	538	251	14	59	204	–	60	
2 913	11 707	6 281	553	1 924	2 798	3		
4 056	34 411	24 147	1 287	4 614	3 404	48		

23. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN
 UND UNFALLURSACHEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	INSGE-	DUESSEL	DUIS-	ESSEN	KRE-	MOENCH.	MUEL-	OBER-	REM-	SOLIN-
	SAMT	DORF	BURG	(KFS)	FELD	GLADB.	HEIM	HAUSEN	SCHEID	GEN
		(KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	626	22	16	28	8	12	3	10	1	4
MIT VERLETZTEN	61264	3270	2083	2444	1255	1208	610	885	483	602
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	61890	3292	2099	2472	1263	1220	613	895	484	606
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	31938	2569	1029	1316	311	502	413	421	271	492
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	12453	703	384	343	248	245	88	148	115	114
LANDESSTRASSEN	15001	906	453	756	156	267	214	269	132	153
KREISSTRASSEN	5961	72	161	278	41	245	64	191	7	36
ANDEREN STRASSEN	28475	1611	1101	1095	818	463	247	287	230	303
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3666	81	139	81	79	65	41	65	9	20
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	5780	276	160	283	95	84	61	74	56	73
PERSONENKRAFTWAGEN	81946	4513	2736	3514	1587	1657	829	1295	726	831
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1110	71	27	43	19	38	7	23	14	12
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	104	-	-	1	1	-	1	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	4032	248	122	159	82	84	35	38	34	46
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	306	15	14	11	9	4	1	2	3	8
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	96944	5204	3198	4092	1872	1932	975	1497	842	990
FAHRRAEDE	14032	745	576	315	484	338	117	207	36	71
FUSSGAENGER	13305	868	431	665	234	278	145	186	135	169
SONSTIGE	1143	122	42	121	20	25	16	7	8	9
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	127424	6939	4247	5193	2610	2573	1253	1897	1021	1239
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	14406	570	430	553	254	243	135	222	122	144
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	18447	985	630	816	348	362	168	267	155	198
VON 65 UND MEHR JAHREN	7323	347	243	264	163	142	92	97	62	71
VERUNGLUECKTE PERSONEN	75162	3965	2501	3062	1491	1480	744	1071	581	737
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	19	-	1	1	-	-	-	-	-	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	43	-	-	4	1	-	-	1	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	146	6	4	5	4	2	1	5	-	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE	91	3	2	4	2	2	-	-	-	-
FUSSGAENGER	336	13	8	14	1	8	2	4	1	3
UEBRIGE	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	644	22	16	28	8	12	3	10	1	4
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	17	2	-	-	-	-	1	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	33	2	2	2	-	-	-	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	35	2	1	2	1	-	-	1	-	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	49	1	-	2	1	1	-	1	-	1
VON 65 UND MEHR JAHREN	243	11	-	8	2	5	-	3	-	2
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3398	77	126	76	68	63	41	61	9	20
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	5941	278	162	298	97	84	67	82	64	80
PERSONENKRAFTWAGEN	35712	1947	1167	1640	619	685	362	521	330	383
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	732	41	20	41	12	15	6	6	4	8
FAHRRAEDE	14874	676	538	288	445	322	112	189	37	67
FUSSGAENGER	12532	822	416	635	220	256	142	177	129	162
UEBRIGE	1329	102	56	56	22	43	11	25	7	13
VERLETZTE INSGESAMT	74518	3943	2485	3034	1483	1468	741	1061	580	733
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	2580	93	86	113	47	62	32	28	29	15
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	8410	315	319	259	156	176	72	144	53	81
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	8692	397	271	357	172	147	94	156	74	80
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	10154	538	331	471	166	191	108	139	93	122
VON 65 UND MEHR JAHREN	5711	301	205	213	132	111	52	76	50	69
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	74667	3689	2611	2742	1569	1534	588	1367	554	729
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	3976	187	122	135	95	61	25	72	32	41
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	10558	442	538	423	152	141	129	238	132	124
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	12979	547	446	433	295	294	88	206	73	94
FEHLER BEIM ABBIEGEN	8055	391	340	302	182	186	75	115	32	65
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	5097	277	196	90	115	85	47	109	17	33
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSTAND	7123	414	217	309	120	98	27	117	99	89
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	2107	87	56	55	39	51	15	31	18	20
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6986	454	275	396	124	115	53	171	61	130
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	9977	534	360	426	161	264	64	170	107	153
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	944	63	24	40	20	16	4	9	8	6
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	895	55	21	11	18	28	2	24	6	15
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	6619	768	445	97	240	19	125	15	136	116
STRASSENVERHAELTNISSE	5882	756	436	84	224	15	123	9	125	114
WITTERUNGSEINFLUESSE	311	5	2	3	7	1	1	3	9	-
HINDERNISSE UND SONSTIGE	426	7	7	10	9	3	1	3	2	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	WUPPER-	KLEVE	METT-	NEUSS	VIERSEN	WESEL	REG.BZ.	AACHEN	BONN	KOELN
	TAL (KFS)	(LK)	MANN (LK)	(LK)	(LK)	(LK)	DUESSEL DORF (KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)
	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	11	12	16	13	6	13	175	5	15	39
MIT VERLETZTEN	1473	744	1441	1393	770	1504	20165	1031	1476	4270
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1484	756	1457	1406	776	1517	20340	1036	1491	4309
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	657	335	533	822	289	750	10710	451	794	1798
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	332	143	259	210	126	261	3719	363	348	1064
LANDESSTRASSEN	423	149	399	421	217	297	5212	148	117	590
KREISSTRASSEN	174	56	107	140	47	85	1704	26	66	278
ANDEREN STRASSEN	555	408	692	635	386	874	9705	499	960	2377
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	28	55	63	86	48	150	1010	72	68	211
MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN	166	52	151	113	68	114	1826	102	127	380
PERSONENKRAFTWAGEN	2193	915	1888	1743	936	1918	27281	1395	2046	5700
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	61	10	31	30	12	16	414	26	43	74
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	8	1	4	5	5	27	1	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	111	43	123	103	61	68	1357	48	80	287
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	11	6	6	5	3	5	103	10	13	21
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2571	1089	2263	2084	1133	2276	32018	1654	2377	6673
FAHRRAEDER	117	306	382	535	266	576	5071	238	414	1207
FUSSGAENGER	449	118	339	247	148	221	4633	250	281	1088
SONSTIGE	19	5	35	14	3	14	460	17	13	123
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3156	1518	3019	2880	1550	3087	42182	2159	3085	9091
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	355	172	339	306	174	357	4376	210	287	796
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	469	200	424	350	187	411	5970	379	479	1349
VON 65 UND MEHR JAHREN	170	129	172	170	111	184	2417	110	172	433
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1805	882	1820	1680	938	1803	24560	1263	1808	5179
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3
MOTORZWEIRAEDErN MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	1	1	-	1	-	10	-	1	1
PERSONENKRAFTWAGEN	1	2	-	3	3	5	42	1	5	6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	-	1	1	-	-	3	-	-	-
FAHRRAEDERN	-	3	2	3	2	3	26	-	2	4
FUSSGAENGER	9	6	13	6	2	5	95	4	7	26
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	12	12	17	13	6	13	179	5	16	40
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	1	-	-	4	-	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	2	1	1	1	1	13	1	2	2
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	2	-	1	-	11	-	1	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	1	1	1	1	1	13	1	1	3
VON 65 UND MEHR JAHREN	5	3	8	7	2	2	58	-	5	15
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	25	52	61	77	44	136	936	68	61	199
MOTORZWEIRAEDErN MIT AMTL. KENNZEICHEN	163	50	157	120	72	117	1891	107	127	393
PERSONENKRAFTWAGEN	984	365	858	701	410	771	11743	580	897	2266
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	23	7	25	10	8	9	235	9	13	45
FAHRRAEDERN	100	284	352	498	248	540	4696	218	381	1112
FUSSGAENGER	427	106	313	232	142	207	4386	239	262	999
UEBRIGE	71	6	37	29	6	10	494	37	51	125
VERLETZTE INSGESAMT	1793	870	1803	1667	930	1790	24381	1258	1792	5139
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	61	38	59	58	33	56	810	37	63	174
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	199	104	211	236	135	248	2708	96	154	504
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	208	98	211	174	111	194	2744	130	177	503
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	255	84	244	185	82	215	3224	228	296	792
VON 65 UND MEHR JAHREN	149	106	138	139	82	139	1962	101	118	332
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1558	846	1792	1899	942	1934	24354	1226	1716	5476
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	55	51	88	105	30	120	1219	44	78	252
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	257	62	247	294	119	191	3489	95	310	605
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	240	228	286	319	211	402	4172	174	292	792
FEHLER BEIM ABBIEGEN	79	101	188	206	97	235	2594	152	175	529
FALSCHER STRASSENBEWERTUNG	58	55	122	169	72	202	1647	61	102	565
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	332	51	81	119	56	170	2299	161	174	618
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	30	31	41	79	29	40	622	22	53	169
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	215	40	215	116	59	77	2501	186	142	662
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	435	72	242	235	101	208	3532	196	266	813
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	31	10	24	13	4	19	291	15	17	75
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	19	5	32	35	15	13	299	13	31	49
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	328	24	166	152	49	33	2713	37	54	109
STRASSENVERHAELTNISSE	326	11	158	122	38	19	2560	29	45	57
WITTERUNGSEINFLUESSE	-	4	1	14	7	2	59	3	1	17
HINDERNISSE UND SONSTIGE	2	9	7	16	4	12	94	5	8	35

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LEVER-	AACHEN	DUEREN	ERFT-	EUSKIR-	HEINS-	OBERB.	RHEIN.	RHEIN.	REG.BZ.
	KUSEN (KFS)	(LK)	(LK)	KREIS (LK)	CHEN (LK)	BERG (LK)	KREIS (LK)	BERG.KR (LK)	SIEG-KR (LK)	KOELN
	INNERHALB		VON	ORTSCHAFTEN						
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	5	9	6	9	4	6	12	7	14	131
MIT VERLETZTEN	638	992	826	1379	490	740	714	932	1377	14865
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	643	1001	832	1388	494	746	726	939	1391	14996
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	248	444	408	912	311	408	371	473	618	7236
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	103	200	209	192	127	85	284	189	261	3425
LANDESSTRASSEN	128	352	156	402	48	239	147	384	387	3098
KREISSTRASSEN	26	72	62	157	36	62	43	71	80	979
ANDEREN STRASSEN	386	377	405	637	283	360	252	295	663	7494
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	56	86	66	127	44	76	55	59	134	1054
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	76	123	70	143	66	82	84	137	135	1525
PERSONENKRAFTWAGEN	775	1350	1146	1804	639	948	974	1305	1798	19880
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	11	14	13	21	6	6	17	12	22	265
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	6	2	1	5	4	1	1	4	25
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	37	70	58	72	27	51	47	43	68	888
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	3	2	2	6	-	1	5	14	5	82
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	958	1651	1357	2174	787	1168	1183	1571	2166	23719
FAHRRAEADER	214	187	205	375	92	196	101	184	368	3781
FUSSGAENGER	107	211	149	261	96	124	146	157	262	3132
SONSTIGE	1	12	16	31	7	9	5	19	32	285
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1280	2061	1727	2841	982	1497	1435	1931	2828	30917
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	167	252	201	386	135	186	213	247	332	3412
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	183	262	239	369	132	208	220	253	375	4448
VON 65 UND MEHR JAHREN	66	115	82	144	58	83	86	112	172	1633
VERUNGLUECKTE PERSONEN	777	1214	1098	1680	602	937	921	1183	1676	18338
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	1	1	1	1	-	-	-	9
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	1	1	1	1	1	-	2	1	11
PERSONENKRAFTWAGEN	-	2	2	5	1	1	5	2	3	33
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEADERN	-	3	-	-	1	1	-	1	5	17
FUSSGAENGER	4	3	2	2	-	2	7	2	5	64
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	5	10	6	9	4	6	12	7	14	134
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	1	-	-	-	-	-	-	1	8
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	-	2	-	1	2	-	-	7
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	-	-	-	-	-	2	-	2	9
VON 65 UND MEHR JAHREN	2	5	1	3	1	2	6	2	4	46
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	46	79	62	113	39	74	50	57	129	977
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	74	128	76	146	71	89	92	134	137	1576
PERSONENKRAFTWAGEN	340	592	574	780	296	448	522	628	782	8705
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	9	11	14	14	11	8	11	13	17	177
FAHRRAEADERN	199	177	195	345	84	186	94	175	337	3503
FUSSGAENGER	96	206	143	251	90	121	131	151	249	2938
UEBRIGE	6	11	26	22	7	5	9	18	11	328
VERLETZTE INSGESAMT	772	1204	1092	1671	598	931	909	1176	1662	18204
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	18	43	33	79	25	37	30	27	66	632
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	67	132	124	218	67	128	88	120	203	1901
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	105	151	139	213	72	106	131	164	188	2079
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	114	143	133	193	77	116	137	161	214	2604
VON 65 UND MEHR JAHREN	48	94	63	92	51	61	63	79	109	1211
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	808	1310	1055	1763	520	856	878	1088	1610	18306
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	59	68	63	80	30	61	46	75	94	952
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	150	252	145	243	71	115	160	184	280	2610
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	109	187	172	320	112	188	111	164	318	2939
FEHLER BEIM ABBIEGEN	111	118	103	190	58	88	82	126	169	1901
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	73	62	56	109	32	51	53	60	98	1326
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	31	177	120	140	73	67	60	87	170	1878
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	31	42	45	63	15	26	31	43	69	609
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	51	135	124	94	31	50	57	36	108	1676
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	87	176	104	216	74	70	92	111	152	2363
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	10	19	11	21	8	4	10	7	14	211
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	17	14	19	16	8	9	7	21	26	230
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	40	38	175	62	74	33	42	161	178	1003
STRASSENVERHAELTNISSE	28	20	153	36	52	15	30	143	162	770
WITTERUNGSEINFLUESSE	2	6	16	8	13	12	10	10	6	104
HINDERNISSE UND SONSTIGE	10	12	6	18	9	6	2	8	10	129

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BOTTROP	GELSEN-	MUEN-	BORKEN	COES-	RECK-	STEIN-	WAREN-	REG.BZ.	BIELE-
	(KFS)	KIRCHEN-	STER	(LK)	FELD	LINGS-	FURT-	DORF-	MUEN-	FELD-
		(KFS)	(KFS)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	STER	(KFS)
	INNERHALB		VON	ORTSCHAFTEN						
UNFÄLLE										
MIT GETÖTETEN	3	14	9	10	11	20	16	9	92	17
MIT VERLETZTEN	339	1038	1374	818	369	2327	1128	687	8080	1305
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	342	1052	1383	828	380	2347	1144	696	8172	1322
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHÄDIGTEN	319	614	590	365	215	1353	506	322	4284	714
VON DEN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	5	135	343	205	113	346	262	90	1499	273
LANDESSTRASSEN	162	289	267	131	43	694	259	220	2065	269
KREISSSTRASSEN	41	59	309	108	86	326	132	90	1151	181
ANDEREN STRASSEN	134	569	464	384	138	981	491	296	3457	599
AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	36	75	58	52	24	152	79	47	523	62
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	39	90	69	58	31	200	79	63	629	115
PERSONENKRAFTWAGEN	414	1433	1659	964	452	3014	1352	795	10085	1856
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	5	14	26	7	8	40	12	7	119	14
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	-	3	1	5	2	5	16	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	28	70	77	58	24	105	86	57	505	93
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	-	1	15	-	1	12	5	1	35	6
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	522	1683	1904	1144	541	3528	1615	975	11912	2147
FAHRRÄEDER	103	221	734	412	163	751	518	292	3194	350
FUSSGAENGER	64	273	214	98	71	498	142	93	1453	251
SONSTIGE	4	9	7	19	9	19	7	14	88	46
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	693	2186	2859	1673	784	4796	2282	1374	16647	2794
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	95	268	262	212	101	596	282	180	1996	320
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	91	293	499	220	110	631	348	207	2399	418
VON 65 UND MEHR JAHREN	41	114	181	120	55	257	148	87	1003	175
VERUNGLÜECKTE PERSONEN	410	1244	1629	990	452	2881	1352	808	9766	1672
GETÖTETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	-	-	-	1	1	1	3	6	1
PERSONENKRAFTWAGEN	-	-	3	2	2	2	5	2	16	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRÄEDERN	-	3	3	4	4	3	3	2	22	5
FUSSGAENGER	2	11	4	4	5	10	7	2	45	9
UEBRIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-
GETÖTETE INSGESAMT	3	14	10	10	12	20	16	9	94	17
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	-	-	2	-	1	-	3	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	-	-	-	-	3	4	1	8	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	1	7	3	5	5	11	4	5	41	8
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	36	65	49	48	21	125	70	44	458	55
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	44	93	69	57	29	202	74	59	627	120
PERSONENKRAFTWAGEN	152	589	619	391	175	1274	559	324	4083	849
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	12	12	7	5	3	21	14	10	84	15
FAHRRÄEDERN	95	202	656	382	145	705	485	269	2939	328
FUSSGAENGER	62	255	196	92	62	471	129	89	1356	237
UEBRIGE	6	14	23	5	5	63	5	4	125	51
VERLETZTE INSGESAMT	407	1230	1619	980	440	2861	1336	799	9672	1655
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	16	56	41	46	16	110	47	28	360	60
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	60	154	131	150	79	419	190	92	1275	154
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	42	145	174	116	56	354	156	95	1138	193
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	46	145	288	97	54	316	183	97	1226	236
VON 65 UND MEHR JAHREN	28	85	135	95	46	200	111	62	762	128
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	425	960	1639	998	436	2810	1469	884	9621	1760
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	23	55	99	40	28	140	100	56	541	83
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	84	183	134	98	44	294	199	98	1134	230
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	69	231	317	279	105	516	333	223	2073	290
FEHLER BEIM ABBIEGEN	53	109	233	111	59	328	182	97	1172	192
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	30	46	131	96	24	272	123	73	795	169
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAWSTAND	8	72	215	76	35	223	105	47	781	192
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	10	23	56	29	7	47	32	35	239	56
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	31	94	103	35	34	244	79	48	668	146
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	52	172	176	50	27	433	87	82	1079	209
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	4	10	22	7	4	48	9	11	115	33
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMÄENDEL)	5	3	12	11	1	35	5	13	85	17
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	56	225	35	35	69	341	51	37	849	312
STRASSENVERHAELTNISSE	54	223	23	20	56	313	39	17	745	307
WITTERUNGSEINFLUESSE	1	1	-	7	7	11	4	10	41	3
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1	1	12	8	6	17	8	10	63	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	GUETERS	HERFORD	HOEXTER	LIPPE	MINDEN-	PADER-	REG.BZ.	BOCHUM	DORT-	HAGEN
	LDH (LK)	(LK)	(LK)	(LK)	LUEB. (LK)	BORN (LK)	DETMOLD	(KFS)	MUND (KFS)	(KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	14	8	9	16	9	10	83	29	25	8
MIT VERLETZTEN	822	682	280	832	828	719	5468	1769	2702	772
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	836	690	289	848	837	729	5551	1798	2727	780
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	326	305	150	522	589	619	3225	621	1484	380
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	113	19	71	196	159	98	929	386	534	235
LANDESSTRASSEN	214	285	52	269	228	165	1482	342	788	125
KREISSTRASSEN	147	103	39	84	105	47	706	433	242	91
ANDEREN STRASSEN	362	283	127	299	345	419	2434	637	1163	329
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	48	74	16	64	75	57	396	60	104	27
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	57	76	25	93	82	69	517	179	231	86
PERSONENKRAFTWAGEN	998	914	343	1082	1073	916	7182	2564	4023	1096
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	9	5	3	14	8	13	66	41	33	33
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	3	2	2	3	7	3	21	1	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	57	52	14	71	69	48	404	109	194	51
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	2	-	6	9	3	28	9	10	5
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1174	1125	403	1333	1323	1109	8614	2963	4595	1298
FAHRRAEDErn	370	175	82	217	251	216	1661	263	415	78
FUSSGAENGER	106	101	79	155	113	130	935	468	662	233
SONSTIGE	6	2	10	10	9	6	89	39	91	6
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1656	1403	574	1715	1696	1461	11299	3733	5763	1615
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	202	161	73	232	231	176	1395	444	657	168
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	229	211	78	224	266	232	1658	588	891	244
VON 65 UND MEHR JAHREN	122	88	48	132	116	79	760	210	316	92
VERUNGLUECKTE PERSONEN	982	814	342	1038	1059	896	6803	2219	3322	964
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	-	-	-	-	1	2	1	1	-
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	1	-	-	-	2	5	4	1	-
PERSONENKRAFTWAGEN	3	2	3	5	1	3	19	6	7	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDErn	3	1	2	2	5	-	18	3	1	-
FUSSGAENGER	6	4	4	10	4	4	41	17	17	7
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	14	8	9	17	10	10	85	31	27	8
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	2	-	-	2	1	-	5	-	3	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	1	1	1	-	-	5	3	-	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	1	-	1	-	1	4	4	5	2
VON 65 UND MEHR JAHREN	5	3	4	6	6	3	35	10	11	4
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	45	72	18	63	70	50	373	57	102	27
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	55	73	26	97	81	70	522	182	236	89
PERSONENKRAFTWAGEN	422	384	138	487	533	422	3235	1183	1857	494
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	10	10	2	13	11	8	69	26	36	9
FAHRRAEDErn	342	168	73	207	230	198	1546	246	395	76
FUSSGAENGER	92	95	69	142	106	124	865	438	630	220
UEBRIGE	2	4	7	12	18	14	108	56	39	39
VERLETZTE INSGESAMT	968	806	333	1021	1049	886	6718	2188	3295	956
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	27	22	13	31	30	29	212	64	102	42
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	130	88	48	126	100	113	759	199	327	107
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	119	90	40	146	138	102	828	271	385	104
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	113	103	40	121	153	142	908	330	514	122
VON 65 UND MEHR JAHREN	93	68	34	101	90	66	580	171	224	94
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1091	931	334	987	959	857	6919	2011	3639	942
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	70	60	24	52	65	54	408	109	157	58
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	155	132	40	129	71	112	869	348	640	162
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	230	185	58	193	245	169	1370	313	595	118
FEHLER BEIM ABBIEGEN	139	97	31	113	132	103	807	215	362	94
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	104	46	20	84	82	56	561	63	147	29
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	65	48	23	103	97	42	570	206	493	138
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	23	27	11	31	30	43	221	37	89	27
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	29	54	27	48	38	75	417	263	359	145
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	82	72	52	117	92	118	742	301	529	257
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	8	6	2	14	15	8	86	30	56	27
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	11	13	5	17	4	12	79	26	42	15
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	37	16	26	62	35	58	546	75	470	171
STRASSENVERHAELTNISSE	25	11	8	46	25	44	466	60	446	166
WITTERUNGSEINFLUESSE	4	4	9	7	2	3	32	8	17	1
HINDERNISSE UND SONSTIGE	8	1	9	9	8	11	48	7	7	4

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	HAMM	HERNE	ENNEPE-	HOCH-	MAERK.	OLPE	SIEGEN-	SOEST	UNNA	REG.BZ.
	(KFS)	(KFS)	RUHR-KR	SAUERL.	KREIS	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	ARNS- BERG
			INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLEN										
MIT GETOETETEN	6	8	8	8	17	7	8	12	9	145
MIT VERLETZTEN	714	630	948	773	1191	227	865	802	1293	12686
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	720	638	956	781	1208	234	873	814	1302	12831
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	482	248	396	446	850	126	469	448	533	6483
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	124	65	199	231	302	74	316	149	266	2881
LANDESSTRASSEN	198	139	276	163	314	73	238	139	349	3146
KREISSTRASSEN	144	125	15	28	35	9	72	64	163	1421
ANDEREN STRASSEN	254	309	466	359	557	78	247	462	524	5385
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	74	40	49	61	59	18	44	46	101	683
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	38	66	110	83	160	24	96	86	124	1283
PERSONENKRAFTWAGEN	937	849	1312	993	1615	312	1151	979	1687	17518
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	7	11	15	13	33	5	35	4	16	246
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	1	2	-	1	2	5	3	15
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	49	29	71	87	84	26	70	39	69	878
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	3	10	3	5	1	3	2	5	58
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1107	998	1568	1242	1956	387	1401	1161	2005	20681
FAHRRAEDE R	226	151	134	132	154	31	124	243	374	2325
FUSSGAENGE R	134	152	265	182	333	62	211	184	266	3152
SONSTIGE	4	9	11	9	7	1	8	18	18	221
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1471	1310	1978	1565	2450	481	1744	1606	2663	26379
DARUNTE R										
VON 18 BIS UNTE R 21 JAHRE N	210	151	232	185	335	64	229	214	338	3227
VON 21 BIS UNTE R 25 JAHRE N	202	191	298	242	365	82	274	251	344	3972
VON 65 UND MEHR JAHRE N	82	76	119	92	114	30	98	129	152	1510
VERUNGLUECKTE PERSONEN	890	782	1161	949	1479	303	1095	963	1568	15695
GETOETETE BENUTZE R VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
MOTORZWEIRAEDE RN MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	-	1	-	2	-	1	1	-	11
PERSONENKRAFTWAGEN	4	1	-	1	9	3	2	2	-	36
GUETERKRAFTFAHRZEUGE N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE RN	2	-	-	1	-	-	-	1	2	8
FUSSGAENGE R	2	6	6	6	8	4	3	8	7	91
UEBRIGE	-	1	-	-	-	-	2	-	-	3
GETOETETE INSGESAMT	7	8	8	8	19	7	8	12	9	152
DARUNTE R										
UNTE R 6 JAHRE N	-	-	-	1	1	-	1	-	2	8
VON 6 BIS UNTE R 15 JAHRE N	-	-	1	-	1	-	-	1	-	6
VON 18 BIS UNTE R 21 JAHRE N	3	-	1	-	2	-	-	-	-	9
VON 21 BIS UNTE R 25 JAHRE N	-	-	-	-	3	-	1	-	-	15
VON 65 UND MEHR JAHRE N	2	7	5	3	6	4	1	4	6	63
VERLETZTE BENUTZE R VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	70	40	49	55	57	16	45	41	95	654
MOTORZWEIRAEDE RN MIT AMTL. KENNZEICHEN	44	72	109	91	162	25	101	85	129	1325
PERSONENKRAFTWAGEN	418	368	588	477	713	157	567	415	707	7946
GUETERKRAFTFAHRZEUGE N	6	6	21	9	14	6	13	5	14	167
FAHRRAEDE RN	214	138	123	129	139	30	120	227	353	2190
FUSSGAENGE R	129	142	249	173	324	58	207	170	247	2987
UEBRIGE	2	8	14	7	51	4	34	8	12	274
VERLETZTE INSGESAMT	883	774	1153	941	1460	296	1087	951	1559	15543
DARUNTE R										
UNTE R 6 JAHRE N	42	32	40	46	65	20	29	35	49	566
VON 6 BIS UNTE R 15 JAHRE N	101	95	123	114	205	43	139	105	209	1767
VON 18 BIS UNTE R 21 JAHRE N	116	93	136	114	181	35	136	120	212	1903
VON 21 BIS UNTE R 25 JAHRE N	110	92	166	145	207	43	158	129	176	2192
VON 65 UND MEHR JAHRE N	63	63	99	69	89	15	83	101	125	1196
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRE R	913	727	1057	1039	1332	286	1066	904	1551	15467
DARUNTE R										
ALKOHOLEINFLUSS	63	55	59	54	76	22	66	52	85	856
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	114	100	176	177	215	42	158	106	218	2456
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	161	113	148	145	188	32	134	180	298	2425
FEHLER BEIM ABBIEGE N	124	75	104	104	130	22	82	118	151	1581
FALSCHES STRASSENBE NUTZUNG	102	37	27	68	51	28	53	44	119	768
UNGENUEGENDER SICHERHEITSA BSTAND	95	55	119	93	72	15	68	79	162	1595
FEHLER BEIM UEBERHOLE N	25	24	30	34	26	10	34	34	46	416
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBE R FUSSGAENGE RN	48	99	151	124	170	38	97	94	136	1724
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGE RN	124	81	130	114	196	57	153	113	206	2261
DARUNTE R										
ALKOHOLEINFLUSS	15	8	17	3	19	2	22	18	24	241
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSAENGE L)	15	13	13	16	15	5	13	10	19	202
UNFALLBEZOGENE URSACHE N	22	21	150	121	73	27	240	39	99	1508
STRASSENVERHAELTNISSE	10	15	141	103	52	24	228	25	71	1341
WITTERUNGSEINFLUESSE	6	2	3	9	10	2	8	6	3	75
HINDERNISSE UND SONSTIGE	6	4	6	9	11	1	4	8	25	92

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 23. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN
UND UNFALLURSACHEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	INGS- SANT	DUESSEL DDRF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)	AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN	
UNFAELLE												
MIT GETOETETEN	961	3	17	5	2	2	3	2	3	1		
MIT VERLETZTEN	23646	155	223	212	101	155	61	94	110	45		
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	24607	158	240	217	103	157	64	96	113	46		
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	19044	247	398	310	73	134	126	186	76	35		
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF												
AUTOBAHNEN	5084	102	181	128	24	46	64	96	23	2		
BUNDESSTRASSEN	6054	37	23	19	36	19	-	-	41	11		
LANDESSTRASSEN	8349	15	26	62	18	60	-	-	45	29		
KREISSTRASSEN	3037	1	1	1	8	14	-	-	1	3		
ANDEREN STRASSEN	2083	3	9	7	17	18	-	-	3	1		
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER												
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	776	2	6	1	2	8	-	-	1	-		
MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN	2278	13	17	26	9	14	3	5	14	10		
PERSONENKRAFTWAGEN	36950	295	401	362	156	256	110	183	169	69		
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	239	1	1	6	1	1	-	-	1	-		
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	285	-	2	2	-	1	-	-	1	-		
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	3197	33	60	27	26	16	12	29	29	2		
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	169	1	-	3	3	2	-	1	2	-		
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	43894	345	487	427	197	298	125	218	217	81		
FAHRRAEDEr	2073	1	11	9	10	9	-	-	10	5		
FUSSGAENGER	844	-	9	5	4	3	-	-	5	1		
SONSTIGE	489	8	4	4	1	3	-	2	5	2		
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	47300	354	511	445	212	313	125	220	237	89		
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	6399	29	54	54	26	45	19	16	36	14		
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	8477	67	98	90	30	63	24	44	40	18		
VON 65 UND MEHR JAHREN	2013	19	17	16	11	14	1	4	11	2		
VERUNGLUECKTE PERSONEN												
37108	258	338	311	148	232	81	148	163	79			
GETOETETE BENUTZER VON												
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN	111	-	2	-	1	-	-	-	-	-		
PERSONENKRAFTWAGEN	694	4	12	8	1	2	2	2	2	-		
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	23	-	2	-	-	-	1	-	-	-		
FAHRRAEDEr	74	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
FUSSGAENGER	139	-	1	1	-	-	-	-	1	-		
UEBRIGE	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GETOETETE INSGESAMT	1083	4	17	9	2	2	3	2	3	1		
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	38	-	-	3	-	-	-	-	-	-		
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	156	-	2	1	1	-	1	-	1	-		
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	177	1	3	-	1	-	1	-	-	-		
VON 65 UND MEHR JAHREN	156	-	-	-	-	1	-	-	1	-		
VERLETZTE BENUTZER VON												
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	696	2	5	1	1	7	-	-	1	-		
MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN	2360	13	17	28	11	16	2	6	16	12		
PERSONENKRAFTWAGEN	28806	226	264	243	107	187	71	126	117	60		
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1147	12	18	11	11	2	5	14	11	2		
FAHRRAEDEr	1852	1	9	7	10	8	-	-	10	3		
FUSSGAENGER	655	-	7	3	4	3	-	-	4	1		
UEBRIGE	509	-	1	9	2	7	-	-	1	-		
VERLETZTE INSGESAMT	36025	254	321	302	146	230	78	146	160	78		
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	635	1	5	2	3	3	-	4	-	3		
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1333	7	8	4	1	6	1	4	2	5		
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5755	25	41	44	15	31	13	16	31	16		
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	6629	49	71	73	18	52	20	33	36	11		
VON 65 UND MEHR JAHREN	1820	17	14	11	13	12	-	9	5	1		
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN												
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	32841	263	358	276	144	231	86	151	151	59		
DARUNTER												
ALKOHOLEINFLUSS	2022	9	20	20	10	14	6	10	8	4		
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	10605	106	158	112	33	58	45	81	70	24		
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	4024	13	17	14	27	28	1	3	12	7		
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2033	3	11	12	6	33	-	-	7	7		
FALSCHER STRASSEN BENUTZUNG	1431	2	9	6	4	6	-	-	9	3		
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	3409	70	52	42	18	14	12	12	14	4		
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	2193	11	10	11	3	17	4	14	13	2		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	277	-	5	2	1	-	-	-	1	1		
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	713	-	5	4	-	3	-	-	4	1		
DARUNTER												
ALKOHOLEINFLUSS	127	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	680	8	7	3	4	5	3	7	-	3		
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	4931	56	66	47	19	14	22	24	38	8		
STRASSENVERHAELTNISSE	3983	54	63	41	14	11	22	24	32	7		
WITTERUNGSEINFLUESSE	311	2	1	1	-	1	-	-	5	1		
HINDERNISSE UND SONSTIGE	637	-	2	5	5	2	-	-	1	-		

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	WUPPER-	KLEVE	METT-	NEUSS	VIERSEN	WESEL	REG.BZ.	AACHEN	BONN	KOELN
	TAL (KFS)	(LK)	MANN (LK)	(LK)	(LK)	(LK)	DUESSEL DORF	(KFS)	(KFS)	(KFS)
	AUSSERHALB			VON		ORTSCHAFTEN				
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	2	45	15	19	24	53	196	5	3	23
MIT VERLETZTEN	199	881	642	774	480	1067	5199	223	156	859
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	201	926	657	793	504	1120	5395	228	159	882
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	276	399	576	527	272	700	4335	218	216	1018
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	107	58	233	326	58	148	1596	89	101	510
BUNDESSTRASSEN	15	380	60	112	134	340	1227	37	25	115
LANDESSTRASSEN	71	296	242	212	201	451	1728	72	24	117
KREISSTRASSEN	3	116	94	80	71	66	459	12	5	59
ANDEREN STRASSEN	5	76	28	63	40	115	385	18	4	81
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	1	51	11	27	20	62	192	9	3	19
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	25	57	73	60	36	98	460	17	12	86
PERSONENKRAFTWAGEN	346	1340	1027	1279	732	1613	8338	416	287	1580
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	4	6	9	3	5	6	44	1	-	14
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	23	4	13	9	14	69	1	-	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	23	100	119	110	45	118	749	31	12	159
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	6	4	5	1	7	36	-	-	4
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	400	1583	1247	1497	848	1918	9888	475	314	1864
FAHRRAEEDER	10	106	50	79	59	158	517	14	3	46
FUSSGAENGER	11	38	20	21	18	36	171	11	3	27
SONSTIGE	11	7	28	5	2	22	104	6	3	20
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	432	1734	1345	1602	927	2134	10680	506	323	1957
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	51	237	150	179	117	292	1319	58	37	174
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	75	311	208	246	177	356	1847	92	48	320
VON 65 UND MEHR JAHREN	6	111	40	64	52	96	464	22	10	58
VERUNGLUECKTE PERSONEN	319	1415	935	1164	747	1675	8013	344	223	1296
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	3	-	-	1	2	6	-	-	2
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	2	2	4	-	8	19	1	1	1
PERSONENKRAFTWAGEN	1	38	11	14	18	39	154	3	2	15
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	-	1	-	5	-	-	-
FAHRRAEEDERN	1	2	-	2	2	2	10	-	-	-
FUSSGAENGER	-	7	1	1	3	10	25	2	-	6
UEBRIGE	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	2	52	15	21	25	62	220	6	3	24
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	1	-	-	-	2	3	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	1	-	-	1	1	6	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	8	4	1	2	8	29	-	1	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	9	2	4	3	10	34	1	-	5
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	10	-	3	7	10	32	1	-	4
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	40	11	25	19	53	165	8	3	17
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	25	65	78	59	40	94	482	18	11	92
PERSONENKRAFTWAGEN	239	1089	706	930	573	1251	6189	281	197	1040
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	7	30	45	33	18	64	263	9	3	38
FAHRRAEEDERN	8	96	47	71	51	140	461	13	3	45
FUSSGAENGER	9	28	18	20	15	24	136	9	3	16
UEBRIGE	29	15	15	5	6	7	97	-	-	24
VERLETZTE INSGESAMT	317	1363	920	1143	722	1613	7793	338	220	1272
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	5	33	8	12	13	27	119	5	-	25
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	14	51	33	33	21	55	245	15	5	34
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	49	199	135	163	112	259	1149	52	35	156
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	55	239	141	172	136	273	1379	61	33	207
VON 65 UND MEHR JAHREN	12	98	28	46	42	78	386	19	9	62
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	277	1031	901	1312	650	1530	7420	374	247	1445
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	16	53	53	63	27	103	416	14	21	63
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	112	188	331	423	166	369	2276	103	86	485
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	10	244	61	132	111	247	927	33	17	81
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2	121	39	83	55	121	500	28	6	53
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	5	43	52	28	18	84	249	11	4	33
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAEBSTAND	55	101	105	177	46	144	866	64	48	322
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	18	66	58	116	62	105	510	14	7	64
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	3	5	8	7	1	13	47	6	3	10
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	6	35	12	20	10	42	142	5	3	25
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	-	7	2	5	1	10	26	-	-	2
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	8	14	25	33	13	29	162	5	4	25
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	72	91	189	218	71	108	1043	52	16	199
STRASSENVERHAELTNISSE	65	58	178	186	56	77	888	45	16	177
WITTERUNGSEINFLUESSE	5	7	7	11	7	4	52	4	-	6
HINDERNISSE UND SONSTIGE	2	26	4	21	8	27	103	3	-	16

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LEVER-	AACHEN	DUEREN	ERFT-	EUSKIR-	HEINS-	OBERB.	RHEIN.	RHEIN.	REG.BZ.
	KUSEN (KFS)	(LK)	(LK)	KREIS (LK)	CHEN (LK)	BERG (LK)	KREIS (LK)	BERG.KR (LK)	SIEG-KR (LK)	KOELN
	AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	2	15	24	26	24	18	17	12	56	225
MIT VERLETZTEN	128	373	642	741	505	442	567	460	963	6059
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	130	388	666	767	529	460	584	472	1019	6284
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	187	247	394	619	307	243	398	306	796	4949
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	105	68	92	192	47	13	61	114	174	1566
BUNDESSTRASSEN	6	99	150	153	203	109	145	57	262	1361
LANDESSTRASSEN	18	152	282	247	182	223	287	209	398	2211
KREISSSTRASSEN	-	36	107	135	62	62	56	54	89	677
ANDEREN STRASSEN	1	33	35	40	35	53	35	38	96	469
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	1	14	23	34	13	21	17	13	39	206
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	5	52	70	52	81	44	73	77	100	669
PERSONENKRAFTWAGEN	284	558	927	1150	708	688	783	682	1526	9589
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	-	3	9	11	3	2	10	6	14	73
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	2	19	7	16	12	8	2	5	74
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	23	55	81	124	43	44	65	67	102	806
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	2	3	9	3	3	6	5	6	42
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	314	686	1132	1387	867	814	962	852	1792	11459
FAHRRAEDE R	5	27	46	61	39	43	28	41	78	431
FUSSGAENGE R	1	21	10	19	12	22	17	14	26	183
SONSTIGE	1	10	5	26	11	11	8	14	24	139
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	321	744	1193	1493	929	890	1015	921	1920	12212
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	19	103	172	203	131	121	137	124	278	1557
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	47	132	228	252	183	171	194	153	326	2146
VON 65 UND MEHR JAHREN	19	33	40	49	46	33	56	36	82	484
VERUNGLUECKTE PERSONEN	225	560	1011	1171	850	712	828	689	1580	9489
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2	-	-	2	-	2	1	-	1	10
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	2	5	3	6	3	2	5	5	34
PERSONENKRAFTWAGEN	1	7	19	18	16	10	14	8	46	159
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
FAHRRAEDE R	-	1	1	2	2	1	-	-	2	9
FUSSGAENGE R	-	5	1	1	2	3	3	2	6	31
UEBRIGE	-	-	-	-	6	-	-	-	1	7
GETOETETE INSGESAMT	3	15	24	27	32	19	20	15	61	251
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	1	-	-	-	-	2	-	-	-	3
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	1	1	-	-	1	-	-	4	7
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	2	6	6	7	2	3	2	10	40
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	3	6	5	6	6	6	3	13	54
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	3	1	2	11	2	2	-	9	35
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	11	22	28	15	15	16	12	37	184
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	6	53	75	54	72	44	73	79	104	681
PERSONENKRAFTWAGEN	200	424	797	898	644	550	640	499	1228	7398
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	12	13	28	57	14	21	22	23	44	286
FAHRRAEDE R	4	24	41	54	32	40	27	38	68	391
FUSSGAENGE R	-	14	9	18	10	16	14	12	19	140
UEBRIGE	-	6	13	33	29	7	16	11	19	158
VERLETZTE INSGESAMT	222	545	985	1144	818	693	808	674	1519	9238
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	3	13	16	16	18	26	12	16	28	178
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	9	21	39	36	37	22	31	13	55	317
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	16	91	168	188	132	106	123	115	243	1425
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	42	107	182	212	142	134	159	124	265	1668
VON 65 UND MEHR JAHREN	19	26	44	52	53	33	51	38	67	473
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRE R	236	612	924	1093	600	541	774	612	1262	8720
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	3	32	56	49	30	34	52	31	99	484
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	99	210	316	341	214	126	297	213	467	2957
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	2	68	107	123	91	118	77	63	156	936
FEHLER BEIM ABBIEGEN	3	37	52	82	40	51	27	24	95	498
FALSCHES STRASSENBE NUTZUNG	-	22	37	35	41	24	54	43	64	368
UNGENUEGENDER SICHERHEITSA BSTAND	60	69	99	121	50	37	26	58	129	1083
FEHLER BEIM UEBERHOLE N	12	42	73	67	47	39	41	43	76	527
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBE R FUSSGAENGE R	1	9	5	5	1	13	6	5	7	71
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGE R	-	20	4	18	10	19	13	9	16	142
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	-	2	-	3	1	3	1	1	3	16
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSMAE NGE L)	4	11	15	28	11	13	20	18	28	182
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	38	53	206	119	153	58	106	107	184	1291
STRASSENVERHAELTNISSE	33	46	166	81	107	39	70	85	154	1019
WITTERUNGSEINFLUESSE	-	3	18	8	20	8	16	9	8	100
HINDERNISSE UND SONSTIGE	5	4	22	30	26	11	20	13	22	172

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BOTTROP	GELSEN- KIRCHEN	MUEN- STER	BORKEN	COES- FELD	RECK- LINGHS.	STEIN- FURT	WAREN- DORF	REG.BZ. MUEN- STER	BIELE- FELD
	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(KFS)	(KFS)
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN										
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	9	7	3	42	27	36	38	34	196	16
MIT VERLETZTEN	136	190	296	587	537	755	918	574	3993	336
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	145	197	299	629	564	791	956	608	4189	352
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	161	152	320	283	432	631	666	358	3003	221
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	28	45	98	4	65	143	132	50	565	42
BUNDESSTRASSEN	50	37	58	179	179	195	217	170	1085	111
LANDESSTRASSEN	45	57	83	160	160	251	320	228	1360	117
KREISSTRASSEN	12	18	37	150	111	123	175	97	723	56
ANDEREN STRASSEN	10	40	23	80	49	79	112	63	456	26
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	5	3	5	30	13	30	35	17	138	9
MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN	14	18	18	38	43	66	69	42	308	26
PERSONENKRAFTWAGEN	240	329	491	931	740	1170	1315	881	6097	541
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1	-	2	4	4	10	11	9	41	2
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	2	18	7	7	19	9	62	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	17	27	52	63	61	79	110	61	470	50
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	-	7	-	4	5	6	1	24	3
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	278	377	577	1084	872	1367	1565	1020	7140	631
FAHRRAEDEr	12	17	31	87	68	91	114	52	472	51
FUSSGAENGER	9	11	8	20	22	23	28	33	154	15
SONSTIGE	3	1	10	15	15	14	23	11	92	7
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	302	406	626	1206	977	1495	1730	1116	7858	704
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	31	64	62	180	149	177	268	174	1105	99
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	67	57	111	238	208	290	321	246	1538	114
VON 65 UND MEHR JAHREN	9	15	31	70	54	57	79	35	350	31
VERUNGLUECKTE PERSONEN	188	292	443	955	876	1140	1488	946	6328	504
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	-	1	-	1	2	5	1
MOTORZWEIRAEDErN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	1	1	3	5	2	4	4	20	1
PERSONENKRAFTWAGEN	6	4	1	26	10	25	25	28	125	9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	-	-	4	-	5	-
FAHRRAEDErN	4	-	-	8	8	3	5	3	27	4
FUSSGAENGER	4	1	1	8	3	9	4	6	36	1
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	10	7	3	46	27	39	43	43	218	16
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	3	-	-	-	1	4	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	4	1	3	1	5	14	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	-	8	3	6	6	2	26	3
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	3	1	1	4	3	6	6	9	33	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	3	1	-	8	7	3	6	1	29	2
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	5	1	5	28	11	27	30	16	123	8
MOTORZWEIRAEDErN MIT AMTL. KENNZEICHEN	18	18	18	38	40	65	69	41	307	29
PERSONENKRAFTWAGEN	134	231	358	728	696	871	1146	745	4909	376
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	4	10	18	22	24	30	54	22	184	14
FAHRRAEDErN	12	16	28	74	57	81	99	42	409	44
FUSSGAENGER	5	9	7	11	18	12	23	27	112	14
UEBRIGE	-	-	6	8	3	15	24	10	66	1
VERLETZTE INSGESAMT	178	285	440	909	849	1101	1445	903	6110	488
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	2	5	6	13	23	17	26	10	102	9
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	3	10	19	48	40	43	59	34	256	13
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	23	44	45	148	158	155	254	164	991	69
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	38	48	87	175	192	206	284	195	1225	90
VON 65 UND MEHR JAHREN	5	7	23	61	40	50	71	39	296	31
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	186	243	412	785	697	1093	1269	783	5468	480
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	13	16	19	37	46	79	90	51	351	40
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	72	81	149	187	246	338	445	260	1778	107
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	23	30	44	202	110	129	184	99	821	61
FEHLER BEIM ABBIEGEN	18	19	9	69	49	63	100	41	368	31
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	1	7	15	50	27	53	62	32	247	44
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAEBSTAND	10	37	75	49	52	117	98	43	481	57
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	18	13	19	46	50	62	76	78	362	34
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	3	3	1	3	7	8	12	13	50	8
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	7	8	7	24	10	24	34	29	143	13
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	2	1	-	5	-	5	6	9	28	3
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	5	2	12	6	10	27	25	18	105	8
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	32	47	49	77	150	144	144	67	710	89
STRASSENVERHAELTNISSE	30	42	38	41	111	111	103	46	522	85
WITTERUNGSEINFLUESSE	1	-	5	15	13	10	9	9	62	4
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1	5	6	21	26	23	32	12	126	-

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	GUETERS	HERFORD	HOEXTER	LIPPE	MINDEN-	PADER-	REG.BZ.	BOCHUM	DORT-	HAGEN
	LDH (LK)	(LK)	(LK)	(LK)	LUEB. (LK)	BORN (LK)	DETMOLD	(KFS)	(KFS)	(KFS)
	AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	34	14	18	24	38	29	173	3	15	6
MIT VERLETZTEN	697	389	338	402	502	563	3427	271	575	176
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	731	403	356	626	540	592	3600	274	590	182
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	425	295	222	357	353	527	2400	330	447	270
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	45	41	4	13	27	31	203	158	151	91
BUNDESSTRASSEN	178	74	137	190	146	162	998	23	186	27
LANDESSTRASSEN	285	172	134	291	177	209	1385	65	144	53
KREISSTRASSEN	136	70	58	106	110	85	621	18	52	1
ANDEREN STRASSEN	87	46	23	26	80	105	393	10	57	10
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	33	13	5	20	36	17	133	1	7	4
MOTORZWEIRAEDEER MIT AMTL. KENNZEICHEN	54	39	25	59	38	54	295	22	56	24
PERSONENKRAFTWAGEN	998	557	493	837	755	840	5021	516	1009	283
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	7	1	4	3	4	3	24	3	1	-
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	11	2	9	6	9	11	48	-	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	77	53	33	54	73	72	412	40	100	69
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	4	4	-	9	2	3	25	5	9	1
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1184	669	569	988	917	1000	5958	587	1183	381
FAHRRAEDEER	104	33	20	63	37	56	364	8	40	8
FUSSGAENGER	26	21	10	22	23	17	134	10	24	4
SONSTIGE	17	10	5	10	7	4	60	8	15	1
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1331	733	604	1083	984	1077	6516	613	1262	394
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	208	116	97	175	182	172	1049	61	137	43
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	247	131	111	196	189	196	1184	102	220	73
VON 65 UND MEHR JAHREN	73	31	36	61	58	43	333	24	50	12
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1028	564	607	938	820	897	5358	441	849	307
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	-	-	-	3	-	5	-	-	-
MOTORZWEIRAEDEERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	2	-	1	2	6	3	15	-	1	-
PERSONENKRAFTWAGEN	25	8	16	19	21	25	123	2	14	9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	4	-	5	-	-	-
FAHRRAEDEERN	4	3	-	3	2	4	20	-	-	-
FUSSGAENGER	4	5	5	3	5	3	26	1	2	1
UEBRIGE	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	37	16	22	28	41	35	195	3	17	10
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	1	1	2	1	2	8	-	1	1
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	4	-	-	4	8	3	22	-	1	2
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	9	3	4	4	9	5	34	1	1	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	7	5	5	5	6	5	35	-	1	1
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	32	12	6	20	32	16	126	1	8	4
MOTORZWEIRAEDEERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	58	45	27	67	31	58	315	23	61	29
PERSONENKRAFTWAGEN	737	432	497	711	621	682	4056	351	675	222
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	32	14	17	24	21	28	154	20	29	29
FAHRRAEDEERN	95	28	18	56	33	52	326	8	37	8
FUSSGAENGER	22	14	5	19	18	14	106	9	20	3
UEBRIGE	15	1	15	11	23	12	78	26	2	2
VERLETZTE INSGESAMT	991	548	585	910	779	862	5163	438	832	297
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	25	12	9	21	9	27	112	7	15	5
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	36	19	34	44	30	35	211	11	25	10
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	185	100	108	149	152	142	925	43	107	39
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	184	100	95	156	131	161	917	77	151	49
VON 65 UND MEHR JAHREN	56	34	39	60	59	41	320	20	43	17
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	971	526	428	750	651	697	4503	447	846	220
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	80	33	31	49	63	53	349	19	40	9
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	298	150	153	259	148	182	1297	144	265	65
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	154	74	54	105	130	123	701	28	78	18
FEHLER BEIM ABBIEGEN	62	44	26	53	41	59	316	10	46	15
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	56	31	23	80	33	20	287	2	34	3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAEBSTAND	69	28	16	46	43	42	301	62	132	30
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	77	26	39	43	45	55	319	26	38	14
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6	8	2	10	6	8	48	4	9	2
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	24	27	12	14	23	19	132	6	27	2
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	3	5	2	3	6	5	27	1	3	-
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGMAENDEL)	13	7	5	17	8	11	69	2	24	7
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	111	49	85	128	59	121	642	74	150	51
STRASSENVERHAELTNISSE	88	34	61	91	40	96	495	72	135	47
WITTERUNGSEINFLUSSE	-	5	6	8	6	12	41	2	3	2
HINDERNISSE UND SONSTIGE	23	10	18	29	13	13	106	-	12	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 23. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN
UND UNFALLURSACHEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

119

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	HAMM	HERNE	ENNEPE-	HOCH-	MAERK.	OLPE	SIEGEN-	SOEST	UNNA	REG.BZ.
	(KFS)	(KFS)	RUHR-KR	SAUERL.	KREIS	(LK)	WITTG.	(LK)	(LK)	ARNS- BERG
	AUSSERHALB		VON		ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	11	1	10	24	20	16	11	31	23	171
MIT VERLETZTEN	198	58	494	474	594	226	397	686	819	4968
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	209	59	504	498	614	242	408	717	842	5139
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	206	77	365	281	608	201	319	526	727	4357
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	67	55	100	10	75	32	38	106	271	1154
BUNDESSTRASSEN	45	2	96	178	217	64	126	203	216	1383
LANDESSTRASSEN	72	2	191	211	217	107	177	230	196	1665
KREISSTRASSEN	13	-	50	66	47	15	52	142	101	557
ANDEREN STRASSEN	12	-	67	33	58	24	15	36	58	380
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	5	-	13	10	12	4	6	17	28	107
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	10	4	84	56	82	33	47	57	71	546
PERSONENKRAFTWAGEN	351	118	750	668	865	339	587	1008	1411	7905
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	2	1	8	10	3	2	6	12	9	57
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	3	-	4	6	1	2	2	11	2	32
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	41	4	54	61	75	29	48	113	126	760
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	-	-	2	1	4	6	3	-	11	42
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	412	127	915	812	1042	415	699	1218	1658	9449
FAHRRADER	12	2	44	25	24	8	16	42	60	289
FUSSGAENGER	6	-	19	27	31	7	19	34	21	202
SONSTIGE	3	1	11	13	1	4	9	17	11	94
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	433	130	989	877	1098	434	743	1311	1750	10034
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	53	12	127	149	184	78	115	203	207	1369
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	70	29	146	169	212	84	138	230	289	1762
VON 65 UND MEHR JAHREN	9	4	38	36	38	16	27	59	69	382
VERUNGLUECKTE PERSONEN	330	89	754	792	953	361	637	1113	1294	7920
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	-	1	-	-	-	-	1	2	5
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	-	5	3	3	3	2	2	4	23
PERSONENKRAFTWAGEN	9	1	7	17	14	16	10	19	15	133
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	-	-	-	1	4	1	7
FAHRRADERN	3	-	-	-	1	-	1	2	1	8
FUSSGAENGER	-	-	-	4	3	-	-	6	4	21
UEBRIGE	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
GETOETETE INSGESAMT	13	1	14	25	21	19	14	35	27	199
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	2	-	2	9	7	2	5	2	39	
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	-	2	4	2	2	3	2	4	22
VON 65 UND MEHR JAHREN	2	-	-	5	5	1	2	7	1	25
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	4	-	12	9	13	4	6	13	24	98
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	10	4	90	59	89	33	49	56	72	575
PERSONENKRAFTWAGEN	273	81	554	626	747	282	517	895	1031	6254
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	14	1	14	20	27	5	16	32	49	258
FAHRRADERN	9	2	39	22	23	8	13	40	56	265
FUSSGAENGER	5	-	15	21	27	4	17	26	14	161
UEBRIGE	2	-	14	10	6	6	5	16	21	110
VERLETZTE INSGESAMT	317	88	740	767	932	342	623	1078	1267	7721
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	7	2	12	12	11	4	9	16	24	124
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	12	-	23	33	24	20	20	61	65	304
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	57	16	121	147	183	59	106	202	185	1265
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	55	19	117	144	186	74	127	208	233	1440
VON 65 UND MEHR JAHREN	6	3	35	23	37	15	28	51	67	345
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	314	98	644	667	723	326	545	848	1052	6730
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	15	5	38	44	63	17	36	65	71	422
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	101	39	261	281	289	112	176	281	283	2297
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	31	5	71	49	59	24	44	104	128	639
FEHLER BEIM ABBIEGEN	12	-	48	31	51	14	32	45	47	351
FALSCHER STRASSENBEWEGUNG	19	1	12	39	25	31	40	22	32	240
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAEBSTAND	34	20	76	31	52	23	26	79	133	678
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	28	10	35	63	54	25	37	79	66	475
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	-	-	5	14	8	1	3	8	7	61
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	5	-	10	14	28	5	8	28	21	154
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	1	-	2	4	7	-	1	6	5	30
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	3	3	8	16	23	6	13	34	23	162
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	29	12	146	186	103	68	155	112	159	1245
STRASSENVERHAELTNISSE	22	9	133	155	86	54	133	77	136	1059
WITTERUNGSEINFLUESSE	-	2	4	13	6	3	9	8	4	56
HINDERNISSE UND SONSTIGE	7	1	9	18	11	11	13	27	19	130

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	INSGE- SANT	DUESSEL DORF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	1587	25	33	33	10	14	6	12	4	5
MIT VERLETZTEN	84910	3425	2306	2656	1356	1363	671	979	593	647
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	86497	3450	2339	2689	1366	1377	677	991	597	652
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	50982	2816	1427	1626	384	636	539	607	347	527
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	5084	102	181	128	24	46	64	96	23	2
BUNDESSTRASSEN	18507	740	407	362	284	264	88	148	156	125
LANDESSTRASSEN	23350	921	479	818	174	327	214	269	177	182
KREISSSTRASSEN	8998	73	162	279	49	259	64	191	8	39
ANDEREN STRASSEN	30558	1614	1110	1102	835	481	247	287	233	304
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	4442	83	145	82	81	73	41	65	10	20
MOTORZWEIRAEUER MIT AML. KENNZEICHEN	8058	289	177	309	104	98	64	79	70	83
PERSONENKRAFTWAGEN	118894	4808	3137	3876	1743	1913	939	1478	895	900
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1349	72	28	49	20	39	7	23	15	12
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	389	-	2	3	1	1	1	-	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	7229	281	182	186	108	100	47	67	63	48
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	475	16	14	14	12	6	1	3	5	8
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	140838	5549	3685	4519	2069	2230	1100	1715	1059	1071
FAHRRAEUER	18105	746	587	324	494	347	117	207	46	76
FUSSGAENGER	14149	868	440	670	238	281	145	186	140	170
SONSTIGE	1632	130	46	125	21	28	16	9	13	11
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	174724	7293	4758	5638	2822	2884	1378	2117	1258	1328
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	20805	599	484	607	280	288	154	238	158	158
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	26924	1052	728	906	378	425	192	311	195	216
VON 65 UND MEHR JAHREN	9336	366	260	280	174	156	93	101	73	73
VERUNGLUECKTE PERSONEN										
112270	4223	2839	3373	1639	1712	825	1219	744	816	
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	50	-	1	1	-	-	-	-	-	-
MOTORZWEIRAEUDERN MIT AML. KENNZEICHEN	154	-	2	4	2	-	-	1	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	840	10	16	13	5	4	3	7	2	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	26	-	2	-	-	-	1	-	-	-
FAHRRAEUDERN	165	3	2	4	2	2	-	-	-	1
FUSSGAENGER	475	13	9	15	1	8	2	4	2	3
UEBRIGE	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	1727	26	33	37	10	14	6	12	4	5
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	30	2	-	-	-	-	1	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	71	2	2	5	-	-	-	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	191	2	3	3	2	-	1	1	1	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	226	2	3	2	2	1	1	1	-	1
VON 65 UND MEHR JAHREN	399	11	-	8	2	6	-	3	1	2
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	4094	79	131	77	69	70	41	61	10	20
MOTORZWEIRAEUDERN MIT AML. KENNZEICHEN	8301	291	179	326	108	100	69	88	80	92
PERSONENKRAFTWAGEN	64518	2173	1431	1883	726	872	433	647	447	443
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1879	53	38	52	23	17	11	20	15	10
FAHRRAEUDERN	16726	677	547	295	455	330	112	189	47	70
FUSSGAENGER	13187	822	423	638	224	259	142	177	133	163
UEBRIGE	1838	102	57	65	24	50	11	25	8	13
VERLETZTE INSGESAMT	110543	4197	2806	3336	1629	1698	819	1207	740	811
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	3215	94	91	115	50	65	32	32	29	18
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	9743	322	327	263	157	182	73	148	55	86
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	14447	422	312	401	187	178	107	172	105	96
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	16783	587	402	544	184	243	128	172	129	133
VON 65 UND MEHR JAHREN	7531	318	219	224	145	123	52	85	55	70
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUERER										
107508	3952	2969	3018	1713	1765	674	1518	705	788	
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	5998	196	142	155	105	75	31	82	40	45
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	21163	548	696	535	185	199	174	319	202	148
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	17003	560	463	447	322	322	89	209	85	101
FEHLER BEIM ABBIEGEN	10088	394	351	314	188	219	75	115	39	72
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	4528	279	205	96	119	91	47	109	26	36
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAEBSTAND	10532	484	269	351	138	112	39	129	113	93
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	4300	98	66	66	42	68	19	45	31	22
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	7263	454	280	398	125	115	53	171	62	131
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN										
10690	534	365	430	161	267	64	170	111	154	
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	1071	63	24	40	20	16	4	9	9	6
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)										
1575	63	28	14	22	33	5	31	6	18	
UNFALLBEZOGENE URSACHEN										
11550	824	511	144	259	33	147	39	174	124	
STRASSENVERHAELTNISSE										
9865	810	499	125	238	26	145	33	157	121	
WITTERUNGSEINFLUESSE	622	7	3	4	7	2	1	3	14	1
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1063	7	9	15	14	5	1	3	3	2

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	WUPPER-	KLEVE	METT-	NEUSS	VIERSEN	WESEL	REG. BZ.	AACHEN	BONN	KOELN
	TAL (KFS)	(LK)	MANN (LK)	(LK)	(LK)	(LK)	DUESSEL DORF	(KFS)	(KFS)	(KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	13	57	31	32	30	66	371	10	18	62
MIT VERLETZTEN	1672	1625	2083	2167	1250	2571	25364	1254	1632	5129
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1685	1682	2114	2199	1280	2637	25735	1264	1650	5191
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	933	734	1109	1349	561	1450	15045	669	1010	2816
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	107	58	233	326	58	148	1596	89	101	510
BUNDESSTRASSEN	347	523	319	322	260	601	4946	400	373	1179
LANDESSTRASSEN	494	445	641	633	418	748	6940	220	141	707
KREISSTRASSEN	177	172	201	220	118	151	2163	38	71	337
ANDEREN STRASSEN	560	484	720	698	426	989	10090	517	964	2458
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	29	106	74	113	68	212	1202	81	71	230
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	191	109	224	173	104	212	2286	119	139	466
PERSONENKRAFTWAGEN	2539	2255	2915	3022	1668	3531	35619	1811	2333	7280
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	65	16	40	33	17	22	458	27	43	88
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	31	5	17	14	19	96	2	-	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	134	143	242	213	106	186	2106	79	92	446
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	12	12	10	10	4	12	139	10	13	25
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2971	2672	3510	3581	1981	4194	41906	2129	2691	8537
FAHRRAEDE	127	412	432	614	325	734	5588	252	417	1253
FUSSGAENGER	460	156	359	268	166	257	4804	261	284	1115
SONSTIGE	30	12	63	19	5	36	564	23	16	143
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3588	3252	4364	4482	2477	5221	52862	2665	3408	11048
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	406	409	489	485	291	649	5695	268	324	970
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	544	511	632	596	364	767	7817	471	527	1669
VON 65 UND MEHR JAHREN	176	240	212	234	163	280	2881	132	182	491
VERUNGLUECKTE PERSONEN	2124	2297	2755	2844	1685	3478	32573	1607	2031	6475
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	3	-	-	1	2	8	-	1	5
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	3	3	4	1	8	29	1	2	2
PERSONENKRAFTWAGEN	2	40	11	17	21	44	196	4	7	21
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	-	2	1	1	-	8	-	-	-
FAHRRAEDE	1	5	2	5	4	5	36	-	2	4
FUSSGAENGER	9	13	14	7	5	15	120	6	7	32
UEBRIGE	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	14	64	32	34	33	75	399	11	19	64
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	1	-	1	-	2	7	-	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	3	1	1	2	2	19	1	2	2
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	9	6	1	3	8	40	-	2	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	10	3	5	4	11	47	2	1	8
VON 65 UND MEHR JAHREN	5	13	8	10	9	12	90	1	5	19
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	25	92	72	102	63	189	1101	76	64	216
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	188	115	235	179	112	211	2373	125	138	485
PERSONENKRAFTWAGEN	1223	1454	1564	1631	983	2022	17932	861	1094	3306
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	30	37	70	43	26	53	498	18	16	83
FAHRRAEDE	108	380	399	569	299	680	5157	231	384	1157
FUSSGAENGER	436	134	331	252	157	231	4522	248	245	1015
UEBRIGE	100	21	52	34	12	17	591	37	51	149
VERLETZTE INSGESAMT	2110	2233	2723	2810	1652	3403	32174	1596	2012	6411
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	66	71	67	70	46	83	929	42	63	199
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	213	155	244	269	156	303	2953	111	159	538
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	257	297	346	337	223	453	3893	182	212	659
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	310	323	385	357	218	488	4603	289	329	999
VON 65 UND MEHR JAHREN	161	204	166	185	124	217	2348	120	127	394
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1835	1877	2693	3211	1592	3464	31774	1600	1963	6921
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	71	104	141	168	57	223	1635	60	99	315
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	369	250	578	717	285	560	5765	198	396	1090
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	250	482	347	451	322	649	5099	207	309	873
FEHLER BEIM ABBIEGEN	81	222	227	289	152	356	3094	180	181	582
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	63	98	174	197	90	286	1916	72	106	602
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	387	152	186	296	102	314	3165	225	222	940
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	48	97	99	195	91	145	1132	36	60	235
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	218	45	223	123	60	90	2548	192	145	672
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	441	107	254	255	111	250	3674	201	269	838
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	31	17	26	18	5	29	317	15	17	77
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	27	19	57	68	28	42	461	18	35	74
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	400	115	355	370	120	141	3756	89	70	308
STRASSENVERHAELTNISSE	391	69	336	308	94	96	3448	74	61	234
WITTERUNGSEINFLUESSE	5	11	8	25	14	6	111	7	1	23
HINDERNISSE UND SONSTIGE	4	35	11	37	12	39	197	8	8	51

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LEVER- KUSEN (KFS)	AACHEN (LK)	DUEREN (LK)	ERFT- KREIS (LK)	EUSKIR- CHEN (LK)	HEINS- BERG (LK)	OBERB. KREIS (LK)	RHEIN. BERG-KR (LK)	RHEIN. SIEG-KR (LK)	REG.BZ. KOELN
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	7	24	30	35	28	24	29	19	70	356
MIT VERLETZTEN	766	1365	1468	2120	995	1182	1281	1392	2340	20924
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	773	1389	1498	2155	1023	1206	1310	1411	2410	21280
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	435	691	802	1531	618	651	769	779	1414	12185
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	105	68	92	192	47	13	61	114	174	1566
BUNDESSTRASSEN	109	299	359	345	330	194	429	246	523	4786
LANDESSTRASSEN	146	504	438	649	230	462	434	593	785	5309
KREISSTRASSEN	26	108	169	292	98	124	99	125	169	1656
ANDEREN STRASSEN	387	410	440	677	318	413	287	333	759	7963
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	57	100	89	161	57	97	72	72	173	1260
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	81	175	140	195	147	126	157	214	235	2194
PERSONENKRAFTWAGEN	1059	1908	2073	2954	1347	1636	1757	1987	3324	29469
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	11	17	22	32	9	8	27	18	36	338
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	8	21	8	21	16	9	3	9	99
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	60	125	139	196	70	95	112	110	170	1694
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	4	4	5	15	3	4	11	19	11	124
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1272	2337	2489	3561	1654	1982	2145	2423	3958	35178
FAHRRAEADER	219	214	251	436	131	239	129	225	446	4212
FUSSGAENGER	108	232	159	280	108	146	163	171	288	3315
SONSTIGE	2	22	21	57	18	20	13	33	56	424
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1601	2805	2920	4334	1911	2387	2450	2852	4748	43129
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	186	355	373	589	266	307	350	371	610	4969
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	230	394	467	621	315	379	414	406	701	6594
VON 65 UND MEHR JAHREN	85	148	122	193	104	116	142	148	254	2117
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1002	1774	2109	2851	1452	1649	1749	1872	3256	27827
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2	1	1	3	1	3	1	-	1	19
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	3	6	4	7	4	2	7	6	45
PERSONENKRAFTWAGEN	1	9	21	23	17	11	19	10	49	192
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
FAHRRAEADERN	-	4	1	2	3	2	-	1	7	26
FUSSGAENGER	4	8	3	3	2	5	10	4	11	95
UEBRIGE	-	-	-	-	6	-	-	-	1	7
GETOETETE INSGESAMT	8	25	32	36	36	25	32	22	75	385
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	1	-	1	-	-	2	-	1	-	6
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	2	1	-	-	1	-	-	5	15
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	3	6	8	7	3	5	2	10	47
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	3	6	5	6	6	8	3	15	63
VON 65 UND MEHR JAHREN	2	8	2	5	12	4	8	2	13	81
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	46	90	84	141	54	89	66	69	166	1161
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	82	181	151	200	143	133	165	213	241	2257
PERSONENKRAFTWAGEN	540	1016	1371	1678	940	998	1162	1127	2010	16103
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	21	24	44	71	27	29	33	36	61	663
FAHRRAEADERN	203	201	236	401	116	226	121	213	405	3894
FUSSGAENGER	96	220	152	269	100	137	145	163	268	3078
UEBRIGE	6	17	39	55	36	12	25	29	30	486
VERLETZTE INSGESAMT	994	1749	2077	2815	1416	1624	1717	1850	3181	27442
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	21	56	49	95	43	63	42	43	94	810
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	76	153	163	254	104	150	119	133	258	2218
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	121	242	307	401	204	212	254	279	431	3504
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	156	250	315	405	219	250	296	285	479	4272
VON 65 UND MEHR JAHREN	67	120	107	144	104	94	114	117	176	1684
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1044	1922	1979	2856	1120	1397	1652	1700	2872	27026
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	62	100	119	129	60	95	98	106	193	1436
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	249	462	461	584	285	241	457	397	747	5567
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	111	255	279	443	203	306	188	227	474	3875
FEHLER BEIM ABBIEGEN	114	155	155	272	98	139	109	150	264	2399
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	73	84	93	144	73	75	107	103	162	1694
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	91	246	219	261	123	104	86	145	299	2961
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	43	84	118	130	62	65	72	86	145	1136
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	52	144	129	99	32	63	63	41	115	1747
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	87	196	108	234	84	95	105	120	168	2505
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	10	21	11	24	9	7	11	8	17	227
FAHRZEUGBEZOEGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	21	25	34	44	19	22	27	39	54	412
UNFALLBEZOEGENE URSACHEN	78	91	381	181	227	91	148	268	362	2294
STRASSENVERHAELTNISSE	61	66	319	117	159	54	100	228	316	1789
WITTERUNGSEINFLUESSE	2	9	34	16	33	20	26	19	14	204
HINDERNISSE UND SONSTIGE	15	16	28	48	35	17	22	21	32	301

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BOTTROP	GELSEN-	MUEN-	BORKEN	COES-	RECK-	STEIN-	WAREN-	REG.BZ.	BIELE-
	(KFS)	KIRCHEN	STER	(LK)	FELD	LINGS.	FURT	DORF	MUEN-	FELD
	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	STER	(KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	12	21	12	52	38	56	54	43	288	33
MIT VERLETZTEN	475	1228	1670	1405	906	3082	2046	1261	12073	1641
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	487	1249	1682	1457	944	3138	2100	1304	12361	1674
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	480	766	910	648	647	1984	1172	680	7287	935
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	28	45	98	4	65	143	132	50	565	42
BUNDESSTRASSEN	55	172	401	384	292	541	479	260	2584	384
LANDESSTRASSEN	207	346	350	347	203	945	579	448	3425	386
KREISSTRASSEN	53	77	346	258	197	449	307	187	1874	237
ANDEREN STRASSEN	144	609	487	464	187	1060	603	359	3913	625
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	41	78	63	82	37	182	114	64	661	71
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	53	108	87	96	74	266	148	105	937	141
PERSONENKRAFTWAGEN	654	1762	2150	1897	1192	4184	2667	1676	16182	2397
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	6	14	28	11	12	50	23	16	160	16
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	2	21	8	12	21	14	78	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	45	97	129	121	85	184	196	118	975	143
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	1	22	-	5	17	11	2	59	9
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	800	2060	2481	2228	1413	4895	3180	1995	19052	2778
FAHRRAEDErn	115	238	765	499	231	842	632	344	3666	401
FUSSGAENGER	73	284	222	118	93	521	170	126	1607	266
SONSTIGE	7	10	17	34	24	33	30	25	180	53
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	995	2592	3485	2879	1761	6291	4012	2490	24505	3498
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	126	332	324	392	250	773	550	354	3101	419
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	158	350	610	458	318	921	669	453	3937	532
VON 65 UND MEHR JAHREN	50	129	212	190	109	314	227	122	1353	206
VERUNGLUECKTE PERSONEN	598	1536	2072	1945	1328	4021	2840	1754	16094	2176
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	-	1	3	1	2	8	1
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	1	1	3	6	3	5	7	26	2
PERSONENKRAFTWAGEN	6	4	4	28	12	27	30	30	141	11
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	-	-	4	-	5	-
FAHRRAEDErn	-	3	3	12	12	6	8	5	49	9
FUSSGAENGER	6	12	5	12	8	19	11	8	81	10
UEBRIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-
GETOETETE INSGESAMT	13	21	13	56	39	59	59	52	312	33
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	2	-	3	-	-	-	1	6	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	5	1	3	1	5	15	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	-	8	5	6	7	2	29	4
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	3	1	1	4	3	9	10	10	41	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	4	8	3	13	12	14	10	6	70	10
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	41	66	54	76	32	152	100	60	581	63
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	62	111	87	95	69	267	143	100	934	149
PERSONENKRAFTWAGEN	286	820	977	1119	871	2145	1705	1069	8992	1225
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	16	22	25	27	27	51	68	37	268	31
FAHRRAEDErn	107	218	684	456	202	786	584	311	3348	372
FUSSGAENGER	67	264	203	103	80	483	152	116	1468	251
UEBRIGE	6	14	29	13	8	78	29	14	191	52
VERLETZTE INSGESAMT	585	1515	2059	1889	1289	3962	2781	1702	15782	2143
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	18	61	47	59	39	127	73	38	462	69
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	63	164	150	198	119	462	249	126	1531	167
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	65	189	219	264	214	509	410	259	2129	262
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	84	193	375	272	246	522	467	292	2451	326
VON 65 UND MEHR JAHREN	33	92	158	156	86	250	182	101	1058	159
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	611	1203	2051	1783	1133	3903	2738	1667	15089	2240
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	36	71	118	77	74	219	190	107	892	123
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	156	264	283	285	290	632	644	358	2912	337
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	92	261	361	481	215	645	517	322	2894	351
FEHLER BEIM ABBIEGEN	71	128	242	180	108	391	282	138	1540	223
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	31	53	146	146	51	325	185	105	1042	213
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAEBSTAND	18	109	290	125	87	340	203	90	1262	249
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	28	36	75	75	57	109	108	113	601	90
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	34	97	104	38	41	252	91	61	718	154
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	59	180	183	74	37	457	121	111	1222	222
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	6	11	22	12	4	53	15	20	143	36
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	10	5	24	17	11	62	30	31	190	25
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	88	272	84	112	219	485	195	104	1559	401
STRASSENVERHAELTNISSE	84	265	61	61	167	424	142	63	1267	392
WITTERUNGSEINFLUESSE	2	1	5	22	20	21	13	19	103	7
HINDERNISSE UND SONSTIGE	2	6	18	29	32	40	40	22	189	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	GUETERS	HERFORD	HOEXTER	LIPPE	MINDEN-	PADER-	REG.BZ.	BOCHUM	DORT-	HAGEN
	LOH				LUEB.	BORN	DETMOLD		MUND	
	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(KFS)	(KFS)	(KFS)	(KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	48	22	27	40	47	39	256	32	40	14
MIT VERLETZTEN	1519	1071	618	1434	1330	1282	8895	2040	3277	948
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1567	1093	645	1474	1377	1321	9151	2072	3317	962
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	751	600	372	879	942	1146	5625	951	1931	650
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	45	41	4	13	27	31	203	158	151	91
BUNDESSTRASSEN	291	93	208	386	305	260	1927	409	720	262
LANDESSTRASSEN	499	457	186	560	405	374	2867	407	932	178
KREISSTRASSEN	283	173	97	190	215	132	1327	451	294	92
ANDEREN STRASSEN	449	329	150	325	425	524	2827	647	1220	339
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	81	87	21	84	111	74	529	61	111	31
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	111	115	50	152	120	123	812	201	287	110
PERSONENKRAFTWAGEN	1996	1471	836	1919	1828	1756	12203	3080	5032	1379
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	16	6	7	17	12	16	90	44	34	33
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	14	4	11	9	16	14	69	1	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	134	105	47	125	142	120	816	149	294	120
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	6	6	-	15	11	6	53	14	19	6
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2358	1794	972	2321	2240	2109	14572	3550	5778	1679
FAHRRAEDE R	474	208	102	280	288	272	2025	271	455	86
FUSSGAENGE R	132	122	89	177	136	147	1069	478	686	237
SONSTIGE	23	12	15	20	16	10	149	47	106	7
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	2987	2136	1178	2798	2680	2538	17815	4346	7025	2009
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	410	277	170	407	413	348	2444	505	794	211
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	476	342	189	420	455	428	2842	690	1111	317
VON 65 UND MEHR JAHREN	195	119	84	193	174	122	1093	234	366	104
VERUNGLUECKTE PERSONEN	2010	1378	949	1976	1879	1793	12161	2660	4171	1271
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2	-	-	-	3	1	7	1	1	-
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	3	1	1	2	6	5	20	4	2	-
PERSONENKRAFTWAGEN	28	10	19	24	22	28	142	8	21	10
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	4	-	5	-	-	-
FAHRRAEDE R	7	4	2	5	7	4	38	3	1	-
FUSSGAENGE R	10	9	9	13	9	7	67	18	19	8
UEBRIGE	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	51	24	31	45	51	45	280	34	44	18
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	3	1	1	4	2	2	13	-	4	1
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5	1	1	5	8	3	27	3	1	2
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	10	4	4	5	9	6	38	5	6	2
VON 65 UND MEHR JAHREN	12	8	9	11	12	8	70	10	12	5
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	77	84	24	83	102	66	499	58	110	31
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	113	118	53	164	112	128	837	205	297	118
PERSONENKRAFTWAGEN	1159	816	635	1194	1154	1104	7291	1534	2532	718
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	42	24	19	39	32	34	225	46	45	38
FAHRRAEDE R	437	196	91	263	263	250	1872	254	432	84
FUSSGAENGE R	114	109	74	161	124	138	971	447	650	223
UEBRIGE	17	5	22	23	41	26	186	82	41	41
VERLETZTE INSGESAMT	1959	1354	918	1931	1828	1748	11881	2626	4127	1253
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	52	34	22	52	39	56	324	71	117	47
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	166	107	82	170	130	148	970	210	352	117
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	304	190	148	315	290	244	1753	314	492	143
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	297	203	135	277	284	303	1825	407	665	171
VON 65 UND MEHR JAHREN	149	102	73	161	149	107	900	191	267	111
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRE R	2062	1457	762	1737	1610	1554	11422	2458	4485	1162
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	150	93	55	101	128	107	757	128	197	67
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	453	282	193	388	219	294	2166	492	905	227
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	384	259	112	298	375	292	2071	341	673	136
FEHLER BEIM ABBIEGEN	201	141	57	166	173	162	1123	225	408	109
FALSCH E STRASSEN BENUTZUNG	160	77	43	164	115	76	848	65	181	32
UNGENUEGENDER SICHERHEITSA BSTAND	134	76	39	149	140	84	871	268	625	168
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	100	53	50	74	75	98	540	63	127	41
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBE R FUSSGAENGE R	35	62	29	58	44	83	465	267	368	147
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGE R	106	99	64	131	115	137	874	307	556	259
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	11	11	4	17	21	13	113	31	59	27
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSMAENGE L)	24	20	10	34	12	23	148	28	66	22
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	148	65	111	190	94	179	1188	149	620	222
STRASSENVERHAELTNISSE	113	45	69	137	65	140	961	132	581	213
WITTERUNGSEINFLUSSE	4	9	15	15	8	15	73	10	20	3
HINDERNISSE UND SONSTIGE	31	11	27	38	21	24	154	7	19	6

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	HAMM	HERNE	ENNEPE- RUHR-KR	HOCH- SAUERL.	MAERK. KREIS	OLPE	SIEGEN- WITTG.	SOEST	UNNA	REG.BZ. ARNS- BERG
	(KFS)	(KFS)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)
	INNERHALB		UND	AUSSERHALB		VON ORTSCHAFTEN				
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	17	9	18	32	37	23	19	43	32	316
MIT VERLETZTEN	912	688	1442	1247	1785	453	1262	1488	2112	17654
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	929	697	1460	1279	1822	476	1281	1531	2144	17970
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	688	325	761	727	1458	327	788	974	1260	10840
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN ERIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	67	55	100	10	75	32	38	106	271	1154
BUNDESSTRASSEN	169	67	295	409	519	138	442	352	482	4264
LANDESSTRASSEN	270	141	467	374	531	180	415	369	545	4809
KREISSTRASSEN	157	125	65	94	82	24	124	206	264	1978
ANDEREN STRASSEN	266	309	533	392	615	102	262	498	582	5765
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	79	40	62	71	71	22	50	63	129	790
MOTORZWEIRAEDE MIT AML. KENNZEICHEN	48	70	194	139	242	57	143	143	195	1829
PERSONENKRAFTWAGEN	1288	967	2062	1661	2480	651	1738	1987	3098	25423
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	9	12	23	23	36	7	41	16	25	303
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	3	-	5	8	1	3	4	16	5	47
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	90	33	125	148	159	55	118	152	195	1638
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	3	12	4	9	7	6	2	16	100
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1519	1125	2483	2054	2998	802	2100	2379	3663	30130
FAHRRAEDE	238	153	178	157	178	39	140	285	434	2614
FUSSGAENGER	140	152	284	209	364	69	230	218	287	3354
SONSTIGE	7	10	22	22	8	5	17	35	29	315
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1904	1440	2967	2442	3548	915	2487	2917	4413	36413
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	263	163	359	334	519	142	344	417	545	4596
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	272	220	444	411	577	166	412	481	633	5734
VON 65 UND MEHR JAHREN	91	80	157	128	152	46	125	188	221	1892
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1220	871	1915	1741	2432	664	1732	2076	2862	23615
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	-	2	-	-	-	-	1	2	8
MOTORZWEIRAEDE MIT AML. KENNZEICHEN	1	-	6	3	5	3	3	3	4	34
PERSONENKRAFTWAGEN	13	2	7	18	23	19	12	21	15	169
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	-	-	-	1	4	1	7
FAHRRAEDE	3	-	1	1	1	-	1	3	3	16
FUSSGAENGER	2	6	6	10	11	4	3	14	11	112
UEBRIGE	-	1	-	1	-	-	2	1	-	5
GETOETETE INSGESAMT	20	9	22	33	40	26	22	47	36	351
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	1	1	1	1	-	2	11
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	-	1	-	1	-	-	1	-	9
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5	-	3	7	11	7	2	5	2	48
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	-	2	4	5	2	4	2	4	37
VON 65 UND MEHR JAHREN	4	7	5	8	11	5	3	11	7	88
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	74	40	61	64	70	20	51	54	119	752
MOTORZWEIRAEDE MIT AML. KENNZEICHEN	54	76	199	150	251	58	150	141	201	1900
PERSONENKRAFTWAGEN	691	449	1142	1103	1460	439	1084	1310	1738	14200
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	20	7	37	29	41	11	29	37	65	425
FAHRRAEDE	223	140	162	151	162	38	133	267	409	2455
FUSSGAENGER	134	142	264	194	351	62	224	196	261	3148
UEBRIGE	4	8	28	17	57	10	39	24	33	384
VERLETZTE INSGESAMT	1200	862	1893	1708	2392	638	1710	2029	2826	23264
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	49	34	52	58	76	24	38	51	73	690
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	113	95	146	147	229	63	159	166	274	2071
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	173	109	257	261	364	94	242	322	397	3168
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	165	111	283	289	393	117	285	337	409	3632
VON 65 UND MEHR JAHREN	69	66	134	92	125	30	111	152	192	1541
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BET UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1227	825	1701	1706	2055	612	1611	1752	2603	22197
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	78	60	97	98	139	39	102	117	156	1278
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	215	139	437	458	504	154	334	387	501	4753
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	192	118	219	194	247	56	178	284	426	3064
FEHLER BEIM ABBIEGEN	136	75	152	135	181	36	114	163	198	1932
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	121	38	39	107	76	59	93	66	151	1028
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	129	75	195	124	104	38	94	158	295	2273
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	53	34	65	97	80	35	71	113	112	891
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	48	99	156	138	178	39	100	102	143	1785
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	129	81	140	128	224	62	161	141	227	2415
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	16	8	19	7	26	2	23	24	29	271
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	18	16	21	32	38	11	26	44	42	364
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	51	33	296	307	176	95	395	151	258	2753
STRASSENVERHAELTNISSE	32	24	274	258	138	78	361	102	207	2400
WITTERUNGSEINFLUESSE	6	4	7	22	16	5	17	14	7	131
HINDERNISSE UND SONSTIGE	13	5	15	27	22	12	17	35	44	222

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	5861	3292	2569	3965	22	704	3239
	AUSSERORTS	405	158	247	258	4	61	193
	ZUSAMMEN	6266	3450	2816	4223	26	765	3432
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	3128	2099	1029	2501	16	553	1932
	AUSSERORTS	638	240	398	338	17	69	252
	ZUSAMMEN	3766	2339	1427	2839	33	622	2184
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	3788	2472	1316	3062	28	649	2385
	AUSSERORTS	527	217	310	311	9	67	235
	ZUSAMMEN	4315	2689	1626	3373	37	716	2620
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1574	1263	311	1491	8	362	1121
	AUSSERORTS	176	103	73	148	2	37	109
	ZUSAMMEN	1750	1366	384	1639	10	399	1230
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1722	1220	502	1480	12	293	1175
	AUSSERORTS	291	157	134	232	2	75	155
	ZUSAMMEN	2013	1377	636	1712	14	368	1330
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1026	613	413	744	3	144	597
	AUSSERORTS	190	64	126	81	3	19	59
	ZUSAMMEN	1216	677	539	825	6	163	656
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1316	895	421	1071	10	276	785
	AUSSERORTS	282	96	186	148	2	46	100
	ZUSAMMEN	1598	991	607	1219	12	322	885
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	755	484	271	581	1	99	481
	AUSSERORTS	189	113	76	163	3	39	121
	ZUSAMMEN	944	597	347	744	4	138	602
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1098	606	492	737	4	142	591
	AUSSERORTS	81	46	35	79	1	18	60
	ZUSAMMEN	1179	652	527	816	5	160	651
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2141	1484	657	1805	12	361	1432
	AUSSERORTS	477	201	276	319	2	62	255
	ZUSAMMEN	2618	1685	933	2124	14	423	1687
BEDBURG-HAU	INNERORTS	15	10	5	16	1	2	13
	AUSSERORTS	91	62	29	95	7	32	56
	ZUSAMMEN	106	72	34	111	8	34	69
EMMERICH, STADT	INNERORTS	125	75	50	91	3	27	61
	AUSSERORTS	106	58	48	86	4	35	47
	ZUSAMMEN	231	133	98	177	7	62	108
GELDERN, STADT	INNERORTS	124	100	24	121	2	28	91
	AUSSERORTS	171	141	30	223	4	71	148
	ZUSAMMEN	295	241	54	344	6	99	239
GOCH, STADT	INNERORTS	156	110	46	125	1	41	83
	AUSSERORTS	129	77	52	109	2	31	76
	ZUSAMMEN	285	187	98	234	3	72	159
ISSUM	INNERORTS	21	16	5	16	1	5	10
	AUSSERORTS	66	49	17	68	3	23	42
	ZUSAMMEN	87	65	22	84	4	28	52
KALKAR, STADT	INNERORTS	42	32	10	38	-	16	22
	AUSSERORTS	65	32	33	41	-	20	21
	ZUSAMMEN	107	64	43	79	-	36	43
KERKEN	INNERORTS	19	12	7	13	-	4	9
	AUSSERORTS	69	55	14	85	9	27	49
	ZUSAMMEN	88	67	21	98	9	31	58
KEVELAER, STADT	INNERORTS	89	64	25	70	1	28	41
	AUSSERORTS	91	67	24	104	5	43	56
	ZUSAMMEN	180	131	49	174	6	71	97
KLEVE, STADT	INNERORTS	315	198	117	234	1	48	185
	AUSSERORTS	102	62	40	92	3	30	59
	ZUSAMMEN	417	260	157	326	4	78	244
KRANENBURG	INNERORTS	20	16	4	22	-	5	17
	AUSSERORTS	32	18	14	23	1	4	18
	ZUSAMMEN	52	34	18	45	1	9	35
REES, STADT	INNERORTS	39	27	12	27	1	8	18
	AUSSERORTS	89	58	31	85	1	42	42
	ZUSAMMEN	128	85	43	112	2	50	60
RHEURDT	INNERORTS	11	11	-	14	-	1	13
	AUSSERORTS	28	23	5	31	1	13	17
	ZUSAMMEN	39	34	5	45	1	14	30
STRAELEN, STADT	INNERORTS	50	38	12	43	-	10	33
	AUSSERORTS	111	86	25	146	4	35	107
	ZUSAMMEN	161	124	37	189	4	45	140
UEDEM	INNERORTS	26	14	12	15	1	3	11
	AUSSERORTS	32	25	7	44	1	18	25
	ZUSAMMEN	58	39	19	59	2	21	36

1) VON 3 000,00 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN		DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE		
WACHTENDONK	INNERORTS	13	12	1	14	-	4	10
	AUSSERORTS	69	58	11	99	3	28	68
	ZUSAMMEN	82	70	12	113	3	32	78
WEEZE	INNERORTS	26	21	5	23	-	5	18
	AUSSERORTS	74	55	19	84	4	32	48
	ZUSAMMEN	100	76	24	107	4	37	66
KREIS KLEVE	INNERORTS	1091	756	335	882	12	235	635
	AUSSERORTS	1325	926	399	1415	52	484	879
	ZUSAMMEN	2416	1682	734	2297	64	719	1514
ERKRATH, STADT	INNERORTS	135	106	29	132	1	39	92
	AUSSERORTS	72	48	24	69	-	16	53
	ZUSAMMEN	207	154	53	201	1	55	145
HAAN, STADT	INNERORTS	164	105	59	136	-	19	117
	AUSSERORTS	133	72	61	106	2	13	91
	ZUSAMMEN	297	177	120	242	2	32	208
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	134	100	34	132	-	24	108
	AUSSERORTS	32	23	9	31	-	10	21
	ZUSAMMEN	166	123	43	163	-	34	129
HILDEN, STADT	INNERORTS	228	192	36	233	6	41	186
	AUSSERORTS	116	65	51	91	2	12	77
	ZUSAMMEN	344	257	87	324	8	53	263
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	238	189	49	236	1	70	165
	AUSSERORTS	146	81	65	122	1	27	94
	ZUSAMMEN	384	270	114	358	2	97	259
METTMANN, STADT	INNERORTS	122	85	37	106	2	30	74
	AUSSERORTS	77	50	27	71	3	25	43
	ZUSAMMEN	199	135	64	177	5	55	117
NONHEIM, STADT	INNERORTS	149	105	44	129	2	35	92
	AUSSERORTS	21	19	2	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	170	124	46	153	2	41	110
RATINGEN, STADT	INNERORTS	379	283	96	348	1	75	272
	AUSSERORTS	477	202	275	277	3	55	219
	ZUSAMMEN	856	485	371	625	4	130	491
VELBERT, STADT	INNERORTS	344	234	110	296	4	61	231
	AUSSERORTS	120	75	45	114	4	38	72
	ZUSAMMEN	464	309	155	410	8	99	303
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	97	58	39	72	-	18	54
	AUSSERORTS	39	22	17	30	-	11	19
	ZUSAMMEN	136	80	56	102	-	29	73
KREIS METTMANN	INNERORTS	1990	1457	533	1820	17	412	1391
	AUSSERORTS	1233	657	576	935	15	213	707
	ZUSAMMEN	3223	2114	1109	2755	32	625	2098
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	162	130	32	147	2	30	115
	AUSSERORTS	162	108	54	162	2	46	114
	ZUSAMMEN	324	238	86	309	4	76	229
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	353	199	154	223	1	70	152
	AUSSERORTS	219	142	77	205	4	76	125
	ZUSAMMEN	572	341	231	428	5	146	277
JUECHEN	INNERORTS	89	51	38	66	1	23	42
	AUSSERORTS	80	43	37	74	2	28	44
	ZUSAMMEN	169	94	75	140	3	51	86
KAARST, STADT	INNERORTS	175	104	71	136	2	27	107
	AUSSERORTS	207	105	102	147	4	32	111
	ZUSAMMEN	382	209	173	283	6	59	218
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	120	80	40	99	-	21	78
	AUSSERORTS	101	63	38	92	4	35	53
	ZUSAMMEN	221	143	78	191	4	56	131
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	224	154	70	178	2	48	128
	AUSSERORTS	95	48	47	60	-	21	39
	ZUSAMMEN	319	202	117	238	2	69	167
NEUSS, STADT	INNERORTS	1054	654	400	790	5	144	641
	AUSSERORTS	424	267	157	404	5	69	330
	ZUSAMMEN	1478	921	557	1194	10	213	971
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	51	34	17	41	-	12	29
	AUSSERORTS	32	17	15	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	83	51	32	61	-	18	43
KREIS NEUSS	INNERORTS	2228	1406	822	1680	13	375	1292
	AUSSERORTS	1320	793	527	1164	21	313	830
	ZUSAMMEN	3548	2199	1349	2844	34	688	2122
BRUEGGEN	INNERORTS	20	18	2	19	-	5	14
	AUSSERORTS	41	32	9	43	1	18	24
	ZUSAMMEN	61	50	11	62	1	23	38

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GREFRATH	INNERORTS	53	34	19	42	-	9	33
	AUSSERORTS	41	27	14	41	1	16	24
	ZUSAMMEN	94	61	33	83	1	25	57
KEMPEN, STADT	INNERORTS	125	87	38	106	1	31	74
	AUSSERORTS	94	62	32	90	4	33	53
	ZUSAMMEN	219	149	70	196	5	64	127
NETTETAL, STADT	INNERORTS	161	113	48	136	1	22	113
	AUSSERORTS	136	95	41	136	3	45	88
	ZUSAMMEN	297	208	89	272	4	67	201
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	53	33	20	41	-	17	24
	AUSSERORTS	45	32	13	54	4	21	29
	ZUSAMMEN	98	65	33	95	4	38	53
SCHWALMTAL	INNERORTS	39	29	10	35	2	14	19
	AUSSERORTS	85	52	33	74	1	38	35
	ZUSAMMEN	124	81	43	109	3	52	54
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	76	51	25	59	-	20	39
	AUSSERORTS	68	49	19	76	4	23	49
	ZUSAMMEN	144	100	44	135	4	43	88
VIERSEN, STADT	INNERORTS	384	297	87	367	4	94	269
	AUSSERORTS	123	73	50	108	3	36	69
	ZUSAMMEN	507	370	137	475	7	130	338
WILLICH, STADT	INNERORTS	154	114	40	133	-	40	93
	AUSSERORTS	143	82	61	125	4	51	70
	ZUSAMMEN	297	196	101	258	4	91	163
KREIS VIERSEN	INNERORTS	1065	776	289	938	8	252	678
	AUSSERORTS	776	504	272	747	25	281	441
	ZUSAMMEN	1841	1280	561	1685	33	533	1119
ALPEN	INNERORTS	18	13	5	13	-	6	7
	AUSSERORTS	78	59	19	91	-	43	48
	ZUSAMMEN	96	72	24	104	-	49	55
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	426	279	147	338	4	70	264
	AUSSERORTS	127	73	54	117	6	40	71
	ZUSAMMEN	553	352	201	455	10	110	335
HAMMINKELN	INNERORTS	44	33	11	39	-	11	28
	AUSSERORTS	166	111	55	172	11	58	103
	ZUSAMMEN	210	144	66	211	11	69	131
HUENXE	INNERORTS	23	13	10	16	-	2	14
	AUSSERORTS	213	106	107	152	5	46	101
	ZUSAMMEN	236	119	117	168	5	48	115
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	219	155	64	178	1	45	132
	AUSSERORTS	146	80	66	140	1	39	100
	ZUSAMMEN	365	235	130	318	2	84	232
MOERS, STADT	INNERORTS	760	482	278	574	5	92	477
	AUSSERORTS	367	214	153	309	7	74	228
	ZUSAMMEN	1127	696	431	883	12	166	705
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	97	69	28	80	1	16	63
	AUSSERORTS	100	61	39	87	3	23	61
	ZUSAMMEN	197	130	67	167	4	39	124
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	106	66	40	84	-	19	65
	AUSSERORTS	92	62	30	93	-	26	67
	ZUSAMMEN	198	128	70	177	-	45	132
SCHERMBECK	INNERORTS	25	16	9	21	1	3	17
	AUSSERORTS	112	72	40	114	12	36	66
	ZUSAMMEN	137	88	49	135	13	39	83
SONSBECK	INNERORTS	17	13	4	17	-	8	9
	AUSSERORTS	62	41	21	57	6	26	25
	ZUSAMMEN	79	54	25	74	6	34	34
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	178	124	54	136	-	34	102
	AUSSERORTS	100	63	37	88	2	19	67
	ZUSAMMEN	278	187	91	224	2	53	169
WESEL, STADT	INNERORTS	312	227	85	272	1	64	207
	AUSSERORTS	183	123	60	179	7	54	119
	ZUSAMMEN	495	350	145	451	8	118	326
XANTEN, STADT	INNERORTS	42	27	15	35	-	15	20
	AUSSERORTS	74	55	19	76	3	36	37
	ZUSAMMEN	116	82	34	111	3	51	57
KREIS WESEL	INNERORTS	2267	1517	750	1803	13	385	1405
	AUSSERORTS	1820	1120	700	1675	62	520	1093
	ZUSAMMEN	4087	2637	1450	3478	75	905	2498
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	31050	20340	10710	24560	179	5242	19139
	AUSSERORTS	9730	5395	4335	8013	220	2304	5489
	ZUSAMMEN	40780	25735	15045	32573	399	7546	24628

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1487	1036	451	1263	5	319	939
	AUSSERORTS	446	228	218	344	6	91	247
	ZUSAMMEN	1933	1264	669	1607	11	410	1186
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2285	1491	794	1808	16	388	1404
	AUSSERORTS	375	159	216	223	3	52	168
	ZUSAMMEN	2660	1650	1010	2031	19	440	1572
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	6107	4309	1798	5179	40	1135	4004
	AUSSERORTS	1900	882	1018	1296	24	259	1013
	ZUSAMMEN	8007	5191	2816	6475	64	1394	5017
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	891	643	248	777	5	160	612
	AUSSERORTS	317	130	187	225	3	37	185
	ZUSAMMEN	1208	773	435	1002	8	197	797
ALSDORF, STADT	INNERORTS	258	187	71	222	3	37	182
	AUSSERORTS	76	42	34	61	1	14	46
	ZUSAMMEN	334	229	105	283	4	51	228
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	88	61	27	70	-	22	48
	AUSSERORTS	37	26	11	38	-	14	24
	ZUSAMMEN	125	87	38	108	-	36	72
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	313	199	114	242	1	53	188
	AUSSERORTS	181	89	92	128	2	31	95
	ZUSAMMEN	494	288	206	370	3	84	283
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	208	132	76	157	1	37	119
	AUSSERORTS	42	31	11	46	1	8	37
	ZUSAMMEN	250	163	87	203	2	45	156
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	35	23	12	32	-	17	15
	AUSSERORTS	46	37	9	50	-	13	37
	ZUSAMMEN	81	60	21	82	-	30	52
ROETGEN	INNERORTS	32	22	10	31	-	13	18
	AUSSERORTS	25	16	9	23	-	10	13
	ZUSAMMEN	57	38	19	54	-	23	31
SIMMERATH	INNERORTS	54	38	16	46	2	16	28
	AUSSERORTS	54	41	13	56	1	20	35
	ZUSAMMEN	108	79	29	102	3	36	63
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	245	178	67	211	3	41	167
	AUSSERORTS	69	48	21	67	6	16	45
	ZUSAMMEN	314	226	88	278	9	57	212
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	212	161	51	203	-	35	168
	AUSSERORTS	105	58	47	91	4	24	63
	ZUSAMMEN	317	219	98	294	4	59	231
KREIS AACHEN	INNERORTS	1445	1001	444	1214	10	271	933
	AUSSERORTS	635	388	247	560	15	150	395
	ZUSAMMEN	2080	1389	691	1774	25	421	1328
ALDENHOVEN	INNERORTS	38	26	12	35	-	12	23
	AUSSERORTS	96	50	46	67	2	22	43
	ZUSAMMEN	134	76	58	102	2	34	66
DUEREN, STADT	INNERORTS	698	485	213	660	3	115	542
	AUSSERORTS	209	121	88	186	3	38	145
	ZUSAMMEN	907	606	301	846	6	153	687
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	17	8	9	12	-	4	8
	AUSSERORTS	36	28	8	37	2	22	13
	ZUSAMMEN	53	36	17	49	2	26	21
HUERTGENWALD	INNERORTS	21	11	10	17	-	6	11
	AUSSERORTS	39	28	11	49	-	19	30
	ZUSAMMEN	60	39	21	66	-	25	41
INDEN	INNERORTS	25	14	11	18	-	3	15
	AUSSERORTS	20	17	3	25	2	13	10
	ZUSAMMEN	45	31	14	43	2	16	25
JUELICH, STADT	INNERORTS	161	111	50	139	1	38	100
	AUSSERORTS	121	85	36	125	4	35	86
	ZUSAMMEN	282	196	86	264	5	73	186
KREUZAU	INNERORTS	75	46	29	55	-	15	40
	AUSSERORTS	55	43	12	64	1	28	35
	ZUSAMMEN	130	89	41	119	1	43	75
LANGERWEHE	INNERORTS	40	24	16	30	-	11	19
	AUSSERORTS	69	39	30	76	-	32	44
	ZUSAMMEN	109	63	46	106	-	43	63
LINNICH, STADT	INNERORTS	45	30	15	42	-	8	34
	AUSSERORTS	50	44	6	68	1	25	42
	ZUSAMMEN	95	74	21	110	1	33	76
MERZENICH	INNERORTS	21	13	8	14	1	2	11
	AUSSERORTS	49	26	23	42	4	17	21
	ZUSAMMEN	70	39	31	56	5	19	32

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREN SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	23	17	6	21	-	6	15
	AUSSERORTS	46	25	21	37	1	8	28
	ZUSAMMEN	69	42	27	58	1	14	43
NIEDERZIER	INNERORTS	26	19	7	23	1	3	19
	AUSSERORTS	104	54	50	78	4	20	54
	ZUSAMMEN	130	73	57	101	5	23	73
NOERVENICH	INNERORTS	32	15	17	18	-	5	13
	AUSSERORTS	49	33	16	55	1	18	36
	ZUSAMMEN	81	48	33	73	1	23	49
TITZ	INNERORTS	8	8	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	64	35	29	46	1	16	29
	ZUSAMMEN	72	43	29	54	1	19	34
VETTWEISS	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	53	38	15	56	-	22	34
	ZUSAMMEN	63	43	20	62	-	24	38
KREIS DUEREN	INNERORTS	1240	832	408	1098	6	233	859
	AUSSERORTS	1060	666	394	1011	26	335	650
	ZUSAMMEN	2300	1498	802	2109	32	568	1509
BEDBURG, STADT	INNERORTS	90	49	41	67	2	29	36
	AUSSERORTS	62	33	29	57	-	19	38
	ZUSAMMEN	152	82	70	124	2	48	74
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	300	211	89	248	-	52	196
	AUSSERORTS	148	102	46	151	6	40	105
	ZUSAMMEN	448	313	135	399	6	92	301
BRUEHL, STADT	INNERORTS	331	186	145	231	1	63	167
	AUSSERORTS	76	36	40	52	1	13	38
	ZUSAMMEN	407	222	185	283	2	76	205
ELSDORF	INNERORTS	81	58	23	81	1	17	63
	AUSSERORTS	67	43	24	58	4	16	38
	ZUSAMMEN	148	101	47	139	5	33	101
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	255	140	115	171	-	35	136
	AUSSERORTS	194	105	89	168	9	51	108
	ZUSAMMEN	449	245	204	339	9	86	244
FRECHEN, STADT	INNERORTS	230	118	112	151	1	32	118
	AUSSERORTS	149	77	72	124	4	37	83
	ZUSAMMEN	379	195	184	275	5	69	201
HUERTH, STADT	INNERORTS	318	187	131	218	1	43	174
	AUSSERORTS	149	90	59	133	-	29	104
	ZUSAMMEN	467	277	190	351	1	72	278
KERPEN, STADT	INNERORTS	307	199	108	232	2	53	177
	AUSSERORTS	315	150	165	225	2	73	150
	ZUSAMMEN	622	349	273	457	4	126	327
PULHEIM, STADT	INNERORTS	189	124	65	144	1	26	117
	AUSSERORTS	120	76	44	110	1	27	82
	ZUSAMMEN	309	200	109	254	2	53	199
WESSELING, STADT	INNERORTS	199	116	83	137	-	45	92
	AUSSERORTS	106	55	51	93	-	23	70
	ZUSAMMEN	305	171	134	230	-	68	162
ERFTKREIS	INNERORTS	2300	1388	912	1680	9	395	1276
	AUSSERORTS	1386	767	619	1171	27	328	816
	ZUSAMMEN	3686	2155	1531	2851	36	723	2092
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	56	25	31	30	1	1	28
	AUSSERORTS	98	70	28	113	5	45	63
	ZUSAMMEN	154	95	59	143	6	46	91
BLANKENHEIM	INNERORTS	20	10	10	12	-	5	7
	AUSSERORTS	88	59	29	91	4	39	48
	ZUSAMMEN	108	69	39	103	4	44	55
DAHLEM	INNERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	24	15	9	26	1	17	8
	ZUSAMMEN	36	20	16	31	1	18	12
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	369	246	123	298	2	66	230
	AUSSERORTS	157	92	65	165	8	72	85
	ZUSAMMEN	526	338	188	463	10	138	315
HELLENTHAL	INNERORTS	24	11	13	14	-	8	6
	AUSSERORTS	35	22	13	31	1	11	19
	ZUSAMMEN	59	33	26	45	1	19	25
KALL	INNERORTS	43	22	21	23	-	8	15
	AUSSERORTS	50	29	21	43	1	24	18
	ZUSAMMEN	93	51	42	66	1	32	33
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	90	46	44	62	-	26	36
	AUSSERORTS	107	68	39	115	3	38	74
	ZUSAMMEN	197	114	83	177	3	64	110

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAYON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAYON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	16	11	5	15	-	5	10
	AUSSERORTS	61	37	24	62	2	24	36
	ZUSAMMEN	77	48	29	77	2	29	46
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	57	35	22	46	-	10	36
	AUSSERORTS	76	45	31	69	2	34	33
	ZUSAMMEN	133	80	53	115	2	44	69
WEILERSWIST	INNERORTS	54	40	14	51	1	6	44
	AUSSERORTS	79	51	28	78	3	26	49
	ZUSAMMEN	133	91	42	129	4	32	93
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	64	43	21	46	-	14	32
	AUSSERORTS	61	41	20	57	2	19	36
	ZUSAMMEN	125	84	41	103	2	33	68
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	805	494	311	602	4	150	448
	AUSSERORTS	836	529	307	850	32	349	469
	ZUSAMMEN	1641	1023	618	1452	36	499	917
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	178	101	77	121	1	35	85
	AUSSERORTS	142	89	53	132	1	51	80
	ZUSAMMEN	320	190	130	253	2	86	165
GANGELT	INNERORTS	29	22	7	31	-	9	22
	AUSSERORTS	24	22	2	34	5	15	14
	ZUSAMMEN	53	44	9	65	5	24	36
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	107	69	38	95	-	32	63
	AUSSERORTS	100	70	30	118	2	58	58
	ZUSAMMEN	207	139	68	213	2	90	121
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	295	166	129	215	2	54	159
	AUSSERORTS	121	70	51	114	2	28	84
	ZUSAMMEN	416	236	180	329	4	82	243
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	200	161	39	201	-	45	156
	AUSSERORTS	77	61	16	91	3	26	62
	ZUSAMMEN	277	222	55	292	3	71	218
SELFKANT	INNERORTS	28	18	10	25	-	11	14
	AUSSERORTS	21	14	7	20	1	5	14
	ZUSAMMEN	49	32	17	45	1	16	28
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	118	74	42	97	1	38	58
	AUSSERORTS	25	15	10	27	-	18	9
	ZUSAMMEN	143	91	52	124	1	56	67
WALDFEUCHT	INNERORTS	25	13	12	13	-	2	11
	AUSSERORTS	19	10	9	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	44	23	21	25	1	7	17
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	63	37	26	43	1	10	32
	AUSSERORTS	71	39	32	59	-	18	41
	ZUSAMMEN	134	76	58	102	1	28	73
WEGBERG, STADT	INNERORTS	111	83	28	96	1	38	57
	AUSSERORTS	103	70	33	105	4	49	52
	ZUSAMMEN	214	153	61	201	5	87	109
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	1154	746	408	937	6	274	657
	AUSSERORTS	703	460	243	712	19	273	420
	ZUSAMMEN	1857	1206	651	1649	25	547	1077
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	99	62	37	72	-	18	54
	AUSSERORTS	19	11	8	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	118	73	45	88	-	21	67
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	82	54	28	71	-	26	45
	AUSSERORTS	74	39	35	53	-	30	23
	ZUSAMMEN	156	93	63	124	-	56	68
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	263	174	89	231	3	47	181
	AUSSERORTS	120	67	53	97	1	31	65
	ZUSAMMEN	383	241	142	328	4	78	246
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	51	35	16	47	2	6	39
	AUSSERORTS	59	38	21	59	1	31	27
	ZUSAMMEN	110	73	37	106	3	37	66
LINDLAR	INNERORTS	56	41	15	51	1	10	40
	AUSSERORTS	83	49	34	67	1	28	38
	ZUSAMMEN	139	90	49	118	2	38	78
MARIENHEIDE	INNERORTS	42	29	13	38	-	12	26
	AUSSERORTS	47	30	17	42	2	10	30
	ZUSAMMEN	89	59	30	80	2	22	56
MORSBACH	INNERORTS	34	21	13	28	1	9	18
	AUSSERORTS	50	32	18	43	2	14	27
	ZUSAMMEN	84	53	31	71	3	23	45
NUEMBRECHT	INNERORTS	34	20	14	26	-	10	16
	AUSSERORTS	62	41	21	51	2	8	41
	ZUSAMMEN	96	61	35	77	2	18	57

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RADEVORWALD, STADT	INNERORTS	129	92	37	115	1	36	78
	AUSSERORTS	82	57	25	87	1	30	56
	ZUSAMMEN	211	149	62	202	2	66	134
REICHSHOF	INNERORTS	30	18	12	21	-	7	14
	AUSSERORTS	122	63	59	98	1	26	71
	ZUSAMMEN	152	81	71	119	1	33	85
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	112	73	39	87	3	23	61
	AUSSERORTS	57	36	21	47	-	20	27
	ZUSAMMEN	169	109	60	134	3	43	88
WIEHL, STADT	INNERORTS	74	46	28	55	-	13	42
	AUSSERORTS	125	71	54	96	4	24	68
	ZUSAMMEN	199	117	82	151	4	37	110
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	91	61	30	79	1	19	59
	AUSSERORTS	82	50	32	72	5	26	41
	ZUSAMMEN	173	111	62	151	6	45	100
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	1097	726	371	921	12	236	673
	AUSSERORTS	982	584	398	828	20	281	527
	ZUSAMMEN	2079	1310	769	1749	32	517	1200
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	721	459	262	570	4	92	474
	AUSSERORTS	168	106	62	145	6	34	105
	ZUSAMMEN	889	565	324	715	10	126	579
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	91	72	19	92	-	21	71
	AUSSERORTS	69	37	32	53	1	19	33
	ZUSAMMEN	160	109	51	145	1	40	104
KUERTEN	INNERORTS	53	40	13	60	1	14	45
	AUSSERORTS	70	52	18	75	3	32	40
	ZUSAMMEN	123	92	31	135	4	46	85
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	110	73	37	88	-	23	65
	AUSSERORTS	59	38	21	53	1	17	35
	ZUSAMMEN	169	111	58	141	1	40	100
ODENTHAL	INNERORTS	41	26	15	31	1	5	25
	AUSSERORTS	30	21	9	34	-	8	26
	ZUSAMMEN	71	47	24	65	1	13	51
OVERATH	INNERORTS	100	58	42	73	-	16	57
	AUSSERORTS	148	81	67	119	3	43	73
	ZUSAMMEN	248	139	109	192	3	59	130
ROESRATH	INNERORTS	133	84	49	103	-	18	85
	AUSSERORTS	92	42	50	63	-	13	50
	ZUSAMMEN	225	126	99	166	-	31	135
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	163	127	36	166	1	61	104
	AUSSERORTS	142	95	47	147	1	53	93
	ZUSAMMEN	305	222	83	313	2	114	197
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	1412	939	473	1183	7	250	926
	AUSSERORTS	778	472	306	689	15	219	455
	ZUSAMMEN	2190	1411	779	1872	22	469	1381
ALFTER	INNERORTS	73	47	26	56	-	14	42
	AUSSERORTS	40	24	16	30	-	10	20
	ZUSAMMEN	113	71	42	86	-	24	62
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	108	66	42	76	1	20	55
	AUSSERORTS	116	50	66	86	1	31	54
	ZUSAMMEN	224	116	108	162	2	51	109
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	143	102	41	131	1	31	99
	AUSSERORTS	105	63	42	94	3	29	62
	ZUSAMMEN	248	165	83	225	4	60	161
EITORF	INNERORTS	90	61	29	66	-	25	41
	AUSSERORTS	38	25	13	45	1	18	26
	ZUSAMMEN	128	86	42	111	1	43	67
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	126	92	34	110	-	23	87
	AUSSERORTS	122	81	41	120	4	18	98
	ZUSAMMEN	248	173	75	230	4	41	185
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	132	83	49	99	2	22	75
	AUSSERORTS	195	87	108	135	4	39	92
	ZUSAMMEN	327	170	157	234	6	61	167
LOHMAR	INNERORTS	54	37	17	46	2	9	35
	AUSSERORTS	163	90	73	155	7	43	105
	ZUSAMMEN	217	127	90	201	9	52	140
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	67	46	21	59	-	9	50
	AUSSERORTS	102	49	53	81	5	20	56
	ZUSAMMEN	169	95	74	140	5	29	106
MUCH	INNERORTS	26	20	6	24	-	12	12
	AUSSERORTS	67	45	22	58	8	19	31
	ZUSAMMEN	93	65	28	82	8	31	43

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	49	34	15	36	-	9	27
	AUSSERORTS	61	43	18	46	1	19	46
	ZUSAMMEN	110	77	33	102	1	28	73
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	104	78	26	100	1	32	67
	AUSSERORTS	29	27	2	43	2	21	20
	ZUSAMMEN	133	105	28	143	3	53	87
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	72	51	21	62	-	22	40
	AUSSERORTS	113	68	45	122	7	39	76
	ZUSAMMEN	185	119	66	184	7	61	116
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	24	11	13	12	-	4	8
	AUSSERORTS	64	43	21	72	2	29	41
	ZUSAMMEN	88	54	34	84	2	33	49
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	251	174	77	214	1	38	175
	AUSSERORTS	197	87	110	116	-	19	97
	ZUSAMMEN	448	261	187	330	1	57	272
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	224	161	63	197	3	32	162
	AUSSERORTS	75	39	36	53	3	11	39
	ZUSAMMEN	299	200	99	250	6	43	201
SWISTTAL	INNERORTS	31	24	7	31	-	12	19
	AUSSERORTS	99	64	35	96	5	33	58
	ZUSAMMEN	130	88	42	127	5	45	77
TROISDOORF, STADT	INNERORTS	337	251	86	292	2	64	226
	AUSSERORTS	103	65	38	97	3	28	66
	ZUSAMMEN	440	316	124	389	5	92	292
WACHTBERG	INNERORTS	42	22	20	25	-	4	21
	AUSSERORTS	58	26	32	41	2	12	27
	ZUSAMMEN	100	48	52	66	2	16	48
WINDECK	INNERORTS	56	31	25	40	1	11	28
	AUSSERORTS	68	43	25	70	3	32	35
	ZUSAMMEN	124	74	50	110	4	43	63
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	2009	1391	618	1676	14	393	1269
	AUSSERORTS	1815	1019	796	1580	61	470	1049
	ZUSAMMEN	3824	2410	1414	3256	75	863	2318
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	22232	14996	7236	18338	134	4204	14000
	AUSSERORTS	11233	6284	4949	9489	251	2844	6394
	ZUSAMMEN	33465	21280	12185	27827	385	7048	20394
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	661	342	319	410	3	85	322
	AUSSERORTS	306	145	161	188	10	45	133
	ZUSAMMEN	967	487	480	598	13	130	455
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1666	1052	614	1244	14	231	999
	AUSSERORTS	349	197	152	292	7	64	221
	ZUSAMMEN	2015	1249	766	1536	21	295	1220
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1973	1383	590	1629	10	376	1243
	AUSSERORTS	619	299	320	443	3	114	326
	ZUSAMMEN	2592	1682	910	2072	13	490	1569
AHAUS, STADT	INNERORTS	137	98	39	114	-	28	86
	AUSSERORTS	126	90	36	145	4	51	90
	ZUSAMMEN	263	188	75	259	4	79	176
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	362	234	128	269	3	52	214
	AUSSERORTS	103	66	37	89	4	24	61
	ZUSAMMEN	465	300	165	358	7	76	275
BORKEN, STADT	INNERORTS	145	110	35	134	1	29	104
	AUSSERORTS	123	90	33	133	2	43	88
	ZUSAMMEN	268	200	68	267	3	72	192
GESCHER, STADT	INNERORTS	46	40	6	46	-	18	28
	AUSSERORTS	53	39	14	62	2	22	38
	ZUSAMMEN	99	79	20	108	2	40	66
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	196	143	53	177	4	40	133
	AUSSERORTS	62	43	19	68	7	23	38
	ZUSAMMEN	258	186	72	245	11	63	171
HEEK	INNERORTS	19	11	8	14	-	4	10
	AUSSERORTS	34	23	11	33	1	9	23
	ZUSAMMEN	53	34	19	47	1	13	33
HEIDEN	INNERORTS	10	8	2	9	-	7	2
	AUSSERORTS	35	29	6	50	3	25	22
	ZUSAMMEN	45	37	8	59	3	32	24
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	16	16	-	19	-	2	17
	AUSSERORTS	48	27	21	39	3	12	24
	ZUSAMMEN	64	43	21	58	3	14	41
LEGDEN	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	19	13	6	20	-	11	9
	ZUSAMMEN	27	18	9	26	-	11	15

NDCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RAESFELD	INNERORTS	19	17	2	29	-	6	23
	AUSSERORTS	24	22	2	34	2	16	16
	ZUSAMMEN	43	39	4	63	2	22	39
REKEN	INNERORTS	24	9	15	11	-	5	6
	AUSSERORTS	41	23	18	40	2	18	20
	ZUSAMMEN	65	32	33	51	2	23	26
RHEDE, STADT	INNERORTS	38	19	19	22	-	7	15
	AUSSERORTS	43	27	16	41	2	12	27
	ZUSAMMEN	81	46	35	63	2	19	42
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	11	7	4	7	1	2	4
	AUSSERORTS	27	17	10	25	2	12	11
	ZUSAMMEN	38	24	14	32	3	14	15
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	54	35	19	40	-	18	22
	AUSSERORTS	37	26	11	37	3	12	22
	ZUSAMMEN	91	61	30	77	3	30	44
SÜEDLOHN	INNERORTS	16	12	4	15	-	5	10
	AUSSERORTS	34	25	9	40	2	18	20
	ZUSAMMEN	50	37	13	55	2	23	30
VELEN	INNERORTS	20	18	2	21	-	6	15
	AUSSERORTS	31	23	8	36	3	18	15
	ZUSAMMEN	51	41	10	57	3	24	30
VREDEN, STADT	INNERORTS	72	46	26	57	1	23	33
	AUSSERORTS	72	46	26	63	4	24	35
	ZUSAMMEN	144	92	52	120	5	47	68
KREIS BORKEN	INNERORTS	1193	828	365	990	10	252	728
	AUSSERORTS	912	629	283	955	46	350	559
	ZUSAMMEN	2105	1457	648	1945	56	602	1287
ASCHEBERG	INNERORTS	33	18	15	21	1	12	8
	AUSSERORTS	141	58	83	92	3	28	61
	ZUSAMMEN	174	76	98	113	4	40	69
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	22	13	9	13	-	2	11
	AUSSERORTS	41	23	18	35	-	18	17
	ZUSAMMEN	63	36	27	48	-	20	28
COESFELD, STADT	INNERORTS	143	97	46	111	2	25	84
	AUSSERORTS	117	69	48	99	2	42	55
	ZUSAMMEN	260	166	94	210	4	67	139
DUELMEN, STADT	INNERORTS	143	97	46	109	4	30	75
	AUSSERORTS	204	121	83	183	6	72	105
	ZUSAMMEN	347	218	129	292	10	102	180
HAVIXBECK	INNERORTS	17	10	7	13	-	8	5
	AUSSERORTS	44	31	13	47	1	23	23
	ZUSAMMEN	61	41	20	60	1	31	28
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	111	63	48	80	3	22	55
	AUSSERORTS	118	73	45	109	5	39	65
	ZUSAMMEN	229	136	93	189	8	61	120
NORDKIRCHEN	INNERORTS	12	7	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	32	19	13	35	1	16	18
	ZUSAMMEN	44	26	18	45	1	18	26
NOTTULN	INNERORTS	39	33	6	42	2	12	28
	AUSSERORTS	86	49	37	72	2	31	39
	ZUSAMMEN	125	82	43	114	4	43	67
OLFEN, STADT	INNERORTS	23	12	11	20	-	12	8
	AUSSERORTS	57	30	27	47	2	9	36
	ZUSAMMEN	80	42	38	67	2	21	44
ROSENDAHL	INNERORTS	15	11	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	52	42	10	74	3	30	41
	ZUSAMMEN	67	53	14	87	3	31	53
SENDEN	INNERORTS	37	19	18	20	-	3	17
	AUSSERORTS	104	49	55	83	2	39	42
	ZUSAMMEN	141	68	73	103	2	42	59
KREIS COESFELD	INNERORTS	595	380	215	452	12	129	311
	AUSSERORTS	996	564	432	876	27	347	502
	ZUSAMMEN	1591	944	647	1328	39	476	813
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	469	274	195	331	1	90	240
	AUSSERORTS	165	78	87	118	2	46	70
	ZUSAMMEN	634	352	282	449	3	136	310
DATTELN, STADT	INNERORTS	216	159	57	191	1	45	145
	AUSSERORTS	72	57	15	82	6	21	55
	ZUSAMMEN	288	216	72	273	7	66	200
DORSTEN, STADT	INNERORTS	438	227	211	286	2	66	218
	AUSSERORTS	217	118	99	155	4	53	98
	ZUSAMMEN	655	345	310	441	6	119	316

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1980 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
GLADBECK, STADT	INNERORTS	464	285	179	345	3	76	266
	AUSSERORTS	120	65	57	83	2	12	69
	ZUSAMMEN	584	348	236	428	5	88	335
HALTERN, STADT	INNERORTS	112	77	35	99	3	31	65
	AUSSERORTS	219	124	95	199	11	91	97
	ZUSAMMEN	331	201	130	298	14	122	162
HERTEN, STADT	INNERORTS	353	261	92	318	4	99	215
	AUSSERORTS	64	39	25	51	1	18	32
	ZUSAMMEN	417	300	117	369	5	117	247
MARL, STADT	INNERORTS	507	352	155	428	3	94	331
	AUSSERORTS	210	117	93	177	4	64	109
	ZUSAMMEN	717	469	248	605	7	158	440
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	165	107	58	124	-	20	104
	AUSSERORTS	39	29	10	42	3	8	31
	ZUSAMMEN	204	136	68	166	3	28	135
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	872	534	338	672	2	124	546
	AUSSERORTS	218	113	105	160	3	40	117
	ZUSAMMEN	1090	647	443	832	5	164	663
WALTROP, STADT	INNERORTS	104	71	33	87	1	19	67
	AUSSERORTS	98	53	45	73	3	19	51
	ZUSAMMEN	202	124	78	160	4	38	118
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	3700	2347	1353	2881	20	664	2197
	AUSSERORTS	1422	791	631	1140	39	372	729
	ZUSAMMEN	5122	3138	1984	4021	59	1036	2926
ALTENBERGE	INNERORTS	16	11	5	12	-	6	6
	AUSSERORTS	47	32	15	51	-	24	27
	ZUSAMMEN	63	43	20	63	-	30	33
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	245	154	91	169	-	56	113
	AUSSERORTS	52	37	15	50	-	18	32
	ZUSAMMEN	297	191	106	219	-	74	145
GREVEN, STADT	INNERORTS	129	104	25	117	2	25	90
	AUSSERORTS	190	99	91	149	2	51	96
	ZUSAMMEN	319	203	116	266	4	76	186
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	47	22	25	28	1	11	16
	AUSSERORTS	67	41	26	63	2	24	37
	ZUSAMMEN	114	63	51	91	3	35	53
HOPSTEN	INNERORTS	12	8	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	27	16	11	25	-	9	16
	ZUSAMMEN	39	24	15	37	-	15	22
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	9	2
	AUSSERORTS	21	16	5	25	-	13	12
	ZUSAMMEN	33	26	7	36	-	22	14
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	242	147	95	169	2	47	120
	AUSSERORTS	152	86	66	112	4	41	67
	ZUSAMMEN	394	233	161	281	6	88	187
LADBERGEN	INNERORTS	10	8	2	9	1	4	4
	AUSSERORTS	79	36	43	56	3	23	30
	ZUSAMMEN	89	44	45	65	4	27	34
LAER	INNERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	19	10	9	17	1	8	8
	ZUSAMMEN	31	18	13	25	1	10	14
LENGERICH, STADT	INNERORTS	97	74	21	90	2	37	51
	AUSSERORTS	156	85	71	136	5	64	67
	ZUSAMMEN	253	161	92	226	7	101	118
LIENEN	INNERORTS	23	14	9	18	-	10	8
	AUSSERORTS	30	17	13	28	1	9	18
	ZUSAMMEN	53	31	22	46	1	19	26
LOTTE	INNERORTS	18	14	4	18	1	2	15
	AUSSERORTS	107	56	51	94	1	23	70
	ZUSAMMEN	125	70	55	112	2	25	85
METELEN	INNERORTS	14	10	4	11	-	7	4
	AUSSERORTS	22	14	8	44	2	29	13
	ZUSAMMEN	36	24	12	55	2	36	17
METTINGEN	INNERORTS	31	21	10	29	-	12	17
	AUSSERORTS	52	28	24	35	-	9	26
	ZUSAMMEN	83	49	34	64	-	21	43
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	45	34	11	43	-	16	27
	AUSSERORTS	44	31	13	61	1	27	33
	ZUSAMMEN	89	65	24	104	1	43	60
NORDWALDE	INNERORTS	19	14	5	16	-	7	9
	AUSSERORTS	20	12	8	18	2	5	11
	ZUSAMMEN	39	26	13	34	2	12	20

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	61	34	27	37	1	14	22
	AUSSERORTS	62	41	21	65	5	27	33
	ZUSAMMEN	123	75	48	102	6	41	55
RECKE	INNERORTS	20	14	6	22	-	5	17
	AUSSERORTS	33	17	16	27	1	9	17
	ZUSAMMEN	53	31	22	49	1	14	34
RHEINE, STADT	INNERORTS	419	304	115	370	5	135	230
	AUSSERORTS	147	90	57	133	1	53	79
	ZUSAMMEN	566	394	172	503	6	188	309
SAERBECK	INNERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	25	11	14	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	39	21	18	27	1	5	21
STEINFURT, STADT	INNERORTS	111	81	30	93	1	36	56
	AUSSERORTS	106	74	32	105	2	52	51
	ZUSAMMEN	217	155	62	198	3	88	107
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	2	15
	AUSSERORTS	90	50	40	80	3	29	48
	ZUSAMMEN	108	65	43	97	3	31	63
WESTERKAPPELN	INNERORTS	14	14	-	19	-	5	14
	AUSSERORTS	54	41	13	71	3	18	50
	ZUSAMMEN	68	55	13	90	3	23	64
WETTRINGEN	INNERORTS	21	17	4	23	-	12	11
	AUSSERORTS	20	16	4	27	3	10	14
	ZUSAMMEN	41	33	8	50	3	22	25
KREIS STEINFURT	INNERORTS	1650	1144	506	1352	16	468	868
	AUSSERORTS	1622	956	666	1488	43	578	867
	ZUSAMMEN	3272	2100	1172	2840	59	1046	1735
AHLEN, STADT	INNERORTS	307	227	80	261	2	96	163
	AUSSERORTS	115	80	35	119	4	62	53
	ZUSAMMEN	422	307	115	380	6	158	216
BECKUM, STADT	INNERORTS	142	98	44	112	1	38	73
	AUSSERORTS	177	96	81	154	2	51	101
	ZUSAMMEN	319	194	125	266	3	89	174
BEELEN	INNERORTS	16	9	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	27	19	8	36	7	21	8
	ZUSAMMEN	43	28	15	48	7	23	18
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	23	17	6	21	-	6	15
	AUSSERORTS	75	57	18	85	3	30	52
	ZUSAMMEN	98	74	24	106	3	36	67
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	58	38	20	42	2	14	26
	AUSSERORTS	61	44	17	66	1	28	37
	ZUSAMMEN	119	82	37	108	3	42	63
EVERSWINKEL	INNERORTS	27	19	8	23	-	11	12
	AUSSERORTS	32	19	13	29	3	11	15
	ZUSAMMEN	59	38	21	52	3	22	27
OELDE, STADT	INNERORTS	113	68	45	81	-	32	49
	AUSSERORTS	96	50	46	90	1	32	57
	ZUSAMMEN	209	118	91	171	1	64	106
OSTBEVERN	INNERORTS	19	15	4	18	-	7	11
	AUSSERORTS	32	20	12	28	2	14	12
	ZUSAMMEN	51	35	16	46	2	21	23
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	38	25	13	32	-	14	18
	AUSSERORTS	26	18	8	26	1	10	15
	ZUSAMMEN	64	43	21	58	1	24	33
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	42	32	10	41	1	14	26
	AUSSERORTS	63	50	13	85	5	33	47
	ZUSAMMEN	105	82	23	126	6	47	73
TELGTE, STADT	INNERORTS	57	45	12	51	-	18	33
	AUSSERORTS	79	45	34	69	3	28	38
	ZUSAMMEN	136	90	46	120	3	46	71
WADERSLOH	INNERORTS	40	21	19	23	1	11	11
	AUSSERORTS	62	35	27	46	3	19	24
	ZUSAMMEN	102	56	46	69	4	30	35
WARENDORF, STADT	INNERORTS	136	82	54	91	2	33	56
	AUSSERORTS	121	75	46	113	8	46	59
	ZUSAMMEN	257	157	100	204	10	79	115
KREIS WARENDORF	INNERORTS	1018	696	322	808	9	296	503
	AUSSERORTS	966	608	358	946	43	385	518
	ZUSAMMEN	1984	1304	680	1754	52	681	1021
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	12456	8172	4284	9766	94	2501	7171
	AUSSERORTS	7192	4189	3003	6328	218	2255	3855
	ZUSAMMEN	19648	12361	7287	16094	312	4756	11026

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1968 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2036	1322	714	1672	17	377	1278
	AUSSERORTS	573	352	221	504	16	131	357
	ZUSAMMEN	2609	1674	935	2176	33	508	1635
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	17	9	8	12	-	6	6
	AUSSERORTS	61	40	21	61	2	19	40
	ZUSAMMEN	78	49	29	73	2	25	46
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	414	325	89	386	5	122	259
	AUSSERORTS	169	118	51	157	6	60	91
	ZUSAMMEN	583	443	140	543	11	182	350
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	61	42	19	46	1	16	29
	AUSSERORTS	100	57	43	78	2	22	54
	ZUSAMMEN	161	99	62	124	3	38	83
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	59	46	13	55	1	19	35
	AUSSERORTS	66	53	13	77	1	30	46
	ZUSAMMEN	125	99	26	132	2	49	81
HERZEBROCK	INNERORTS	37	25	12	28	-	11	17
	AUSSERORTS	80	49	31	66	4	30	32
	ZUSAMMEN	117	74	43	94	4	41	49
LANGENBERG	INNERORTS	21	15	6	16	2	6	8
	AUSSERORTS	24	19	5	35	1	25	9
	ZUSAMMEN	45	34	11	51	3	31	17
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	220	131	89	156	2	60	94
	AUSSERORTS	162	77	85	120	5	42	73
	ZUSAMMEN	382	208	174	276	7	102	167
RIETBERG, STADT	INNERORTS	80	61	19	70	2	26	42
	AUSSERORTS	110	64	46	90	3	43	44
	ZUSAMMEN	190	125	65	160	5	69	86
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	102	73	29	81	-	14	67
	AUSSERORTS	81	62	19	80	2	27	51
	ZUSAMMEN	183	135	48	161	2	41	118
STEINHAGEN	INNERORTS	22	16	6	17	-	6	11
	AUSSERORTS	81	51	30	75	2	16	57
	ZUSAMMEN	103	67	36	92	2	22	68
VERL	INNERORTS	39	31	8	36	-	14	22
	AUSSERORTS	100	62	38	82	4	29	49
	ZUSAMMEN	139	93	46	118	4	43	71
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	57	42	15	59	1	23	35
	AUSSERORTS	89	62	27	88	5	31	52
	ZUSAMMEN	146	104	42	147	6	54	87
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	33	20	13	20	-	7	13
	AUSSERORTS	33	17	16	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	66	37	29	39	-	14	25
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	1162	836	326	982	14	330	638
	AUSSERORTS	1156	731	425	1028	37	381	610
	ZUSAMMEN	2318	1567	751	2010	51	711	1248
BUENDE, STADT	INNERORTS	174	146	28	171	2	55	114
	AUSSERORTS	92	56	36	83	1	23	59
	ZUSAMMEN	266	202	64	254	3	78	173
ENGER, STADT	INNERORTS	78	54	24	65	-	34	31
	AUSSERORTS	42	28	14	38	1	16	21
	ZUSAMMEN	120	82	38	103	1	50	52
HERFORD, STADT	INNERORTS	333	201	132	241	3	76	162
	AUSSERORTS	221	105	116	140	4	56	80
	ZUSAMMEN	554	306	248	381	7	132	242
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	80	51	29	60	-	34	26
	AUSSERORTS	56	34	22	50	2	22	26
	ZUSAMMEN	136	85	51	110	2	56	52
KIRCHLENGERN	INNERORTS	40	30	10	33	-	9	24
	AUSSERORTS	28	20	8	24	1	10	13
	ZUSAMMEN	68	50	18	57	1	19	37
LOEHNE, STADT	INNERORTS	167	132	35	154	3	30	121
	AUSSERORTS	96	64	32	86	2	24	60
	ZUSAMMEN	263	196	67	240	5	54	181
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	13	12	1	15	-	5	10
	AUSSERORTS	19	15	4	20	2	9	9
	ZUSAMMEN	32	27	5	35	2	14	19
SPENGE, STADT	INNERORTS	42	30	12	35	-	18	17
	AUSSERORTS	45	27	18	39	-	13	26
	ZUSAMMEN	87	57	30	74	-	31	43
VLOTHO, STADT	INNERORTS	68	34	34	40	-	14	26
	AUSSERORTS	99	54	45	84	3	30	51
	ZUSAMMEN	167	88	79	124	3	44	77

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HERFORD	INNERORTS	995	690	305	814	8	275	531
	AUSSERORTS	698	403	295	564	16	203	345
	ZUSAMMEN	1693	1093	600	1378	24	478	876
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	66	40	26	50	1	21	28
	AUSSERORTS	77	45	32	89	4	40	45
	ZUSAMMEN	143	85	58	139	5	61	73
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	43	34	9	40	1	10	29
	AUSSERORTS	53	37	16	57	1	27	29
	ZUSAMMEN	96	71	25	97	2	37	58
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	46	29	17	48	-	15	33
	ZUSAMMEN	60	36	24	56	-	18	38
BRAKEL, STADT	INNERORTS	38	21	17	29	-	11	18
	AUSSERORTS	61	36	25	61	1	24	36
	ZUSAMMEN	99	57	42	90	1	35	54
HOEXTER, STADT	INNERORTS	132	99	33	109	3	42	64
	AUSSERORTS	96	60	36	86	-	25	61
	ZUSAMMEN	228	159	69	195	3	67	125
MARIENHUESTER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	20	13	7	25	-	12	13
	ZUSAMMEN	24	15	9	27	-	14	13
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	2	6
	AUSSERORTS	37	20	17	31	1	14	16
	ZUSAMMEN	51	27	24	39	1	16	22
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	46	27	19	36	2	4	30
	AUSSERORTS	43	24	19	51	8	22	21
	ZUSAMMEN	89	51	38	87	10	26	51
WARBURG, STADT	INNERORTS	64	43	21	47	2	17	28
	AUSSERORTS	111	67	44	126	6	43	77
	ZUSAMMEN	175	110	65	173	8	60	105
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	13	-	3	10
	AUSSERORTS	34	25	9	33	1	17	15
	ZUSAMMEN	52	34	18	46	1	20	25
KREIS HOEXTER	INNERORTS	439	289	150	342	9	115	218
	AUSSERORTS	578	356	222	607	22	239	346
	ZUSAMMEN	1017	645	372	949	31	354	564
AUGUSTDORF	INNERORTS	22	13	9	14	-	2	12
	AUSSERORTS	24	20	4	30	-	12	18
	ZUSAMMEN	46	33	13	44	-	14	30
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	225	130	95	162	3	44	115
	AUSSERORTS	155	77	78	126	3	50	73
	ZUSAMMEN	380	207	173	288	6	94	188
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	2	3	7
	AUSSERORTS	42	19	23	27	-	5	22
	ZUSAMMEN	60	31	29	39	2	8	29
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	59	31	28	40	-	10	30
	AUSSERORTS	71	47	24	61	5	13	43
	ZUSAMMEN	130	78	52	101	5	23	73
DETMOLD, STADT	INNERORTS	432	284	148	343	6	70	267
	AUSSERORTS	183	109	74	170	-	59	111
	ZUSAMMEN	615	393	222	513	6	129	378
DOERENTRUP	INNERORTS	16	9	7	11	1	3	7
	AUSSERORTS	33	21	12	34	1	17	16
	ZUSAMMEN	49	30	19	45	2	20	23
EXTERTAL	INNERORTS	15	8	7	10	1	2	7
	AUSSERORTS	47	37	10	50	2	18	30
	ZUSAMMEN	62	45	17	60	3	20	37
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	56	38	18	48	-	12	36
	AUSSERORTS	97	69	28	115	7	42	66
	ZUSAMMEN	153	107	46	163	7	54	102
KALLELAL	INNERORTS	48	33	15	39	1	11	27
	AUSSERORTS	47	33	14	43	2	12	29
	ZUSAMMEN	95	66	29	82	3	23	56
LAGE, STADT	INNERORTS	154	106	48	129	1	32	96
	AUSSERORTS	58	43	15	58	-	23	35
	ZUSAMMEN	212	149	63	187	1	55	131
LEMGO, STADT	INNERORTS	197	102	95	117	-	24	93
	AUSSERORTS	72	44	28	57	2	21	34
	ZUSAMMEN	269	146	123	174	2	45	127
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	29	17	12	27	-	5	22
	AUSSERORTS	31	21	10	28	1	11	16
	ZUSAMMEN	60	38	22	55	1	16	38

NOCH: 24. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LUEGDE, STADT	INNERORTS	24	12	12	18	-	6	12
	AUSSERORTS	34	30	4	54	3	24	27
	ZUSAMMEN	58	42	16	72	3	30	39
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	36	29	7	38	2	11	25
	AUSSERORTS	29	21	8	34	1	8	25
	ZUSAMMEN	65	50	15	72	3	19	50
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	24	17	7	21	-	11	10
	AUSSERORTS	37	18	19	28	-	10	18
	ZUSAMMEN	61	35	26	49	-	21	28
SCHLANGEN	INNERORTS	15	7	8	9	-	2	7
	AUSSERORTS	23	17	6	23	1	8	14
	ZUSAMMEN	38	24	14	32	1	10	21
KREIS LIPPE	INNERORTS	1370	848	522	1038	17	248	773
	AUSSERORTS	983	624	357	938	28	333	577
	ZUSAMMEN	2353	1474	879	1976	45	581	1350
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	320	169	151	211	-	46	165
	AUSSERORTS	98	46	52	67	-	32	35
	ZUSAMMEN	418	215	203	278	-	78	200
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	89	53	36	67	-	23	44
	AUSSERORTS	110	68	42	94	10	48	36
	ZUSAMMEN	199	121	78	161	10	71	80
HILLE	INNERORTS	43	22	21	23	-	7	16
	AUSSERORTS	49	32	17	49	4	18	27
	ZUSAMMEN	92	54	38	72	4	25	43
HUELLHORST	INNERORTS	21	14	7	20	-	7	13
	AUSSERORTS	39	27	12	38	1	13	24
	ZUSAMMEN	60	41	19	58	1	20	37
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	122	66	56	97	2	24	71
	AUSSERORTS	54	35	19	56	1	14	41
	ZUSAMMEN	176	101	75	153	3	38	112
MINDEN, STADT	INNERORTS	552	331	221	402	6	122	274
	AUSSERORTS	72	52	20	80	3	30	47
	ZUSAMMEN	624	383	241	482	9	152	321
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	47	31	16	44	1	11	32
	AUSSERORTS	100	73	27	115	6	39	70
	ZUSAMMEN	147	104	43	159	7	50	102
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	149	103	46	131	-	34	97
	AUSSERORTS	205	104	101	161	7	53	101
	ZUSAMMEN	354	207	147	292	7	87	198
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	31	15	16	17	-	8	9
	AUSSERORTS	41	24	17	41	2	14	25
	ZUSAMMEN	72	39	33	58	2	22	34
RAHDEN, STADT	INNERORTS	34	21	13	30	1	14	15
	AUSSERORTS	69	42	27	60	4	29	27
	ZUSAMMEN	103	63	40	90	5	43	42
STEMWEDE	INNERORTS	18	12	6	17	-	7	10
	AUSSERORTS	56	37	19	59	3	26	30
	ZUSAMMEN	74	49	25	76	3	33	40
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	1426	837	589	1059	10	303	746
	AUSSERORTS	893	540	353	820	41	316	463
	ZUSAMMEN	2319	1377	942	1879	51	619	1209
ALTENBEKEN	INNERORTS	24	14	10	18	-	9	9
	AUSSERORTS	43	21	22	32	-	15	17
	ZUSAMMEN	67	35	32	50	-	24	26
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	72	43	29	55	-	14	41
	AUSSERORTS	24	12	12	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	96	55	41	74	-	19	55
BORCHEN	INNERORTS	23	12	11	12	-	4	8
	AUSSERORTS	75	40	35	60	4	33	23
	ZUSAMMEN	98	52	46	72	4	37	31
BUEREN, STADT	INNERORTS	63	40	23	47	1	21	25
	AUSSERORTS	116	54	62	82	1	42	39
	ZUSAMMEN	179	94	85	129	2	63	64
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	64	36	28	45	-	15	30
	AUSSERORTS	149	98	51	149	9	62	78
	ZUSAMMEN	213	134	79	194	9	77	108
HOEVELHOF	INNERORTS	42	28	14	38	-	17	21
	AUSSERORTS	52	23	29	39	4	11	24
	ZUSAMMEN	94	51	43	77	4	28	45
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	18	10	8	11	1	5	5
	AUSSERORTS	33	20	13	21	2	8	11
	ZUSAMMEN	51	30	21	32	3	13	16

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1980 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	957	506	451	619	7	196	416
	AUSSERORTS	458	246	212	387	14	144	229
	ZUSAMMEN	1415	752	663	1006	21	340	645
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	59	25	34	33	-	15	18
	AUSSERORTS	88	40	48	52	-	30	22
	ZUSAMMEN	147	65	82	85	-	45	40
WUENNINGENBERG, STADT	INNERORTS	26	15	11	18	1	9	8
	AUSSERORTS	81	38	43	56	1	29	26
	ZUSAMMEN	107	53	54	74	2	38	34
KREIS PADERBORN	INNERORTS	1348	729	619	896	10	305	581
	AUSSERORTS	1119	592	527	897	35	379	483
	ZUSAMMEN	2467	1321	1146	1793	45	684	1064
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	8776	5551	3225	6803	85	1953	4765
	AUSSERORTS	6000	3600	2400	5358	195	1982	3181
	ZUSAMMEN	14776	9151	5625	12161	280	3935	7946
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2419	1798	621	2219	31	423	1765
	AUSSERORTS	604	274	330	461	3	76	362
	ZUSAMMEN	3023	2072	951	2680	34	499	2127
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	4211	2727	1484	3322	27	589	2706
	AUSSERORTS	1037	590	447	849	17	197	635
	ZUSAMMEN	5248	3317	1931	4171	44	786	3341
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1160	780	380	964	8	242	714
	AUSSERORTS	452	182	270	307	10	92	205
	ZUSAMMEN	1612	962	650	1271	18	334	919
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1202	720	482	890	7	263	620
	AUSSERORTS	415	209	206	330	13	106	211
	ZUSAMMEN	1617	929	688	1220	20	369	831
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	886	638	248	782	8	192	582
	AUSSERORTS	136	59	77	89	1	22	66
	ZUSAMMEN	1022	697	325	871	9	214	648
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	1	3	5
	AUSSERORTS	51	35	16	61	1	25	35
	ZUSAMMEN	69	44	25	70	2	28	40
ENNEPITAL, STADT	INNERORTS	153	119	34	154	1	34	119
	AUSSERORTS	43	32	11	44	2	12	30
	ZUSAMMEN	196	151	45	198	3	46	149
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	119	66	53	84	-	24	60
	AUSSERORTS	83	40	43	57	2	13	42
	ZUSAMMEN	202	106	96	141	2	37	102
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	240	142	98	178	2	31	145
	AUSSERORTS	145	93	52	139	3	39	97
	ZUSAMMEN	385	235	150	317	5	70	242
HERDECKE, STADT	INNERORTS	66	49	17	59	-	19	40
	AUSSERORTS	43	24	19	39	-	18	21
	ZUSAMMEN	109	73	36	98	-	37	61
SCHWELM, STADT	INNERORTS	149	107	42	131	-	32	99
	AUSSERORTS	68	34	34	49	2	17	30
	ZUSAMMEN	217	141	76	180	2	49	129
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	71	51	20	63	1	20	42
	AUSSERORTS	210	106	104	172	1	46	125
	ZUSAMMEN	281	157	124	235	2	66	167
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	84	51	33	62	2	12	48
	AUSSERORTS	66	47	39	54	1	11	42
	ZUSAMMEN	170	98	72	116	3	23	90
WITTEN, STADT	INNERORTS	452	362	90	421	1	111	309
	AUSSERORTS	140	93	47	139	2	41	96
	ZUSAMMEN	592	455	137	560	3	152	405
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	1352	956	396	1161	8	286	867
	AUSSERORTS	869	504	365	754	14	222	518
	ZUSAMMEN	2221	1460	761	1915	22	508	1385
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	569	325	244	400	2	119	279
	AUSSERORTS	136	74	62	112	-	31	81
	ZUSAMMEN	705	399	306	512	2	150	360
BESTWIG	INNERORTS	49	38	11	43	1	15	27
	AUSSERORTS	27	14	13	20	-	14	6
	ZUSAMMEN	76	52	24	63	1	29	33
BRILON, STADT	INNERORTS	65	42	23	55	1	24	30
	AUSSERORTS	80	54	26	90	3	54	33
	ZUSAMMEN	145	96	49	145	4	78	63
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	24	18	6	22	-	6	16
	AUSSERORTS	36	23	13	34	1	18	15
	ZUSAMMEN	60	41	19	56	1	24	31

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	19	13	6	20	1	9	10
	ZUSAMMEN	30	22	8	30	1	13	16
MARSBERG, STADT	INNERORTS	47	31	16	36	1	17	18
	AUSSERORTS	73	44	29	64	4	32	28
	ZUSAMMEN	120	75	45	100	5	49	46
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	4	8
	AUSSERORTS	21	15	6	30	-	14	16
	ZUSAMMEN	39	27	12	42	-	18	24
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	146	108	38	133	-	34	99
	AUSSERORTS	111	77	34	134	4	50	80
	ZUSAMMEN	257	185	72	267	4	84	179
OLSBERG, STADT	INNERORTS	56	40	16	46	-	18	28
	AUSSERORTS	43	31	12	46	4	27	15
	ZUSAMMEN	99	71	28	92	4	45	43
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	95	56	39	72	3	25	44
	AUSSERORTS	86	52	34	86	4	42	40
	ZUSAMMEN	181	108	73	158	7	67	84
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	113	74	39	87	-	22	65
	AUSSERORTS	96	60	36	102	2	40	60
	ZUSAMMEN	209	134	75	189	2	62	125
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	34	28	6	33	-	13	20
	AUSSERORTS	51	41	10	54	2	28	24
	ZUSAMMEN	85	69	16	87	2	41	44
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	1227	781	446	949	8	301	640
	AUSSERORTS	779	498	281	792	25	359	408
	ZUSAMMEN	2006	1279	727	1741	33	660	1048
ALTENA, STADT	INNERORTS	131	64	67	75	3	25	47
	AUSSERORTS	34	19	15	29	-	14	15
	ZUSAMMEN	165	83	82	104	3	39	62
BALVE, STADT	INNERORTS	27	21	6	29	2	10	17
	AUSSERORTS	52	32	20	49	1	22	26
	ZUSAMMEN	79	53	26	78	3	32	43
HALVER, STADT	INNERORTS	70	43	27	48	-	14	34
	AUSSERORTS	65	43	22	64	2	14	48
	ZUSAMMEN	135	86	49	112	2	28	82
HEMER, STADT	INNERORTS	187	115	72	163	2	38	123
	AUSSERORTS	42	22	20	27	-	4	23
	ZUSAMMEN	229	137	92	190	2	42	146
HERSCHEID	INNERORTS	15	6	9	7	1	2	4
	AUSSERORTS	37	13	24	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	52	19	33	24	1	9	14
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	477	281	196	341	3	78	260
	AUSSERORTS	179	92	87	145	2	46	97
	ZUSAMMEN	656	373	283	486	5	124	357
KIERSPE, STADT	INNERORTS	49	24	25	26	1	5	20
	AUSSERORTS	59	25	34	40	-	18	22
	ZUSAMMEN	108	49	59	66	1	23	42
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	418	246	172	303	5	67	231
	AUSSERORTS	259	114	145	185	2	49	134
	ZUSAMMEN	677	360	317	488	7	116	365
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	66	34	32	36	-	10	26
	AUSSERORTS	149	55	94	99	3	32	64
	ZUSAMMEN	215	89	126	135	3	42	90
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	261	201	60	248	-	71	177
	AUSSERORTS	67	48	19	72	1	22	49
	ZUSAMMEN	328	249	79	320	1	93	226
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	16	11	5	17	-	4	13
	AUSSERORTS	24	15	9	25	1	14	10
	ZUSAMMEN	40	26	14	42	1	18	23
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	45	23	22	25	-	9	16
	AUSSERORTS	31	20	11	35	2	7	26
	ZUSAMMEN	76	43	33	60	2	16	42
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	173	84	89	100	-	20	80
	AUSSERORTS	70	37	33	54	3	23	28
	ZUSAMMEN	243	121	122	154	3	43	108
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	47	24	23	26	2	7	17
	AUSSERORTS	76	32	44	43	1	7	35
	ZUSAMMEN	123	56	67	69	3	14	52
WERDOHL, STADT	INNERORTS	76	31	45	35	-	13	22
	AUSSERORTS	78	47	31	69	3	24	42
	ZUSAMMEN	154	78	76	104	3	37	64

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	2058	1208	850	1479	19	373	1087
	AUSSERORTS	1222	614	608	953	21	303	629
	ZUSAMMEN	3280	1822	1458	2432	40	676	1716
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	86	56	30	69	2	29	38
	AUSSERORTS	57	36	21	55	2	20	33
	ZUSAMMEN	143	92	51	124	4	49	71
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	60	31	29	45	2	16	27
	ZUSAMMEN	72	41	31	59	2	20	37
FINNENTROP	INNERORTS	56	38	18	43	-	19	24
	AUSSERORTS	44	24	20	36	3	15	18
	ZUSAMMEN	100	62	38	79	3	34	42
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	24	14	10	20	2	4	14
	AUSSERORTS	35	17	18	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	59	31	28	48	2	12	34
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	93	52	41	76	-	28	48
	AUSSERORTS	70	45	25	66	5	20	41
	ZUSAMMEN	163	97	66	142	5	48	89
OLPE, STADT	INNERORTS	58	41	17	50	3	15	32
	AUSSERORTS	106	59	47	88	3	35	50
	ZUSAMMEN	164	100	64	138	6	50	82
WENDEN	INNERORTS	31	23	8	31	-	17	14
	AUSSERORTS	71	30	41	43	4	21	18
	ZUSAMMEN	102	53	49	74	4	38	32
KREIS OLPE	INNERORTS	360	234	126	303	7	116	180
	AUSSERORTS	443	242	201	361	19	135	207
	ZUSAMMEN	803	476	327	664	26	251	387
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	71	40	31	48	-	16	32
	AUSSERORTS	85	46	39	77	1	29	47
	ZUSAMMEN	156	86	70	125	1	45	79
BURBACH	INNERORTS	35	23	12	29	-	8	21
	AUSSERORTS	49	26	23	45	1	8	36
	ZUSAMMEN	84	49	35	74	1	16	57
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	16	10	6	14	-	5	9
	AUSSERORTS	29	16	13	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	45	26	19	33	-	8	25
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	58	45	13	57	-	21	36
	AUSSERORTS	76	49	27	79	2	33	44
	ZUSAMMEN	134	94	40	136	2	54	80
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	66	35	31	44	1	10	33
	AUSSERORTS	57	39	18	71	-	8	63
	ZUSAMMEN	123	74	49	115	1	18	96
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	179	123	56	167	-	53	114
	AUSSERORTS	21	10	11	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	200	133	67	182	-	57	125
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	64	29	35	39	-	10	29
	AUSSERORTS	62	33	29	51	-	16	35
	ZUSAMMEN	126	62	64	90	-	26	64
NETPHEN	INNERORTS	100	57	43	68	1	26	41
	AUSSERORTS	51	32	19	43	3	15	25
	ZUSAMMEN	151	89	62	111	4	41	66
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	76	48	28	70	1	21	48
	AUSSERORTS	19	10	9	12	1	-	11
	ZUSAMMEN	95	58	37	82	2	21	59
SIEGEN, STADT	INNERORTS	612	419	193	507	5	127	375
	AUSSERORTS	188	94	94	147	4	41	102
	ZUSAMMEN	800	513	287	654	9	168	477
WILNSDORF	INNERORTS	65	44	21	52	-	12	40
	AUSSERORTS	90	53	37	78	2	25	51
	ZUSAMMEN	155	97	58	130	2	37	91
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	1342	873	469	1095	8	309	778
	AUSSERORTS	727	408	319	637	14	182	441
	ZUSAMMEN	2069	1281	788	1732	22	491	1219
ANROECHTE	INNERORTS	24	17	7	18	1	4	13
	AUSSERORTS	51	30	21	58	2	18	38
	ZUSAMMEN	75	47	28	76	3	22	51
BAD SASSENDORF	INNERORTS	28	17	11	24	1	4	19
	AUSSERORTS	68	44	24	71	3	26	42
	ZUSAMMEN	96	61	35	95	4	30	61
ENSE	INNERORTS	21	14	7	19	-	9	10
	AUSSERORTS	43	29	14	42	2	20	20
	ZUSAMMEN	64	43	21	61	2	29	30

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ERWITTE, STADT	INNERORTS	79	43	36	55	-	14	41
	AUSSERORTS	117	68	49	100	4	37	59
	ZUSAMMEN	196	111	85	155	4	51	100
GESEKE, STADT	INNERORTS	72	35	37	42	-	24	18
	AUSSERORTS	90	45	45	70	2	38	30
	ZUSAMMEN	162	80	82	112	2	62	48
LIPPETAL	INNERORTS	18	12	6	13	-	7	6
	AUSSERORTS	94	51	43	75	2	28	45
	ZUSAMMEN	112	63	49	88	2	35	51
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	373	233	140	258	3	73	182
	AUSSERORTS	180	92	88	144	4	55	85
	ZUSAMMEN	553	325	228	402	7	128	267
MOEHNESEE	INNERORTS	21	15	6	22	1	4	17
	AUSSERORTS	93	65	28	113	2	38	73
	ZUSAMMEN	114	80	34	135	3	42	90
RUETHEN, STADT	INNERORTS	21	18	3	23	-	6	17
	AUSSERORTS	87	57	30	85	4	36	45
	ZUSAMMEN	108	75	33	108	4	42	62
SOEST, STADT	INNERORTS	277	180	97	215	3	69	143
	AUSSERORTS	161	91	70	135	5	51	79
	ZUSAMMEN	438	271	167	350	8	120	222
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	134	95	39	115	1	42	72
	AUSSERORTS	72	47	25	73	1	31	41
	ZUSAMMEN	206	142	64	188	2	73	113
WELVER	INNERORTS	12	6	6	9	-	-	9
	AUSSERORTS	44	31	13	44	4	14	26
	ZUSAMMEN	56	37	19	53	4	14	35
WERL, STADT	INNERORTS	132	96	36	112	2	46	64
	AUSSERORTS	124	55	69	86	-	48	38
	ZUSAMMEN	256	151	105	198	2	94	102
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	50	33	17	38	-	17	21
	AUSSERORTS	19	12	7	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	69	45	24	55	-	26	29
KREIS SOEST	INNERORTS	1262	814	448	963	12	319	632
	AUSSERORTS	1243	717	526	1113	35	449	629
	ZUSAMMEN	2505	1531	974	2076	47	768	1261
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	210	141	69	183	1	59	123
	AUSSERORTS	101	67	34	100	-	31	69
	ZUSAMMEN	311	208	103	283	1	90	192
BOENEN	INNERORTS	51	37	14	40	-	16	24
	AUSSERORTS	63	32	31	65	1	17	47
	ZUSAMMEN	114	69	45	105	1	33	71
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	101	69	32	87	-	22	65
	AUSSERORTS	60	39	21	60	-	24	36
	ZUSAMMEN	161	108	53	147	-	46	101
HOLZWICKEDE	INNERORTS	58	45	13	57	-	16	41
	AUSSERORTS	95	49	46	61	1	17	43
	ZUSAMMEN	153	94	59	118	1	33	84
KAMEN, STADT	INNERORTS	155	107	48	126	2	29	95
	AUSSERORTS	263	132	131	200	2	45	153
	ZUSAMMEN	418	239	179	326	4	74	248
LUENEN, STADT	INNERORTS	538	371	167	430	2	76	352
	AUSSERORTS	137	81	56	121	1	25	95
	ZUSAMMEN	675	452	223	551	3	101	447
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	216	159	57	192	2	47	143
	AUSSERORTS	355	165	190	266	5	71	190
	ZUSAMMEN	571	324	247	458	7	118	333
SELM, STADT	INNERORTS	93	74	19	87	1	24	62
	AUSSERORTS	70	50	20	74	2	26	46
	ZUSAMMEN	163	124	39	161	3	50	108
UNNA, STADT	INNERORTS	291	213	78	262	-	50	212
	AUSSERORTS	312	162	150	257	8	68	181
	ZUSAMMEN	603	375	228	519	8	118	393
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	122	86	36	104	1	19	84
	AUSSERORTS	113	65	48	90	7	24	59
	ZUSAMMEN	235	151	84	194	8	43	143
KREIS UNNA	INNERORTS	1835	1302	533	1568	9	358	1201
	AUSSERORTS	1569	842	727	1294	27	348	919
	ZUSAMMEN	3404	2144	1260	2862	36	706	2120
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	19314	12831	6483	15695	152	3771	11772
	AUSSERORTS	9496	5139	4357	7920	199	2491	5230
	ZUSAMMEN	28810	17970	10840	23615	351	6262	17002

NOCH: 24. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	93828	61890	31938	75162	644	17671	56847
	AUSSERORTS	43651	24607	19044	37108	1083	11876	24149
	ZUSAMMEN	137479	86497	50982	112270	1727	29547	80996

ANMERKUNG S. 126

